



## Prix européen des Voies vertes 2005

L'Association européenne des Voies vertes est heureuse de renouveler l'expérience du Prix européen des Voies vertes.

Lors de sa première édition en 2003, le Prix a remporté un très vif succès puisque pas moins de trente-six voies vertes originaires de treize pays ont été présentées.

Cette année, les lauréats recevront leur Prix dans le cadre de la Semaine Européenne de la Mobilité (SEM : 16-22 septembre 2005).

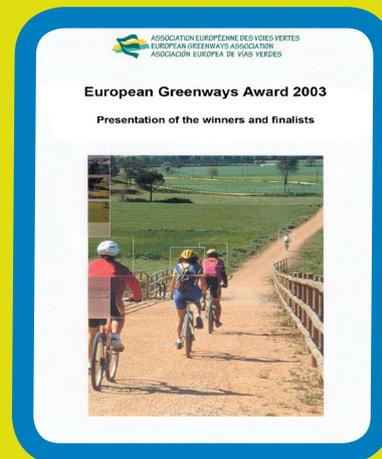
Un premier, un deuxième et un troisième Prix européen des Voies vertes seront décernés aux voies vertes qui exprimeront de la manière la plus significative le thème choisi pour 2005 « Animation et promotion ».

Cette optique d'animation et de promotion est devenue essentielle non seulement au niveau local mais participe également au rayonnement touristique international de la voie. Des initiatives plus qu'originales ne cessent de fleurir en la matière et sont vivement encouragées par l'Association.

Une voie verte sera récompensée par le Prix de la Mobilité pour ses caractéristiques en adéquation avec le thème adopté pour la SEM : « Clever Commuting » (Mobilité quotidienne).

Ce thème a pour objectif de sensibiliser la population à adopter de nouvelles habitudes de déplacement vers le travail, l'école, les lieux de vie en évitant la voiture, responsable des émissions de gaz à effet de serre et dont les conséquences néfastes sur la santé et l'environnement ne sont plus à démontrer. L'accent sera donc mis sur les modes de déplacements alternatifs et durables comme le vélo, la marche à pied et les transports publics.

Les Prix sont ouverts à toutes les collectivités, organismes, associations ressortissants de l'Union Européenne qui ont contribué à l'aménagement d'une voie verte.



La voie verte présentée doit également correspondre à la définition de voie verte adoptée par l'AEVV dans la déclaration de Lille à savoir: **« une voie de communication autonome réservée aux déplacements non motorisés, développée dans un souci d'aménagement intégré valorisant l'environnement et la qualité de vie, et réunissant des conditions suffisantes de largeur, de déclivité et de revêtement pour garantir une utilisation conviviale et sécurisée à tous les usagers de toute capacité ».**

Les candidatures devront être présentées entre le 8 mai 2005 et le 1<sup>er</sup> juillet 2005 à l'AEVV via le formulaire disponible sur notre site.

Un jury international d'experts issus de la presse et d'organismes nationaux et internationaux examinera les candidatures. Ils communiqueront leur décision aux lauréats au début du mois d'août.

L'organisation de cet événement offre également l'intérêt d'une large médiatisation des activités des participants mais aussi des voies vertes en général.

La Semaine de la Mobilité connaît un très grand retentissement dans la presse internationale et également au niveau du site de la Commission visité par des millions de personnes chaque jour.

A l'occasion de la SEM, l'AEVV diffusera à grande échelle une lettre d'information spéciale consacrée aux lauréats.

Enfin, nous éditerons un catalogue qui présentera tous les participants, leurs activités et la voie verte proposée.



# Le printemps de Cracovie

Dans le cadre du Comité de direction de mars 2005, les représentants de l'AEVV ont eu l'honneur de rencontrer les autorités de cette superbe ville ainsi que notre nouveau membre : Transport for London. La Polish Environmental Partnership Foundation (PEPF), le membre polonais de l'EPCE, avait organisé le séjour de main de maître. Carnet de voyage...



## Samedi 19 mars 2005

Le premier soir a été riche en rencontres pour les représentants de l'AEVV, Messieurs Tétart, González, Mourek et Perrin. Ils ont eu l'occasion de faire la connaissance de Messieurs Jim Walker et Gary Cliffe respectivement Président et Project Manager de Transport for London, notre nouveau membre anglais. Cet organisme s'attache à créer un réseau stratégique de voies à travers Londres pour relier les communautés locales aux espaces verts, aux transports publics et aux autorités locales. Des partenaires locaux polonais étaient également présents à ce dîner et ont pu partager leurs expériences en matière de tourisme et d'économie locale autour des voies vertes.

## Dimanche 20 mars 2005

Matinée dominicale consacrée à la visite des merveilles de Cracovie: le château royal (Wawel) qui domine la Vistule, la Place du Grand Marché et sa Halle aux Draps, le fabuleux quartier juif de Kazimierz...un ravissement pour les yeux et les amateurs de spécialités locales.

Ensuite, le groupe s'est rendu pour

une visite technique dans la ville de Nowa Huta (banlieue de Cracovie) dont l'architecture réaliste socialiste en faisait la vitrine de l'urbanisme communiste. Nowa Huta est aussi un ancien complexe sidérurgique aujourd'hui en pleine revitalisation notamment grâce à l'aménagement de la voie verte qui porte son nom.

## Lundi 21 mars 2005

### Matinée à la Mairie de Cracovie

Rencontre à la Mairie de Cracovie avec l'adjoint au Maire, Monsieur Tadeusz Trzmiel. Monsieur Trzmiel décrit Cracovie comme un modèle en matière de solutions de mobilité. Même si la ville veut garder son caractère métropolitain, une politique de transport tournée vers le développement durable a été adoptée en 2003 et ce pour les 25 prochaines années. Les transports publics couvrent actuellement 60% des déplacements urbains. En 2004, 32 voies sont déjà disponibles et couvrent 470 km. Les aménageurs comptent sur un développement allant de 8 à 10 km par an. La ville porte un vif intérêt aux voies vertes et s'implique en particulier dans trois d'entre elles qui passent par Cracovie: la Nova Huta-Dlubnia Greenway et deux projets de voies vertes internationales, les Amber Trail Greenways (Pologne - Slovaquie - Hongrie) et les Krakow -Moravia-Vienna Greenways (Pologne - République Tchèque-Autriche).

La délégation a ensuite été invitée à participer à un séminaire sur les voies vertes. Plusieurs experts internationaux se sont exprimés sur le sujet dont notre Président, Jean-Marie Tétart, qui a présenté

les activités de l'AEVV et ses futurs projets. Gilbert Perrin s'est attaché à décrire les voies vertes dans plusieurs pays de l'Union européenne et Daniel Mourek celles de l'Europe centrale et orientale. Andrzej Buszek, de la Municipalité de Cracovie, a abordé le système de pistes cyclables à Cracovie et Monsieur Krzysztof Kwatera, de la Fundacja Partnerstwo dla Środowiska, a exposé les buts et les stratégies des voies vertes en Pologne.

La visite à la Mairie s'est conclue sur une exposition montée par les étudiants des Beaux-Arts de Cracovie autour du thème des voies vertes.



Jorge Gonzalez  
Daniel Mourek  
Nowa Huta  
Picture G. Perrin

### Comité de direction

Trois points essentiels ont été abordés lors du Comité de direction: l'organisation du Prix européen des Voies vertes (voir article en première page), le cahier des charges d'éthique de sponsorship et l'adhésion du nouveau membre britannique Transport for London et du partenaire italien MAP (voir article).



## Des nouvelles des membres

Deux nouveaux membres se sont associés à l'AEVV ces derniers mois : Swedish Greenways Association et Transport for London. Depuis le changement des statuts en novembre 2004, nous avons ouvert notre réseau à des partenaires privés sous certaines conditions. La MAP a répondu à l'appel. Dans ce numéro, présentation des Suédois et des Italiens.



Swedish  
Greenways  
Association  
Picture J. Ceder

### Swedish Greenways Association

En Suède, six millions de cyclistes se déplacent principalement dans les zones urbanisées. Ce constat a ouvert les yeux de plusieurs municipalités et régions suédoises sur le manque criant de chemins cyclables ruraux qui offriraient un accès sécurisé tant aux cyclistes et aux marcheurs qu'aux rollers et aux personnes à mobilité réduite. Il en va également de la plus-value touristique pour le pays. Des initiatives d'aménagement de voies de chemins de fer désaffectées en chemins « sans voiture » ont dès lors été entreprises par ces municipalités et ces régions.

Depuis sa récente fondation en 2004, l'Association Suédoise des Voies Vertes (Föreningen Bilfria Leder) s'est fixé parmi ses objectifs d'agir comme lobby au niveau local et central pour contribuer à l'aménagement de voies vertes. Elle se positionne aussi comme un pôle d'information pour les citoyens et les touristes. A cet égard, la création d'une page d'accueil internationale où tous les sentiers suédois seront présentés et pourront être comparés est en gestation.

L'association travaille également comme expert à plusieurs niveaux : elle coordonne une étude de faisabilité pour la construction d'un chemin côtier à l'ouest du pays et elle collabore avec l'Association Suédoise des Pouvoirs Locaux à la rédaction d'un « manuel de recommandations » pour l'aménagement d'une voie verte. Son Président, Per Kågeson, a aussi rédigé un rapport commissionné par la Délégation Touristique sur les « Conditions d'infrastructures pour le tourisme cycliste en Suède » dans lequel il conseille la mise en place d'un projet de voies vertes coordonnées et financées en partie par le gouvernement pour un montant approximatif de 500 millions SEK (approximativement 54,5 millions €).



### MAP

Présentée à l'AEVV par la Italian Greenways Association, la MAP est une société italienne de formation et de consultance leader de « L'Experiential Learning Training » dans le développement des ressources humaines. Elle propose à ses clients des activités qui renforcent la culture d'entreprise,

améliorent la communication et les relations et développent les compétences.

Dernièrement, les entreprises sont de plus en plus conscientes de leur rôle à jouer dans les domaines éthique, social et environnemental, essentiels au maintien d'une bonne réputation. MAP répond à cette demande en offrant à ses clients des activités qui les mettent en rapport avec des ONG nationales ou internationales afin de collaborer à des projets de développement local.

### Le projet voies vertes

Créé pour la société Coloplast, ce projet a pour objectif de stimuler le développement touristique durable en impliquant différents partenaires sociaux. Cent employés, équipés de matériel et assistés par des spécialistes, ont été chargés de cartographier et d'inspecter la Valle Brambana (Bergamo) pour déterminer les possibilités d'aménagement de chemins non motorisés. Le potentiel culturel et écologique devait également être pris en compte. Les résultats sont maintenant disponibles sur les sites de la Province de Bergamo et de l'Italian Bike Promotion Association. Ravie par l'expérience, Coloplast s'attaque au printemps à la route Brescia-Bergamo-Milan et va répéter cette activité avec d'autres employés.

MAP est totalement convaincue par le concept de voies vertes et a décidé non seulement de proposer ce type d'activités auprès d'autres compagnies mais de les étendre à d'autres régions italiennes.

Année de l'entrée en vigueur du Protocole de Kyoto, la Green Week a décidé d'orienter son édition 2005 autour de tous les aspects du changement climatique et du réchauffement terrestre. Du 31 mai au 3 juin, les experts se succéderont lors de 24 conférences qui, d'une part, informeront le public sur les technologies et les politiques mises en place pour enrayer le problème et, d'autre part, tâcheront de sensibiliser la population à adopter de nouveaux comportements face à l'environnement.

En parallèle à cette conférence, 60 stands tenus par des organismes et des entreprises actives dans la lutte contre le changement climatique seront accessibles durant les quatre jours de conférence. L'occasion est ainsi donnée aux visiteurs de découvrir des techniques et des projets innovants mais également de pouvoir rencontrer de nouveaux partenaires pour de futures collaborations.

Et les enfants ne seront pas en reste. Le Commissaire européen à l'Environnement, M. Stavros Dimas, accompagné par des responsables politiques, animera un débat avec un panel d'enfants sur les questions climatiques.

Pour plus d'informations sur les modalités d'accès aux conférences et aux événements annexes, rendez-vous sur le site de la DG Environnement de la Commission européenne : [http://europa.eu.int/comm/environnement/greenweek/conference\\_en.htm](http://europa.eu.int/comm/environnement/greenweek/conference_en.htm)



Association Européenne des Voies Vertes  
rue Van Opdré 93  
5100 JAMBES  
BELGIQUE  
tel: +32/81/22.42.56  
fax: +32/81/22.90.02  
[www.aevv-egwa.org](http://www.aevv-egwa.org)  
[info@aevv-egwa.org](mailto:info@aevv-egwa.org)

Pour son 25ème anniversaire, Velo-city sera accueilli par la ville de Dublin. Au programme, pas moins de quatre jours de conférences réunissant plus de 150 intervenants. Le thème principal, « **Delivering the Vision** », se centrera sur une approche visionnaire, intégrée et stratégique du développement du cyclisme. Trois thèmes annexes seront également débattus : « Le cyclisme dans son contexte élargi », « Equilibrer les besoins du cyclisme », « Perceptions du cyclisme/ Vendre le cyclisme ». De nombreuses activités (balades à vélo, visites, dîners et soirées dansantes) seront organisées autour de l'événement.

Velo-city s'adresse aux aménageurs, architectes, ingénieurs, compagnies de transports, fonctionnaires des autorités locales, politiciens et cyclistes qui s'intéressent au transport durable et à l'aménagement du territoire où le vélo joue un rôle essentiel.

**Velo-city : du 31 mai 2005 au 3 juin 2005. Dublin.**

**Infos :**

[www.velo-city2005.com](http://www.velo-city2005.com)

[info@velo-city2005.com](mailto:info@velo-city2005.com)

**Contact :**

**Avril Murray**

**tél : +353.(0)1.206 29 12**

**fax: +353.(0)1.206 29 99**



TrailLink 2005, la Conférence internationale sur les pistes et les voies vertes à l'initiative de l'organisation Rails-to-Trails Conservancy, se déroulera dans les villes jumelles de Minneapolis et de St Paul du 27 juin au 1er juillet 2005.

TrailLink examinera les nouvelles tendances en matière de planification et de gestion des pistes, abordera l'impact de ces pistes sur la santé, fournira les dernières mises à jour politiques et légales et traitera d'autres questions essentielles touchant aux pistes nationales et internationales tout en se concentrant sur l'amélioration des communautés grâce à l'expansion de réseaux de pistes.

Daniel Mourek, notre trésorier et project manager de l'EPCE, tiendra une conférence sur le thème de « Pistes et écotourisme ».

Les inscriptions à la Conférence sont ouvertes jusqu'au premier juin 2005.

**Information sur le site :**

<http://www.railtrails.org/traillink2005/>



**Voie verte:** « voie de communication autonome réservée aux déplacements non motorisés, développée dans un souci d'aménagement intégré valorisant l'environnement et la qualité de vie, et réunissant des conditions suffisantes de largeur, de déclivité et de revêtement pour garantir une utilisation conviviale et sécurisée à tous les usagers de toute capacité ».  
**Déclaration de Lille, 12 septembre 2000.**