



INFO VÍAS VERDES EUROPEAS

Protección del patrimonio ferroviario a través de las Vías Verdes

Existen miles de kilómetros de líneas de ferrocarril abandonados en Europa, que forman parte de la cultura y del patrimonio industrial europeo, amenazados de desaparición y de caer en el olvido. Esta situación provoca la ruina de un patrimonio arquitectónico de incalculable valor, la degradación y la pérdida de impresionantes obras de ingeniería; en muchas ocasiones, también la apropiación ilegal de terrenos públicos, favorecida por la ausencia de control por parte de las entidades propietarias.

Las compañías ferroviarias deben proteger su extenso y rico patrimonio ferroviario, sin que en muchas ocasiones dispongan de los medios adecuados para ello. La transformación en vías verdes permite la protección de este patrimonio gracias a la rehabilitación y mantenimiento de las infraestructuras y las edificaciones, mediante la recuperación de túneles, viaductos y estaciones. Además, estas actuaciones permiten mantener la continuidad de los corredores de transporte de tal manera que, llegado el caso, se pudiera revertir la línea al originario uso ferroviario.

Por otro lado, la reutilización de las antiguas infraestructuras ferroviarias en vías verdes ofrece un enorme potencial para desarrollar iniciativas ecoturísticas y de movilidad sostenible, deportivas y de ocio acordes a las nuevas demandas sociales.

La AEVV agrupa a organizaciones que tienen una gran experiencia en la transformación de antiguas líneas de ferrocarril en vías verdes, lo cual se ha conseguido gracias a la colaboración entre distintas administraciones públicas trabajando conjuntamente para resolver las cuestiones legales y conseguir los fondos económicos necesarios para hacer realidad la transformación; ejemplos destacados de

éxito han contado con la implicación de organizaciones ciudadanas. Estas actuaciones pueden servir de referencia para otros territorios de Europa donde este cambio está más incipiente o aun no se ha iniciado.

La asociación promueve el cambio de uso a vía verde como la fórmula más adecuada para asegurar el mantenimiento y protección de patrimonio ferroviario y, simultáneamente, generar oportunidades de riqueza en los territorios que atraviesan. Con su acción quiere contribuir a que más organizaciones se impliquen en esta transformación, y hacer un llamamiento especial a las administraciones y empresas ferroviarias, principales propietarias de estas infraestructuras, para que avancen por esta vía, brindándoles su colaboración para ello.

(1) A falta de un inventario completo europeo se pueden citar algunos ejemplos. En España existen más de 7.000 km de líneas en desuso de las que cerca de 2000 ya son vías verdes; en Italia de 6400 Km de vías abandonadas, 600 Km son ya vías verdes; en Portugal son 750 Km las líneas sin servicio, de las cuales 120 Km están disponibles como "ecopistas", mientras que la región belga de Wallonia cuenta con 500 Km de vías verdes de origen ferroviario, de las mil existentes y en Luxemburgo el 90% de sus antiguas vías de ferrocarril abandonadas han sido transformadas en Vías verdes. En Reino Unido de los 1.3890 Km de líneas de ferrocarril cerradas, 1840 Km se han transformado en vías verdes para uso de paseantes y ciclistas.

Gilbert Perrin , Carmen Aycart , Mercedes Muñoz
President, Secretary General, Director



© Marc Linsing



Elipsos Trainhotel: otra forma sostenible de viajar

- | | |
|--|---|
| <p>P1: ● Editorial: Protección del patrimonio ferroviario a través de las Vías Verdes.</p> <p>P2: ● España: presentación del proyecto "Greenways4Tour".
● La AEVV participa en una conferencia sobre vías verdes en Europa Central.</p> <p>P3: ● La AEVV participa en la conferencia "Cruce de caminos de Europa".
● Las vías verdes en el Congreso internacional del Turismo rural.</p> | <p>P4: ● Reino Unido: Proyecto de ley "Movilidad activa": El País de Gales muestra el camino.
● España: la Vía Verde del Noroeste en Murcia estrena red de albergues.</p> <p>P5: ● Irlanda: Nuevos presupuestos para prolongar el "Great Southern Trail".
● Agenda: Conferencia "EuroVelo, Vías Verdes y Cicloturismo".
● Nuevo miembro de la AEVV.</p> |
|--|---|

La Asociación Europea de Vías Verdes (AEVV), fundada en 1998, tiene como objetivos principales llevar a acabo el inventario, la promoción y el fomento para la creación de Vías Verdes.

Noticias AEVV

España: presentación del proyecto "Greenways4Tour"



Sesión de apertura del Workshop dedicado a buenas prácticas en Vías Verdes en Vitoria-Gasteiz.

El pasado mes de abril tuvo lugar el lanzamiento del proyecto "Greenways4tour" cuyo objetivo es promover y aumentar el conocimiento y el interés sobre las vías verdes europeas como infraestructuras idóneas para todo tipo de usuarios: ciclistas, caminantes y personas con discapacidad y contribuir en buena medida

a incrementar las opciones de turismo sostenible en Europa.

La presentación del proyecto tuvo lugar en Vitoria-Gasteiz (España) en el marco de un Workshop dedicado a Buenas Prácticas en Vías Verdes, en el que se presentaron destacados ejemplos a nivel internacional, dando una clara panorámica de cómo la red de vías verdes europeas puede promover el

turismo sostenible a través del continente. La celebración en Vitoria de esta reunión de lanzamiento, a iniciativa de Basquetour, socio del proyecto y co-organizador de este evento, se debe a su capitalidad verde europea en este año 2012.



Los miembros del equipo de trabajo de Greenways4Tour en el lanzamiento del proyecto.

Presidió la reunión la Directora General de Turismo del Gobierno Vasco, Isabel Muela, en presencia del Director

de Promoción Económica del Ayuntamiento de Vitoria- Gasteiz y del Presidente y Directora de la AEVV.

Previamente, el día 26, tuvo lugar la reunión de coordinación interna de arranque del proyecto, seguida de una visita técnica al centro de interpretación de la naturaleza de Salburúa, y también a la Vía Verde del antiguo ferrocarril Vasco-Navarro, que discurre por Vitoria -Gasteiz, y a su centro de interpretación en Antoñana.

El proyecto "Greenways" (vías verdes) se realiza gracias a una subvención de la Comisión Europea, para "promover productos turísticos temáticos transnacionales en la UE para desarrollar el turismo sostenible". Por vez primera se incorporan expresamente las vías verdes como línea de actuación prioritaria en el programa de subvenciones 2011 de la Dirección encargada de turismo de la Comisión Europea, por ser un área que presenta un gran potencial para el desarrollo del turismo sostenible en Europa. Más información: www.aevv-egwa.org



© Javier Suso y AEVV

El centro de información de la vía verde del Vasco-Navarro en Antoñana. Los tres vagones acogen una tienda de productos locales, zona de información sobre la vía verde y un museo dedicado al antiguo ferrocarril "El Trenico".



La AEVV participa en una conferencia sobre vías verdes en Europa central

Los pasados 4 al 6 de junio, diferentes organizaciones de Polonia, organizaban una importante conferencia sobre el tema "La importancia de las vías verdes para el desarrollo del potencial turístico de las zonas rurales en los países de Visegrad ". Recordemos que los países de Visegrad son Polonia, Hungría, Eslovaquia y la República Checa.

La AEVV estuvo representada por su presidente, Gilbert Perrin y por Daniel Mourek, miembro del comité de dirección. G. Perrin tuvo la oportunidad de recordar la implicación del AEVV, desde su fundación, en varios proyectos europeos, incluyendo el proyecto actualmente en realización "Greenways for Tourism" que justamente pone el énfasis en el papel de las vías verdes en el desarrollo de la economía local, en particular en las

zonas rurales. El presidente, invitó a todas las organizaciones presentes a unirse a la AEVV con el fin de que podamos, todos juntos, hacer oír mejor nuestra voz ante las autoridades europeas.



Gilbert Perrin, en el centro de la imagen, en la conferencia.



La AEVV participa en la conferencia "Cruce de caminos de Europa"

La primera conferencia "Cruce de caminos de Europa" sobre itinerarios culturales y religiosos se ha celebrado el pasado mes de junio en la ciudad italiana de Pavia. Organizada por la Comisión Europea, el programa incluía una presentación de la directora de la AEVV, Mercedes Muñoz, que habló sobre "vías verdes accesibles".

La directora puso de manifiesto cómo las vías verdes aseguran a todo tipo de usuarios una forma excepcional, y también respetuosa, de acceder a la naturaleza utilizando infraestructuras preexistentes, seguras y accesibles para todos, como son los caminos de sirga a lo largo de canales y las líneas de ferrocarril abandonadas, bien integradas en el paisaje. Así mismo incidió en cómo las vías verdes nos permiten desplazarnos a través de la cultura, la historia y el patrimonio de Europa.

El objetivo de este evento "Cruce de caminos de Europa" es promover la cooperación y el intercambio entre las organizaciones interesadas y suscitar una toma de conciencia sobre el potencial que representan las nuevas formas de turismo sostenible y respetuoso con la naturaleza y las tradiciones culturales. La conferencia de Pavia incluía así mismo talleres temáticos, exposiciones,

acontecimientos culturales y otras actividades.

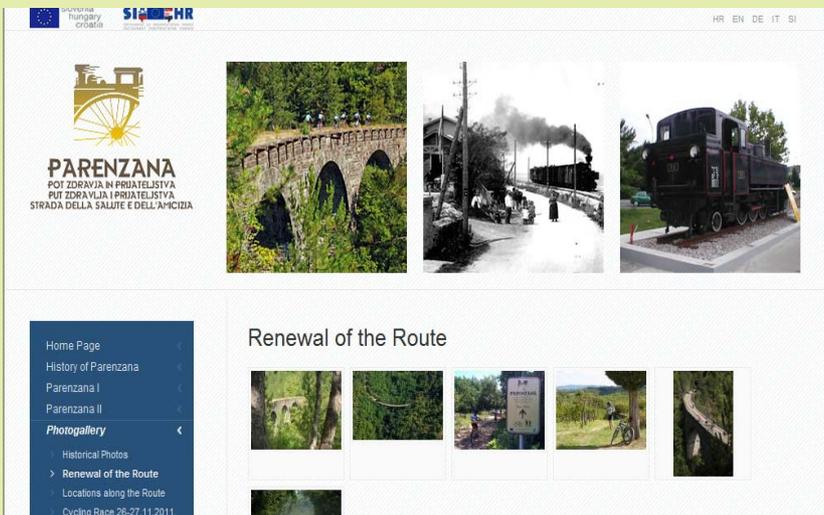
En la sesión de clausura, el Vicepresidente Tajani puso el énfasis en los esfuerzos de la Comisión Europea para promover el turismo cultural y temático. También mencionó las vías verdes entre los proyectos que apoya la Comisión debido a su importante potencial para el desarrollo del turismo sostenible en Europa.



Mercedes Muñoz muestra cómo las vías verdes aseguran un acceso excepcional y seguro a la naturaleza y a las atracciones culturales más diversas.



Las vías verdes en el Congreso internacional del Turismo rural



intercambio de experiencias con las organizaciones croatas y otros países del entorno. Así mismo va a favorecer la colaboración para realizar seminarios y proyectos tendentes a la transformación de líneas de ferrocarril abandonadas en vías verdes en Croacia, en un futuro próximo. Las mismas perspectivas de colaboración se perfilan también para una mayor promoción de la vía verde transfronteriza Parenzana, que discurre entre Trieste en Italia y Poreč en Croacia atravesando también territorio esloveno y que constituye una forma excelente de descubrir esta bella zona de Europa.

El 3º Congreso internacional del Turismo rural celebrado en Osijek (Croacia), el pasado mes de mayo, estuvo dedicado al "Turismo rural - Un motor para el desarrollo sostenible". La directora de la AEVV, Mercedes Muñoz, intervino con una presentación sobre las "Vías Verdes para el Desarrollo Regional", aportando claros ejemplos de cómo las vías verdes contribuyen de manera significativa al desarrollo local.

En el turno de preguntas, la directora de la AEVV tuvo la oportunidad de conocer sobre la línea de ferrocarril de Atenas-Patras, en Grecia, recientemente abandonada. La transformación de esta línea de 140 km en vía verde sería una excelente ocasión de proteger el patrimonio de la región, de animar a la movilidad sostenible para los desplazamientos diarios y de contribuir al desarrollo del turismo sostenible. La AEVV estaría encantada de colaborar en su transformación.

El congreso brindó una excelente ocasión para extender la red de cooperación sobre vías verdes europeas y el

Descubre una magnífica vía verde transfronteriza: www.parenzana.net



Noticias Asociados

Proyecto de ley "Movilidad activa": El País de Gales muestra el camino

La organización sin ánimo de lucro Sustrans considera revolucionario el nuevo proyecto de ley que obliga a las autoridades locales del País de Gales a prever itinerarios para ciclistas y peatones.

El proyecto de ley Active Travel (movilidad activa) será el primero de estas características en el mundo. Consagra la obligación legal para las autoridades locales de planificar y ofrecer itinerarios que conecten escuelas, hospitales y zonas comerciales a través de vías verdes y ciclo-vías.

El anuncio se ha hecho después de cinco años de campaña llevada a cabo por Sustrans en el País de Gales. La campaña contó con el apoyo de todos los partidos y de una serie de organizaciones entre las cuales se encuentran el operador de telecomunicaciones British Telecom, Correos, la Asociación Médica Británica y el Comisario para la Infancia del País de Gales.

Malcolm Shepherd, director ejecutivo de Sustrans, declaró: "para el gobierno galés, es un avance revolucionario que ayudará a la gente a desplazarse de manera más segura, mas barata y más beneficiosa para la salud".

"La gente, por todo el Reino Unido, desea poder andar y utilizar la bicicleta para sus desplazamientos diarios pero se echa para atrás por cuestiones de seguridad"

"Andar y usar la bicicleta son las respuestas a la obesidad creciente y a la factura energética, que está por las nubes en el Reino Unido. Pero los desplazamientos activos deben volverse más seguros y fáciles".

<http://www.leftfootforward.org/2012/05/cycling-walking-active-travel-wales-bill-consultation/>

El proyecto de Ley está actualmente en fase de consulta. Más información:

<http://wales.gov.uk/consultations/transport/activetravelbill/?lang=en>



©Jon Bewley/Sustrans.

Los galeses podrán efectuar más desplazamientos cotidianos a pie y en bicicleta gracias al proyecto de ley "Active Travel".



España — La Vía Verde del Noroeste en Murcia estrena red de albergues

Desde el pasado 22 de mayo quienes se acerquen a conocer y disfrutar la Vía Verde del Noroeste de la Región de Murcia podrán hacer uso de las instalaciones que se han abierto al público.

ALVERDES es el nombre que recibe la recién estrenada Red de Albergues, recursos y actividades turísticas de la Vía Verde del Noroeste. En estos momentos la red integran 7 albergues con una capacidad total de 230 plazas de alojamiento. Cinco de estos Albergues (Campos del Río, Albudeite, La Luz – Mula, Cehegín y Caravaca) aprovechan las antiguas estaciones del ferrocarril Murcia-Caravaca y los otros dos edificios son ejemplos de arquitectura contemporánea funcional e integrada en el paisaje urbano (Alguazas) y natural (Bullas). Hay que señalar que cuatro de los albergues cuentan con habitaciones adaptadas y todos ellos con servicios para personas con discapacidad, que van a facilitar la utilización por parte de este colectivo con necesidades especiales.

Ahora no hay excusas para perderse la belleza y singularidad de este itinerario ecoturístico que incluye una parte importante del patrimonio natural y cultural de la Región de Murcia, con tres espacios naturales incluidos en la Red Natura 2000, un elevado número de lugares en sus inmediaciones o en el propio trazado catalogados

como Bien de Interés Cultural (BIC) y la distinción de tres cascos históricos como conjuntos históricos de elevado valor cultural. Más info:

www.viaverdedelnoroeste.com y www.alverdes.es



© Consorcio Vía Verde del Noroeste.

Los edificios de las estaciones de ferrocarril ofrecen un alojamiento perfecto para los turistas en la Vía Verde Noroeste.



Irlanda— Nuevos presupuestos para prolongar el Great Southern Trail

El Grupo de Acción de Great Southern Trail (GST) (vía verde del Gran Sur) ha conocido recientemente, con gran satisfacción, la aprobación de nuevos presupuestos para prolongar la vía verde desde Abbeyfeale hasta el límite del Condado de Kerry, es decir una distancia de 3,2 km. El Consejo del Condado de Limerick recibirá 290.000 € del Departamento de Transportes para la realización del proyecto.

El GST expresa su agradecimiento al Consejo por la concesión de este importe que viene a completar el presupuesto de 60.000 € ya concedido por West Limerick Resources con el fin de mejorar la sección existente entre Barnagh y Affeyfeale. La Asociación GST espera que puedan llevarse a cabo iniciativas similares por parte del Consejo del Condado de Kerry y de North y East Kerry Development que permitan futuras extensiones de la vía verde hacia Kilmorna, Listowe, Lixnaw, Abbeydorney, Ardfert y Tralee donde se conecte a la sección Tralee-Fenit ya en realización.

Esta próxima extensión es uno de 16 nuevos proyectos

que serán financiados en Irlanda, cumpliendo el compromiso del programa de gobierno de realizar inversiones significativas para apoyar el uso de la bicicleta. El ministro de transportes, Alan Kelly, anunció que se invertirán 7 millones de euros en nuevos itinerarios para ciclistas en dos años, añadiendo así 334 km adicionales a la Red Nacional de Vías Ciclistas. Estas incluirán inversiones en 40 km más de vías verdes, sobre caminos de sirga de canales o de antiguas líneas ferroviarias.

Más información en:

www.southerntrail.net



Las vías verdes y vías ciclistas de calidad son la clave para crear una cultura en favour de la bicicleta en todo el país.



Miércoles 26 de septiembre de 2012— Conferencia "Vías Verdes y Cicloturismo", Nantes (Francia)



La Federación Europea de Ciclistas (ECF) y la Asociación Europea de Vías Verdes (AEVV) le invitan a participar en su primera conferencia conjunta sobre "EuroVelo, Vías Verdes y Ciclo Turismo"

- la orientación hacia nuevos nichos de Mercado (p.e. turismo accesible, turismo de "seniors");
- el marco político y las posibilidades de financiación.

El programa puede descargarse en:

www.eurovelo.org/home/ecf-and-egwa-joint-conference/

Traducción disponible: francés/inglés.

Más información en: www.aevv-egwa.org www.eurovelo.org

La conferencia de un día completo incluirá presentaciones de destacados ponentes que abordarán el Desarrollo del cicloturismo y de las vías verdes, y numerosos foros de debate sobre buenas prácticas en Europa. Los principales temas a tratar son:

- internet y las redes sociales;
- la evaluación de la utilización y del impacto socioeconómico;

Con posterioridad a la Conferencia, los días 27 y 28, tendrán lugar los encuentros anuales de la Asociación de Departamentos y Regiones Ciclables de Francia. Una buena ocasión para conocer los últimos desarrollos de la bici en Francia. El programa puede consultarse en la [web de la DRC](#).

Nuevo miembro de la AEVV

Damos la más cordial bienvenida a un Nuevo miembro de la AEVV:

- Municipio de Montemor-o-Novo (Ecopista do Montado), Portugal



ASSOCIATION EUROPÉENNE DES VOIES VERTES · EUROPEAN GREENWAYS ASSOCIATION · ASOCIACIÓN EUROPEA DE VÍAS VERDES – AISBL

Oficina ejecutiva: Fundación de los Ferrocarriles Españoles C/Santa Isabel, 44 ; 28012 – Madrid (España)
Tel.+34 91 151 10 98 · Fax.+34 91 151 10 68
www.aevv-egwa.org; info@aevv-egwa.org

Sede social:
Rue des Brigades d'Irlande, 1
5100 Namur (Belgique)

Vías Verdes: "vías de comunicación autónomas reservadas a los desplazamientos no motorizados, desarrolladas en un marco de desarrollo integrado que valore el medio ambiente y la calidad de vida, cumpliendo las condiciones suficientes de anchura, pendiente y calidad superficial para garantizar una utilización en convivencia y seguridad a todos los usuarios de cualquier capacidad física. En este sentido, la utilización de los caminos de servicio de canales y de las vías ferroviarias abandonadas constituye un soporte privilegiado para el desarrollo de Vías Verdes". Declaración de Lille, 12 de septiembre, 2000.