



INFO VOIES VERTES EUROPÉENNES

AEVW: des perspectives pour l'avenir

Le transfert du secrétariat et la création d'un nouveau siège exécutif à Madrid, l'engagement d'une nouvelle directrice et l'élection d'une nouvelle équipe de direction furent les premières phases d'une nouvelle ère pour notre association. 2009 fut l'année des mises à jour, de la transition et du redéploiement.

Mais 2009 fut aussi l'année du 4e Prix européen des Voies vertes, avec le soutien de la Communauté germanophone de Belgique, de la Région wallonne, de la Fondation espagnole de la Biodiversité et de la DG Entreprises et Industrie de l'Union européenne qui, tous, ont donné à ce prix le niveau de qualité qu'il méritait.

En 2010, l'AEVV célébrait le 10e anniversaire de la Déclaration de Lille. Cette charte fondamentale définissait pour la première fois le concept de voie verte au niveau européen, un concept qui a été largement diffusé sur notre continent grâce, en particulier, au dynamisme et à l'action de nos membres. Nous avons voulu marquer cette période particulière en organisant, en partenariat avec la Fondation espagnole des Chemins de fer, la 5e Conférence européenne des Voies vertes qui nous a donné l'occasion de passer en revue l'apport des voies vertes en termes de santé, de mobilité, d'emploi, de revenus, de développement rural, de tourisme actif et durable, de protection du patrimoine, ...

Nous avons pu compter, pour assurer le succès de la conférence, sur l'incalculable soutien de la Fondation Once, de la Fondation de la Biodiversité, du Ministère français de l'Écologie, de la Région wallonne, de CaixaForum, et de la DG Entreprises et Industrie de l'Union européenne. Le commissaire européen à l'environnement, Janez Potočnik, a souligné, dans un message vidéo, la contribution importante des voies vertes à la lutte contre les changements climatiques et la nécessité de se tourner vers un modèle de tourisme et de mobilité durables.

Déoulant de la 5e Conférence des Voies vertes, la Déclaration de Madrid en faveur d'une politique européenne des voies vertes reflète la ferme intention d'avancer en direction d'un « Réseau vert européen » et constituera la ligne directrice de l'AEVV dans les années qui viennent.

Certes, il reste de nombreux défis à relever. Mais nous sommes convaincus qu'avec l'appui de nos partenaires, nous serons en mesure de continuer à promouvoir les arguments plaidant en faveur du développement des voies vertes, à identifier et à diffuser les bonnes pratiques, à encourager les initiatives novatrices en la matière et à démontrer l'importance de ce mouvement. C'est avec cet objectif que nous publions cette lettre d'information. Nous espérons qu'elle pourra retenir votre intérêt et que nous pouvons d'ores et déjà compter sur votre appui. apoyo.

Gilbert Perrin

Président

Carmen Aycart

Secrétaire générale

Mercedes Muñoz

Directrice



Photo: Cérémonie d'ouverture de la V Conférence Européenne des Voies Vertes, De g. à d. : A. González président de l'ADIF, (gestionnaire de l'infrastructure du réseau des chemins de fer espagnols) – J. Blanco Ministre espagnol des Travaux Publics – P. Ortún, Directeur du Tourisme à la Commission européenne, DG Entreprises – J. Barreiros, Directeur de la Fondation des Chemins de fer Espagnols – G. Perrin, Président de l'AEVV.

- P1: - Editorial - AEW: des perspectives pour l'avenir.
- P2: - Belgique - Chemins du Rail : penser localement, agir au niveau européen
- France - Guide des Véloroutes et Voies Vertes de France de l'AF3V- La 4ème édition août 2010 est parue !
- P3: - France - Parution de l'Atlas National des Véloroutes et Voies Vertes Version 2, Juillet 2010
- Irlande - Une étape décisive pour le chemin du rail Newcastle West-Rathkeale .
- P4: - Portugal - Quelques nouvelles de l'Association Portugaise des Voies Vertes (APCV).
- Portugal - 61 km de nouvelles voies vertes, ou "ecopistas", seront bientôt mis à la disposition du public.
- P5: - Espagne - Une grande boucle cyclable reliant Gérone et la France et utilisant au maximum le réseau des voies vertes existantes.
- Espagne - Exposition sur les Voies Vertes espagnoles au Musée Olympique et de Sport de Barcelone. (Espagne).
- P6: - Royaume-Uni - Le Réseau National des Véloroutes fête ses 15 ans.
- AGENDA.

L'Association Européenne des Voies Vertes (AEVV), fondée en 1998, a pour principaux objectifs l'inventaire, la promotion et l'encouragement à la création des voies vertes.

Nouvelles de nos membres

Belgique - Chemins du Rail : penser localement, agir au niveau européen



Photo : Vers Aachen, panneau des 3 frontières

Cofondatrice de l'AEVV, l'association belge Chemins du Rail collabore de près au développement du RAVeL, le réseau des voies vertes de la Région wallonne, et de nombreux projets communaux de chemins pour les usagers lents.

L'une de nos missions est de suivre les liaisons transfrontalières de ces projets. Certains, dont nous avons pris l'initiative ou auxquels nous collaborons, sont près d'aboutir et nous nous en réjouissons particulièrement. Quelques exemples :

- le projet Vennbahn, un « chemin du rail » de 130 km entre l'Allemagne, la Belgique et le Luxembourg cofinancé dans le cadre du programme Interreg IV (achèvement prévu en 2012) ;
- la création d'une « Véloroute des Lacs » entre deux sites touristiques, l'un en Wallonie, l'autre dans le département français du Nord ;
- une signalisation continue entre la région de Liège et la frontière allemande en direction d'Aix-la-Chapelle (Aachen)

Cela suppose beaucoup de réunions, de coordinations et de compromis. Mais l'Europe se construit aussi autour de ses voies vertes. Le travail en vaut la peine.

www.cheminsdurail.be



France - Guide des Véloroutes et Voies Vertes de France de l'AF3V- La 4ème édition août 2010 est parue !

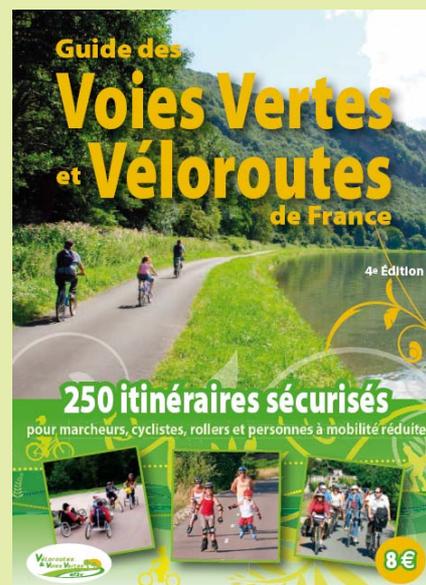
Le nouveau Guide des Véloroutes et Voies Vertes de France est disponible ! Il présente plus de 250 aménagements.

Il décrit les Voies Vertes de longueur supérieure à 12km, et les Véloroute de longueur supérieure à 80km. Une carte de France donne le numéro de chacune des véloroutes et voies vertes qu'il suffit de retrouver dans le guide.

Pour chaque aménagement, vous trouverez le nom, la longueur, une description, évoquant les paysages traversés, le revêtement de la voie et les services associés, les accès en transport en commun, les documents publiés, les coordonnées utiles pour des informations. Le tout est apprécié avec le point de vue des utilisateurs.

Guide format A5, en couleurs. 144 pages.

Tarif : 8€ plus port (3,15€ pour la France, 4€ pour l'Europe) Europa)



Modalités de commande sur le site de l'AF3V - Association Française de développement des Véloroutes et Voies Vertes:

<http://www.af3v.org/Guide-des-VVV-de-France.html>

Vente sur le site internet www.cartovelo



Nouvelles de nos membres

France - Parution de l'Atlas National des Véloroutes et Voies Vertes Version 2, Juillet 2010

Le réseau Départements & Régions cyclables (DRC) publie le deuxième atlas national des véloroutes et voies vertes (VVV), en partenariat avec le Ministère de l'Écologie.

Cet instantané 2010 des politiques VVV montre que la France est concernée par un réseau national de 19 500 km, dont 6 150 km d'itinéraires sont de niveau européen.

En juillet 2010, 35% de ce réseau national étaient ouverts, soit 6 900 km en tout.

Le réseau français de véloroutes et voies vertes évolue de jour en jour. Sa réalisation est portée par les collectivités qui mesurent l'intérêt de ces itinéraires pour la mobilité douce et le tourisme de demain.

L'atlas 2010 est le fruit d'un outil inédit, l'Observatoire national des véloroutes et voies vertes (ON3V), système d'information géographique dédié. Ce SIG est porté et réalisé par le réseau des Départements & Régions cyclables et financé par le MEEDDM.

L'Atlas 2010 et l'ON3V s'adressent aux services de l'État, aux collectivités territoriales et aux établissements publics

impliqués dans la politique des VVV. Il est également mis à disposition de l'Association française de développement des

véloroutes et voies vertes (AF3V), partenaire de cette démarche.



Pour en savoir plus sur l'activité VVV dans les collectivités :

www.departements-cyclables.org/ rubrique VVV

Contact presse :

Départements & Régions cyclables -

(+ 33) 04 72 61 36 26 -

info@departements-cyclables.org



Irlande - Une étape décisive pour le chemin du rail Newcastle West-Rathkeale



Photo : le groupe du GST à l'ancienne gare de Newcastle West lors de la Journée nationale de la Randonnée.

La Journée nationale de la Randonnée, le dimanche 3 octobre, fut l'occasion de fêter l'ouverture d'une nouvelle section sur le chemin du rail du Great Southern en République d'Irlande. Plus d'une centaine de participants de tous âges, venus de l'ouest du comté de Limerick, du Nord Kerry et d'encore plus loin, ont pris plaisir à marcher de Newcastle West à Rathkeale, soit 13 km, en profitant d'agréables conditions automnales.

Le tronçon allant de Ardagh à Rathkeale a été

récemment défriché et aménagé pour le public par l'association GST (Great Southern Trail) avec une aide financière du Département de la Communauté, de l'Égalité et des Affaires gaéliques.

Pour la première fois au cours des vingt ans d'existence du GST, il est possible d'utiliser les 22 miles (36 km) de l'ancienne ligne ferroviaire entre Abbeyfeale et Rathkeale pour des activités de loisir. M. O'Mahony, président du GST, a tenu à remercier les bénévoles qui ont milité tout au long des années 1990 pour obtenir ce résultat. Il a aussi remercié les diverses institutions nationales et locales pour leur soutien au cours des années. Il a enfin souligné que la section de l'ancienne ligne allant de Ballingrane Junction (près de Rathkeale) à Tralee est maintenant incluse dans le Plan national stratégique pour le vélo.

La prochaine marche de Noël aura lieu le lundi 27 décembre à 13 heures de Newcastle à Rathkeale avec un transport gratuit pour le retour

Pour en savoir plus:

www.southerntrail.net. ; southerntrail@eircom.net

Nouvelles de nos membres

Portugal - Quelques nouvelles de l'Association Portugaise des Voies Vertes (APCV)

Depuis sa fondation en 2001, l'APCV déploie tous ses efforts pour promouvoir le concept de voie verte au Portugal. On peut mentionner plusieurs initiatives importantes qui ont vu le jour cette année :

- des recherches ont été réalisées au niveau universitaire tant en master qu'en doctorat ;
- des conférences internationales ont été organisées ;
- des études de cas ont été menées en matière d'environnement.

Des initiatives similaires sont déjà prévues dans un avenir proche et cela dès 2011.

La thèse que nous défendons est que les réseaux de voies vertes jouent un rôle important dans la gestion des milieux naturels, la conservation et la valorisation du patrimoine local, le développement économique et social. Les voies vertes peuvent faciliter les trajets journaliers, encourager des week-ends ou des voyages touristiques si les itinéraires non motorisés

sont intégrés dans la gestion des zones urbaines et rurales.

Depuis sa création, l'Association portugaise des Voies vertes s'efforce d'être un partenaire actif dans tous ces domaines. Conformément à nos statuts, l'un de nos principaux objectifs est de promouvoir la diffusion des expériences existantes et d'offrir un soutien technique à toute institution ou tout groupe de citoyens qui souhaite mettre en œuvre le concept de voie verte.

J. Reis Machado (Président)



Portugal - 61 km de nouvelles voies vertes, ou "ecopistas", seront bientôt mis à la disposition du public

Il s'agit des « Ecopistas » d'Amarante et de Dao (dans la région de Viseu, Tondela et Santa Comba Dão) qui font partie du Plan national des Ecopistas, l'expression portugaise utilisée pour désigner les « chemins du rail ». Elles seront inaugurées fin avril 2011.

Le Plan National des Ecopistas a été créé à l'initiative de la REFER, le gestionnaire des

infrastructures ferroviaires du Portugal, dans le but de réutiliser les lignes de chemin de fer désaffectées.

Le Plan est mis en œuvre via des accords avec les municipalités dont le territoire est traversé par les lignes et les embranchements désaffectés. La REFER se charge de préparer les études préliminaires. La réalisation concrète de chaque voie verte (Ecopista) est assumée par les municipalités traversées.

Le Plan national des Ecopistas est composé de 748 km éligibles. 449 km ont déjà fait l'objet de contrats avec les municipalités, 580 km ont déjà bénéficié d'études préliminaires et 129 km sont en service (2009). Avec la prochaine inauguration, 61 km de nouvelles voies vertes viendront donc s'ajouter à ce chiffre pour le plus grand bénéfice du tourisme et de la mobilité durable. Depuis 2009, le Plan est administré par Invesfer, une entreprise publique du groupe REFER.



Nouvelles de nos membres

Espagne - Une grande boucle cyclable reliant Gérone et la France et utilisant au maximum le réseau des voies vertes existantes



durable et renforcera les liens entre les deux territoires.

Cette boucle sera composée du réseau des voies vertes existantes, soit environ 150 km entre le tracé actuel et le tracé en création, 100 km d'itinéraires cyclables et de voies vertes en France, 35 km dans la région du Ripollès, 55 dans la région de l'Alt Empordà et environ 30 dans le Baix Empordà.

Le coût global du projet est d'environ 1.650.000 euros, financés à 65% par le programme européen POCTEFA, soit environ 1 072 000 euros. Le reste est apporté par les trois associés. Le Consorci Vies Verdes de Girona est le leader de cet ambitieux projet.

Le Consorci Vies Verdes de Girona, le Conseil Général des Pyrénées Orientales et le Conseil de Développement du Pays Pyrénées-Méditerranée développent ensemble le projet Enllaç, un réseau cyclable de 366 kilomètres qui encouragera la mobilité touristique

Pour plus d'informations:

Consorci Vies Verdes de Girona

info@viesverdes.org

+(34) 972 48 69 50



Espagne - Exposition sur les Voies Vertes espagnoles au Musée Olympique et de Sport de Barcelone. (Espagne).

Le Musée Olympique et de Sport de Barcelone accueille pour la première fois en Espagne, une exposition sur les « Voies Vertes », grâce à la collaboration de la Fondation des Chemins de Fer Espagnols (FFE) et d'autres institutions. L'exposition, qui restera ouverte jusqu'au 10 janvier 2011, compte avec des panneaux d'information montrant les caractéristiques principales des Voies vertes et de quelques 50 photographies d'anciens tracés ferroviaires récupérés comme itinéraires non motorisés pour le sport de plein air. De plus, on a rajouté de l'information et des photographies sur les Voies Vertes dans la collection permanente du musée Olympique et de Sport, attribuant ainsi une place à ces infrastructures dans l'ensemble des équipements sportifs.

Aussi, on émet les 18 chapitres de 30 minutes chacun de la série télévisée propriété de la FFE sur les Voies Vertes, « Vive la Vía », émis à différentes occasions par le canal publique de TVE, parmi d'autres chaînes.

Rappelons-nous que la FFE exerce, depuis novembre 2008, la fonction de Secrétariat Général de l'Association Européen des Voies Vertes, et accueille le siège de l'AEVV à Madrid.



Pour plus d'informations:

www.viasverdes.com

prensavv@ffe.es



Nouvelles de nos membres

Royaume-Uni - Le Réseau National des Véloroutes fête ses 15 ans



Photo : «J Bewley / Sustrans» trajets journaliers à l'école et au travail en utilisant la voie verte, voie non motorisée, à travers d'une zone de maisons (Bristol et Bath Railway Path, Route Nationale 4)

12,600 miles (plus de 20.000 Km), 407 millions de trajets à pied et à vélo, 3 millions d'utilisateurs. Septembre marque le 15ème anniversaire du « National Cycle Network ». Il soutient plus d'un million de voyages à pied et à vélo chaque jour.

Le réseau comprend un mélange de pistes cyclables tranquilles, itinéraires sur route et chemins non motorisés qui sont souvent un

excellent moyen de se rendre au travail, à l'école, aux magasins ou tout simplement pour l'exercice et s'amuser. Le réseau est accessible à tous et passe à moins d'un mile de 57% de la population. La première voie a été le Bristol et Bath Railway Path, une voie verte de 17 miles (27 Km.) sans circulation motorisée, le long d'un chemin de fer désaffecté.

Il accueille également la plus grande collection d'art et de la sculpture en plein air au Royaume-Uni, avec plus de 2.000 pièces de plus de 300 artistes.

Le National Cycle Network a été développé et construit par Sustrans avec la collaboration de nombreuses autorités locales et partenaires au Royaume-Uni, et c'est un projet insigne pour Sustrans, l'organisation sans but lucratif britannique qui permet aux gens de faire plus de leurs déplacements quotidiens à pied, à vélo et en transport public.

Plus Info:

www.sustrans.org.uk

press@sustrans.org.uk



AGENDA

~ **Assemblée Général de l'AEVV, Séville (Espagne) 22 Mars, 2011**



Photo: Membres de l'AEVV avec le Directeur de Tourisme de la Commission Européenne dans la dernière Assemblée Général à Bruxelles (2009).



ASSOCIATION EUROPÉENNE DES VOIES VERTES · EUROPEAN GREENWAYS ASSOCIATION · ASOCIACIÓN EUROPEA DE VÍAS VERDES - AISBL

Siège exécutif: Fundación Ferrocarriles Españoles
C/Santa Isabel, 44 ; 28012 – Madrid (Espagne)
Telf. +34 91 151 10 98 · Fax. +34 91 151 10 68
www.aevv-egwa.org ; info@aevv-egwa.org

Siège social:
Rue des Brigades d'Irlande, 1
5100 Namur (Belgique)

Voies Vertes: "voies de communication autonomes réservées aux déplacements non motorisés, développées dans un souci d'aménagement intégré valorisant l'environnement et la qualité de vie, et réunissant des conditions suffisantes de largeur, de déclivité et de revêtement pour garantir une utilisation conviviale et sécurisée à tous les usagers de toute capacité. A cet égard, l'utilisation des chemins de halage et des voies ferrées désaffectées constitue un support privilégié de développement des voies vertes." Déclaration de Lille, 12, septembre 2000.