



## INFO VÍAS VERDES EUROPEAS

Ahora es el momento de invertir en Vías Verdes, en beneficio de todos



Foto: J. Bewley/Sustrans. Una madre en bicicleta con su hijo en el carrito-peatones y ciclistas al fondo (Bristol & Bath Railway Path National Route 4)

En estos tiempos financieros tan difíciles, la UE, los gobiernos nacionales y las administraciones locales deben dar prioridad a la inversión en vías verdes no sólo por los beneficios para los ciudadanos sino por razones de presupuesto. Un compromiso firme para desarrollar una red de vías verdes mejoraría la rentabilidad de las inversiones públicas en términos de salud y de desarrollo.

Hay algunos ejemplos que muestran como las vías verdes ofrecen una importante contribución al desarrollo regional. La Vía Verde de Cluny a

constituyen un recurso notable para el desarrollo económico del interior de la provincia de Girona. No sólo son importantes para el turismo sino para la población local que utiliza las vías verdes para los desplazamientos cotidianos, el ejercicio y la salud.

Es importante reconocer todos los beneficios de las vías verdes para la salud a través del ejercicio diario, pero no debemos olvidar su impacto positivo en la economía, un aspecto que se olvida a menudo. En Francia, se ha estimado que un aumento del 15% del uso cotidiano de la bicicleta induciría un ahorro de 10 billones de euros en el presupuesto de salud(4). ¿Qué cifra sería para el conjunto de Europa? ¿Cuánto alcanzaría si tuviésemos en cuenta a todo tipo de usuarios, peatones, personas en silla de ruedas, jóvenes, mayores, familias? Ya que todos estos grupos son potenciales beneficiarios de las vías verdes.

**¡La conclusión es que invertir en vías verdes merece realmente la pena!**

La AEVV seguirá activa para promover el desarrollo de vías verdes en toda Europa para su disfrute por todos los ciudadanos y esperamos poder contar con vuestro apoyo para lograrlo.

**Gilbert Perrin**,  
Presidente,

**Carmen Aycart**,  
Secretaria General,

**Mercedes Muñoz**  
Directora

1-Les retombées économiques du tourisme à vélo. Exemple du Tour de Bourgogne à vélo – in Nicolas Mercat-Jean Philippe Perrusson. 5th European Greenways Conference, Madrid, 2010.

2-Sustrans – [www.sustrans.org](http://www.sustrans.org)

3-Consorci de les Vies Verdes de Girona – [www.viesverdes.org](http://www.viesverdes.org)

4-Study made by Altermodal, quoted at 15th meeting of the DRc [www.departements-regions-](http://www.departements-regions-)

Givry en Francia, una antigua línea de ferrocarril abandonada y ganadora del primer Premio Europeo de Vías Verdes (PEVV) en 2003, fue la precursora del desarrollo de "Borgoña en Bicicleta" actualmente un circuito para uso ciclista de más de 700 kilómetros y que es un ejemplo de referencia en Francia y para el turismo internacional, que atrajo 1 millón de usuarios en 2010(1), y generado un efecto económico que ha recuperado en un año la inversión realizada.

En el Reino Unido, la vía verde de Bristol - Bath, de 27 kilómetros, construida entre los años 1979 y 1986, es la más popular con 2.800.000 de desplazamientos a pie o en bicicleta en el año 2010(2). Este antiguo ferrocarril fue el primer tramo de la Red Nacional de vías ciclistas de Sustrans, que cuenta en la actualidad con más de 20.000 kilómetros de itinerarios para uso ciclista de los que una tercera parte son de uso exclusivo no motorizado.

Las vías verdes de Girona, en España, también ganadoras de un PEVV, registraron 1.800.000 viajes en 2010(3) y



Foto: Xevi F. Güell - Consorcio de las Vías Verdes de Girona. Ciclistas en Castell d'Aro, en la antigua estación del ferrocarril del Carrilet hoy transformado en Vía Verde.

- P1: - Editorial - Ahora es el momento de invertir en Vías Verdes, en beneficio de todos.
- P2-3: - AEVV - Fantásticos proyectos galardonados con el 5º Premio Europeo de Vías Verdes.
- P3: - AEVV - La AEVV presente en la Jornada Europea de Turismo 2011.  
- AEVV - Aprobado el Proyecto Naviki del que AEVV es socio.  
- AEVV - Nuevos socios de la AEVV en 2011.
- P4: - AEVV - Excelente acogida de las Vías Verdes en EuroMeet'2011.

- España - Las vías verdes de Girona, ahora también como rutas electrónicas.  
- Irlanda - Great Southern Trail celebra su 20º aniversario.
- P5: - Bélgica - Actualización de la base de datos de "Chemins du Rails" en Walonia.  
- UK - Asumiendo el reto de cambiar los hábitos de movilidad en el País de Gales.  
- España - Las Vías Verdes españolas crean empleo.
- P6: - Francia - 15ª Reunión de la red de Departamentos y Regiones Ciclables (DRC).  
- Luxemburgo - "Best of Luxemburgo", una revista para los cicloturistas.  
- Otras noticias.

La Asociación Europea de Vías Verdes (AEVV), fundada en 1998, tiene como objetivos principales llevar a cabo el inventario, la promoción y el fomento para la creación de vías verdes.

## Noticias AEW

### AEW - Fantásticos proyectos galardonados con el 5º Premio Europeo de Vías Verdes



Foto AEW : Premios tras la ceremonia de entrega en Epinal (Francia)

Ocho vías verdes de Francia, Irlanda, Reino Unido, Italia y España fueron premiadas como referencia europea de buenas prácticas. La ceremonia de entrega de premios tuvo lugar en la ciudad de los Vosgos de Epinal, en Francia, el pasado 8 de septiembre.

El Premio Europeo de Vías Verdes fue creado en el año 2003 y se celebra cada dos años promoviendo las buenas prácticas en vías verdes y fomentando el desarrollo cualitativo de estas infraestructuras disponibles para todos los ciudadanos en Europa. La Asociación Europea de Vías Verdes (AEVV) define las vías verdes como "vías de comunicación autónomas reservadas a los desplazamientos no motorizados, que cumplen las condiciones suficientes de anchura, pendiente y calidad superficial para garantizar una utilización en convivencia y seguridad para todos los usuarios de cualquier capacidad física. En este sentido, la utilización de los caminos de servicio de canales y de las vías ferroviarias abandonadas constituye un soporte privilegiado para el desarrollo de Vías Verdes". Las vías verdes tienen nombres diferentes por cada país: Voies Vertes, Vías Verdes, RAVEL, Ecopistas, Radwegw auf alten Bahnstrassen, railtrails, etc.

En esta edición de 2011 se premiaron candidaturas en dos categorías: "Excelencia" e "Iniciativas Ejemplares", seleccionadas entre 20 candidaturas excepcionales procedentes de 10 países europeos. La organización agradece a todos los candidatos su participación por la calidad de sus trabajos y el esfuerzo realizado para aportar informaciones útiles al jurado.

El jurado internacional del 5º PEV se reunió en Brusela el 28 de Junio para elegir las tres vías verdes ganadoras previstas en cada una de las categorías. Sin embargo, debido a la gran calidad de las candidaturas presentadas y después de una cuidadosa valoración, los miembros del jurado decidieron otorgar dos premios más: el "Premio Especial del Jurado" y un segundo tercer premio en la categoría de "Iniciativas Ejemplares". Las premiadas son las siguientes:

#### Categoría de « Excelencia »:

**1er Premio: Vía Verde – Avenue Verte (Francia)/ Departamento de Seine-Maritime**

Por la excelente calidad de la Vía verde en su integridad y atractivo turístico, y por su ambición por conseguir la conexión internacional [Paris-Londres].  
[www.seinemaritime.net](http://www.seinemaritime.net)

**2º Premio: Parco costiero del Ponente Ligure (Italia) / Area 24 SpA**

Por la integración de una excelente Vía Verde en un entorno de gran atractivo y complejidad territorial en el litoral mediterráneo. [www.area24spa.it](http://www.area24spa.it)

**3º Premio: Worcester Connect2 Greenway (Reino Unido) / Sustrans**

Por la excelencia en la concepción, diseño y ejecución técnica de una vía verde, destacando su magnífico puente, que facilita la movilidad diaria a todo tipo de usuarios.  
[www.sustrans.org.uk](http://www.sustrans.org.uk)

#### Premio Especial del Jurado:

**Great Southern Trail, GST (Irlanda) / GST Ltd**

En reconocimiento al esfuerzo de 20 años realizado por los entusiastas voluntarios del GST que con su tenacidad y perseverancia han conseguido hacer realidad la transformación de un ferrocarril en desuso en vía verde, para disfrute de todos. [www.southerntrail.net](http://www.southerntrail.net)

#### Categoría « Iniciativas Ejemplares »:

**1º Premio: Descubrir los Secretos de las Vías Verdes de Girona (España) / Consorci Vies Verdes de Girona**

Como acción innovadora de gran impacto para divulgar y promocionar las Vías verdes de Girona como recurso para conocer los valores culturales y naturales de su territorio.  
[www.viesverdes.org](http://www.viesverdes.org)

**2º Premio: Vía Verde de Padiham – Programa de Acción Creativa (Reino Unido) / Mid Pennine Arts**

Por la Utilización de la Vía Verde y el arte como herramienta de integración y cohesión social en un entorno socioeconómico difícil. [www.midpenninearts.org.uk](http://www.midpenninearts.org.uk)

**3º Premio: Sentiero della Bonifica (Italia) / Provincia di Arezzo**

Por el desarrollo de un producto turístico ciclo-peatonal en la Toscana para disfrutar de la naturaleza, el arte del pasado y el contacto humano aprovechando una obra histórica de ingeniería hidráulica.

[www.sentierodellabonifica.it](http://www.sentierodellabonifica.it)

**3º Premio: Reutilización de antiguos vagones de tren como Hotel y restaurante en la Vía Verde de La Jara (España) / Mancomunidad de la Vía Verde de La Jara**

Por reutilizar antiguos vagones de tren como equipamientos para los visitantes en la propia la Vía verde, situada en una zona rural aislada y deprimida. [www.viaverdedelajara.com](http://www.viaverdedelajara.com)

El 5º Premio Europeo de Vías Verdes ha sido organizado por la Asociación Europea de Vías Verdes (AEVV) Départements & Régions Cyclables (DRC) de Francia y el Conseil Général des Vosges, con el apoyo de la DG de Empresa e Industria de la Comisión Europea y el Consejo de Europa/ Convención Europea del Paisaje, el Ministère de l'Écologie, du Développement Durable, des Transports et du Logement (France) y la Région Wallonne (Bélgica)



Imágenes disponibles en:

[www.europeangreenwaysaward.org](http://www.europeangreenwaysaward.org)



## AEW - La AEW presente en la Jornada Europea de Turismo 2011

La Jornada Europea de Turismo 2011, que ha estado dedicada al Patrimonio Industrial como diferenciador de la oferta de turismo europea, contó con la participación de Gilbert Perrin presidente de la AEEV quien habló de la "Regeneración de infraestructuras en desuso para turismo no motorizado"

El presidente de la AEEV puso de manifiesto que la transformación de las antiguas vías de ferrocarril abandonadas en vías verdes es la opción idónea para la preservación del patrimonio ferroviario y para su utilización por el turismo, lo que conlleva repercusiones muy positivas para el desarrollo local.

En el marco de la Jornada se entregaron los premios EDEN, Destinos Europeos de Excelencia. Destacamos entre los premiados "Great Western Greenway" (Irlanda), por la

rehabilitación industrial de su patrimonio en la transformación de una antigua vía de ferrocarril en vía verde. "Great Western Greenway", se ha incorporado a la AEEV.



Foto CE: Pedro Ortún, Director de Turismo de la Comisión Europea – DG Empresas y Gilbert Perrin Presidente de la AEEV, y otros ponentes en la Jornada Europea de Turismo en Bruselas.



## AEW - Aprobado el Proyecto Naviki del que la EGWA es socio

Naviki es un planificador de rutas en bicicleta en Internet, de utilización gratuita que además permite convertir el GPS smartphone en un dispositivo de navegación vía satélite.

Naviki está orientado a ciclistas cotidianos y turistas, pero también a usuarios motorizados, ya que su objetivo es hacer más atractivo el uso de la bicicleta, para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero y promover un modo de vida menos dependiente del coche.

En Alemania, su versión beta (en prueba) desarrollada por la Universidad de Ciencias Aplicadas de Munster (MUAS) esta disponible "online" y se podrá utilizar para toda Europa gracias al programa "Energía Inteligente - Europa" de la Comisión Europea que apoya este proyecto con 1.224.000.€- para el periodo 2011-13.

Los socios del proyecto son además de MUAS, Climate Alliance (Alemania), Mobycon RV (Holanda), Universita

Degli Studi Di Roma la Sapienza (Italia), Dansk Cyklist Forbund and Fonden Østdansk Turisme (ambos de Dinamarca) y Centro de Estudios Ambientales de Vitoria-Gasteiz European Greenways Association (EGWA) y Fundación Ferrocarriles Españoles (España). EGWA es la organización encargada de liderar la difusión de Naviki en Europa.

Esta plataforma web contribuirá a difundir las vías verdes como las infraestructuras más atractivas, seguras y accesibles para el uso de la bicicleta.

Más información:

[www.naviki.org](http://www.naviki.org)

Atención: la Web está en fase de construcción y mejora.



## AEW - Nuevos socios de la AEW en 2011

Damos el más cálido recibimiento a los nuevos socios de la AEEV en 2011:

**Francia.** Ministère de l'Écologie, du Développement Durable, des Transports et du Logement (MEDDTL) - Coordonnateur interministériel pour le développement de l'usage du vélo. ([www.developpement-durable.gouv.fr](http://www.developpement-durable.gouv.fr))

**Irlanda.** The Great Western, Co Mayo ([www.greenway.ie](http://www.greenway.ie))

**Portugal.** Camara Municipal de Monção ([www.cm-moncao.pt](http://www.cm-moncao.pt))

**Portugal.** Câmara Municipal de Valença ([www.cm-valenca.pt](http://www.cm-valenca.pt))

**Portugal.** Comunidade Intermunicipal do Minho-Lima ([www.cim-altominho.pt](http://www.cim-altominho.pt))

**España.** Basquetour - Agencia Vasca de Turismo ([www.turismoa.euskadi.net](http://www.turismoa.euskadi.net))

**España.** Consorcio Turístico Vía Verde del Noroeste de Murcia ([www.viaverdedelnoroeste.com](http://www.viaverdedelnoroeste.com))



## AEW - Excelente acogida de las Vías Verdes en EuroMeet'2011

La conferencia "Naturaleza & Deporte, EuroMeet'2011" ha contado con una notable participación de las Vías Verdes.

Gilbert Perrin, presidente de EGWA, miembro del comité metodológico, fue el moderador de la primera sección dedicada a la oferta de naturaleza y deportes como factor para el desarrollo territorial. Mercedes Muñoz, su directora, presentó ejemplos destacados de vías verdes premiadas por su contribución al turismo sostenible y accesible y Luis Silvestre, representante de REFER completó la panorámica con el ejemplo de las Ecopistas, las vías verdes de Portugal.

Debido a que favorecen la práctica del deporte para todos y por su contribución al desarrollo territorial, las vías verdes formarán parte de la red Europea "Naturaleza y Deporte".

La primera edición del EuroMeet, celebrada en Annecy (Francia) contó con cerca de 500 participantes de 19 países. Liptovsky Mikulas (Slovakia) recogió la antorcha para su organización en octubre de 2013.

Más información: [www.nature-sports.eu](http://www.nature-sports.eu)



Foto: AEW. Mercedes Muñoz, Directora de la AEW en EuroMeet'2011



## España - Las vías verdes de Girona, ahora también como rutas electrónicas

Los usuarios con móviles con GPS se podrán descargar los *tracks* en la web.

El Consorcio de las Vías Verdes de Girona ofrece un nuevo sistema de rutas electrónicas, un sistema de guía GPS que interpreta, en lenguaje multimedia, el patrimonio de las vías verdes de Girona, situadas entre Ripoll y Sant Feliu de Guíxols.

La nueva aplicación permite que un teléfono móvil con GPS se utilice como navegador que guía al usuario sobre cartografía digital. La aplicación informa al usuario de los distintos puntos de interés próximos al itinerario.

Las e-rutas constan de tres itinerarios principales, que comprenden las rutas Ripoll-Olot, Olot-Bescanó y Bescanó-Sant Feliu de Guíxols, y veintidós itinerarios secundarios.

Estos "tracks" se pueden descargar en la web de las vías verdes de Girona, [www.viasverdesdegirona.org](http://www.viasverdesdegirona.org), o se

podrán alquilar dispositivos PDA en puntos de información de la ruta. En la web hay versiones disponibles para Windows Mobile, BlackBerry y Android. El usuario puede escoger la guía en catalán, español, inglés o francés.

Para más información:

Consorci Vies Verdes de Girona  
[smarty@viasverdes.org](mailto:smarty@viasverdes.org)  
 972 48 69 50

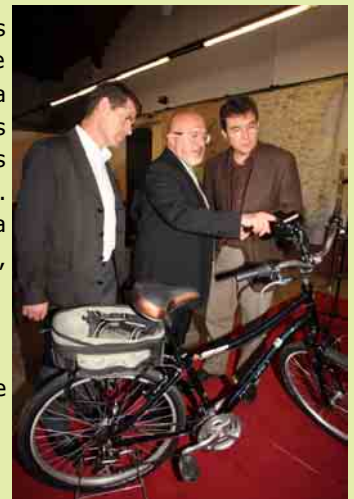


Foto : Xevi F. Güell - Consorcio de las Vías Verdes de Girona



## Irlanda - La Vía Verde Great Southern Trail celebra su 20º aniversario



Foto: GST. La ruta prolongada pasa por la antigua Casa de la Estación de Ardagh (1867). Actualmente es privada.

El sábado, 18 de junio de 2011 se celebraron tanto los veinte años desde el establecimiento del Grupo de Acción Great Southern Trail como la reciente ampliación que permite que el tramo entre Rathkeale y Abbeyfeale del viejo ferrocarril de Limeric-Tralee pueda ser utilizado por peatones y ciclistas.

A un kilómetro de la estación de Ardagh se encontró el Cáliz histórico de Ardagh, uno de los mayores tesoros de Irlanda ([www.museum.ie](http://www.museum.ie))

La vía verde Great Southern Trail de 37 km, ha sido galardonada con el Premio Especial del Jurado del 5º Premio Europeo de vías verdes; un buen premio en su 20 cumpleaños como reconocimiento al magnífico trabajo hecho por el grupo de voluntarios de GST. ([www.southerntrail.net](http://www.southerntrail.net))



## Bélgica - Actualización de la base de datos de "Chemins du Rails" en Walonia



La base de datos de "Chemins du Rail" (antiguas líneas de ferrocarril transformadas en vías verdes) de la región Valona ha sido revisada y completada. Se puede consultar en nuestra web también renovada: [www.chemindurail.be](http://www.chemindurail.be). Estas vías verdes forman parte de la red RAVeL (Red autónoma de vías lentas) de la región Valona.

- una optimización en la búsqueda de cada vía verde: bien a través del mapa simplificado de la región o bien a través de una clasificación por provincia.
- Una mejor integración con la web de RAVeL <http://ravel.wallonie.be> y el portal cartográfico de la región: un enlace con el portal permite visualizar cada vía verde.
- La incorporación de los datos de contacto de las oficinas de turismo.

Las modificaciones realizadas sobre la versión anterior han tenido como objetivos principales:

En cuanto al extranjero, Europa en particular, la Web redirige hacia la más representativa de las vías verdes del país correspondiente.



## UK - Asumiendo el reto de cambiar los hábitos de movilidad en el País de Gales

Cuatro años de duro trabajo por parte de Sustrans en País de Gales para convencer al Gobierno de Gales de invertir económicamente para promover el cambio de hábitos en la forma de viajar, han dado resultado. Los ministros han comprometido 4 millones de libras para el programa de planificación de movilidad durante los próximos cuatro años, para animar a la gente a utilizar modos de transporte sostenible.

Jane Lorimer, Sustrans Directora Adjunta de Cymru, señala que "este programa tiene el potencial para producir un cambio real y sostenible en la forma en la que la población de Gales se mueve".

Como parte del proyecto para todo el País de Gales, Sustrans se pondrá en contacto con los habitantes por viviendas, en varias ciudades, ofreciendo información personalizada para ayudar a la población a andar, ir en bicicleta y utilizar más el transporte público. Sustrans y Socialdata, socios del proyecto, trabajarán con los ayuntamientos y consorcios regionales de transporte para realizar el trabajo, que también estará dirigido a colegios y centros de trabajo.

Sustrans ya ha logrado grandes resultados gracias a la realización de este tipo de proyectos en otras partes en el Reino Unido, donde se han conseguido reducciones de los desplazamientos en coche de alrededor del diez por ciento.



Foto: SUSTRANS



## España - Las Vías Verdes españolas crean empleo

El 21 de septiembre se presentó en la sede de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles (FFE) la publicación y el vídeo "Desarrollo Sostenible y Empleo en las Vías Verdes" subvencionado por la Fundación Biodiversidad.

Estos materiales disponibles en [www.viasverdes.com](http://www.viasverdes.com) muestran experiencias prácticas y contrastadas de gestión de vías verdes que, de manera ejemplar contribuyen al desarrollo rural sostenible y a la creación de empleo en comarcas españolas.

Esta publicación y audiovisual son fruto del proyecto "Vías de Empleo Verde" desarrollado por la FFE (2009 - 2011) a través del Programa **empleaverde** de la Fundación Biodiversidad, con el apoyo del Fondo Social Europeo, y la colaboración de otras instituciones.



Foto: FFE. Portada de la publicación "Desarrollo Sostenible y Empleo en las Vías Verdes"

Quedan recogidas experiencias exitosas de creación de empleo rural a partir de la inversión pública en vías verdes como la adecuación de las antiguas estaciones para acoger nuevos servicios turísticos gestionados por pequeñas empresas locales y otros ejemplos de emprendedores cuya actividad está vinculada directamente a las vías verdes.

[Ver video >>](#)

[Descargar publicación >>](#)



## Francia - 15ª Reunión de la red de Departamentos y Regiones Ciclables (DRC)

Los pasados 8 y el 9 de Septiembre la red de Departamentos y Regiones Ciclables (DRC), ha celebrado su congreso anual en los Vosges (Francia).

Fue la ocasión para que la red, que agrupa 69 entidades (departamentos, regiones y mancomunidades) de Francia, renovase su comité de dirección, para congregarse a 220 participantes durante una densa jornada técnica de debate sobre la política para la promoción de las ciclo vías y vías verdes, y la celebración de la ceremonia de entrega del Premio Europeo de Vías Verdes.

Más información:

[www.departements-regions-cyclables.org](http://www.departements-regions-cyclables.org)

Tel: + 33(4)72613626

Fotos del evento:

<http://www.flickr.com/photo/68416744@N08/>



Foto DRC: : participantes en el Taller 4 "la importancia de una buena señalización en las"



## Luxemburgo - "Best of Luxemburgo", una revista para los cicloturistas



Esta publicación de 52 páginas suscita el interés de los visitantes potenciales para descubrir este bello destino en bici.

magníficamente ilustrada y llena de informaciones interesantes para los cicloturistas, destaca la imagen de Luxemburgo como país de la bicicleta y

**Lo mejor de Luxemburgo**, está publicado en cuatro lenguas (francés, alemán, neerlandés e inglés).

[www.mdt.public.lu](http://www.mdt.public.lu)



## Otras Noticias

El pasado 2 de septiembre el 6º congreso de *Tracks and Trails* de Sidney aprobó la Declaración de Vías Verdes para Australia.

La Declaración constituye un manifiesto nacional sobre el valor de las vías verdes para Australia y los australianos y busca el apoyo del gobierno para avanzar en su reconocimiento formal y el acceso a las vías verdes.

La Declaración Australiana de Vías Verdes está basada en la Declaración de Lille 2000 promovida por la EGWA, que desarrolla el concepto de vía verde. La Asociación está

encantada con esta iniciativa que contribuirá al desarrollo y la difusión internacional de las vía verdes.

Más info:

[www.trailtalk.com](http://www.trailtalk.com)



## ASSOCIATION EUROPÉENNE DES VOIES VERTES · EUROPEAN GREENWAYS ASSOCIATION · ASOCIACIÓN EUROPEA DE VÍAS VERDES - AISBL

Oficina ejecutiva—Fundación Ferrocarriles Españoles  
C/Santa Isabel, 44 ; 28012 – Madrid (España)  
Telf.+34 91 151 10 98 · Fax.+34 91 151 10 68  
[www.aevv-egwa.org](http://www.aevv-egwa.org); [info@aevv-egwa.org](mailto:info@aevv-egwa.org)

Sede social  
Rue des Brigades d'Irlande, 1  
5100 Namur – Belgique

**Vías Verdes** : "vías de comunicación autónomas reservadas a los desplazamientos no motorizados, desarrolladas en un marco de desarrollo integrado que valore el medio ambiente y la calidad de vida, cumpliendo las condiciones suficientes de anchura, pendiente y calidad superficial para garantizar una utilización en convivencia y seguridad a todos los usuarios de cualquier capacidad física. En este sentido, la utilización de los caminos de servicio de canales y de las vías ferroviarias abandonadas constituye un soporte privilegiado para el desarrollo de Vías Verdes". Declaración de Lille, 12 de septiembre, 2000.