



Co-funded by the COSME programme
of the European Union



“Greenways HERITAGE” Project

*Development and promotion of a transnational cultural tourism product linked to
Greenways and UNESCO cultural sites.*

International Workshop

Thursday 24 October 2019

14:00 - 19:15

Venue: University of Milan – Department of Agricultural and Environmental Sciences
Via Celoria 2, 20133 Milano - **Aula Maggiore**

Soft mobility and cultural heritage in Italy

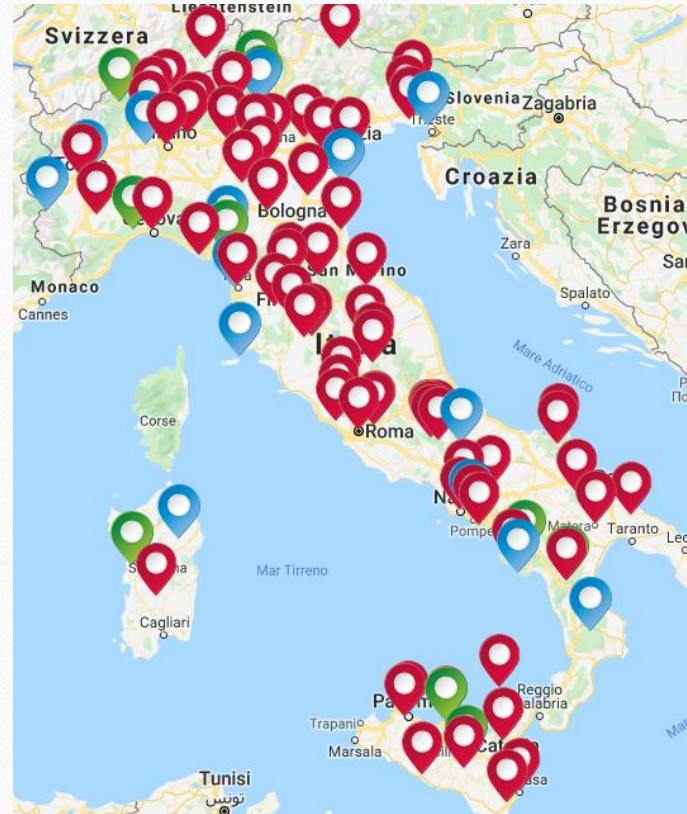
Anna Donati, Italian Soft Mobility Alliance

Italian Soft Mobility Alliance



55 SITI UNESCO IN ITALIA

Un patrimonio formato
da centri storici, beni
architettonici, città
industriali, zone
archeologiche ma anche
beni naturali, luoghi unici
e paesaggi



Positivo fermento per la Mobilità Dolce in Italia

- **Piano Strategico per il Turismo 2017-2022** – Mibact. Obiettivi di mobilità dolce, cammini, ferrovie turistiche, ciclovie.
- 2 agosto 2017: approvazione **Legge 128 per le Ferrovie Turistiche**.
- Approvata la **Legge 2/2018 “per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica”**. La rete deve avere una stretta correlazione con altre reti della mobilità dolce - cammini e sentieri, ferrovie turistiche, ippovie, percorsi fluviali, greenways. Risorse per le ciclovie turistiche.
- **C'è uno stretto legame tra queste reti ed il patrimonio storico e culturale italiano**

Cammini d'Italia



Passi in avanti per i cammini in Italia

- Il lavoro di Associazioni e volontari per lo sviluppo dei Cammini
- La Via Francigena diventa realtà
- 2016: Il Mibact promuove l'anno dei Cammini d'Italia
- Risorse per i cammini via Francigena e Appia Regina Viarum
- 2017. Atlante dei Cammini Mibact. 42 percorsi
- Impegno delle Regioni per i percorsi
- Promozione di viaggi, guide, festival

LE CICLOVIE TURISTICHE NAZIONALI NEL CONTESTO EUROPEO



Cresce la Mobilità Ciclistica

- Lavoro delle Associazioni e dei volontari
- 2016: nasce la rete delle ciclovie turistiche nazionali promossa dal MIT
- 500 milioni di risorse dal MIT nelle manovre finanziarie 2016-2018 , a cui aggiungere cofinanziamento locale e regionale
- 10 ciclovie turistiche già identificate in corso di progettazione: VenTo, Ciclovia del Sole, G.R.A.B, Ciclovia Acquedotto Pugliese, Ciclovia del Garda, Ciclovie Sarda, Ciclovia Magna Grecia, Ciclovia Tirrenica, Ciclovia Adriatica e Ciclovia Trieste Venezia.

Riutilizzo delle strutture per l'accoglienza lungo cammini e percorsi. Progetto Agenzia del Demanio.



VALORE PAESE

CAMMINI
E PERCORSI

Il portafoglio immobiliare 2017



103 immobili

43 DI PROPRIETÀ DELLO STATO
50 DEGLI ENTI LOCALI
10 DI ANAS S.P.A.

44

SITUATI LUNGO PERCORSI
STORICO-RELIGIOSI

59

BENI LUNGO LE CICLOVIE

I BANDI DI GARA DEL PROGETTO



BANDI DI CONCESSIONE/LOCAZIONE DI VALORIZZAZIONE

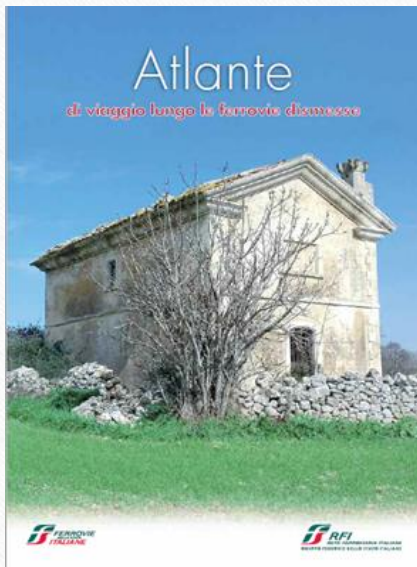
Bando in corso dal 04/12/2017 al 16/04/2018



Approvata la legge per le ferrovie turistiche



- Impegno di associazioni e volontari da oltre 20 anni: Treno Blu, Treno Natura
- 2013. Fondazione FS con il Progetto «Binari senza Tempo» su 9 linee turistiche
- Molti servizi turistici su linee ordinarie e regionali (associate Asstra) Trenino verde sardo, treno della Sila.
- 2 agosto 2017: approvazione Legge 128 per le Ferrovie Turistiche.
- 18 linee turistiche di particolare pregio, ed altre che si dovranno aggiungere
- Il progetto cicloferro: pedalare sui binari



Le greenways dove si cammina e pedala

I simboli utilizzati per le emergenze storico-paesaggistiche dei territori attraversati dalle linee



- Progetti di recupero partiti da Associazioni e volontari
- Rete Ferroviaria Italiana e FS ha presentato un «Atlante di viaggio lungo le ferrovie dismesse»
- Ad oggi recuperati 800 km circa di rete dismessa
- Patrimonio di caselli e stazioni per l'accoglienza turistica

Progetto Terre di Siena Slow

Un progetto ARI per integrare:

- il Cammino della via Francigena
- La Rete ciclabile ed Eroica
- Il Treno Natura turistico
- Città storiche, paesaggio e patrimonio Unesco
- I prodotti del territorio



EuroVelo 5	5	3	Bicitalia 3 - Ciclovía Francigena	[2.00]
<small>Tra Francigena Como - Brindisi varianti Moncenso e Sigheo</small>				
EuroVelo 7	7	1	Bicitalia 1 - Ciclovía del Sole	km [3.00]
<small>Tra Roma Srennero/Val Pusteria - Palermo</small>				
EuroVelo 8	8	19	Bicitalia 19 - Ciclovía Tirrenica	[130]
<small>Tra Romagna e Mare Vittimiglia - Latina e Ciclovía Sarda</small>				
18			Bicitalia 18 - Ciclovía Fano Grosseto	[400]
<small>Fano - Marina di Grosseto</small>				



Roma, il grande raccordo Anulare della bicicletta



GRANDE
RACCORDO
ANULARE
delle BICI

UN PROGETTO



IN COLLABORAZIONE CON



Touring Club Italiano



HOME



GRAB THE CHANCE



IN SELLA, SI PARTE



1. TAPPA ARCO DI COSTANTINO - CIRCO MASSIMO



2. TAPPA CIRCO MASSIMO - TERME DI CARACALLA



3. TAPPA PORTA SAN SEBASTIANO - APPIA ANTICA



4. TAPPA PARCO DELLA CAFFARELLA - ALMONE



5. TAPPA ALMONE - ARCO DI TRAVERTINO



6. TAPPA ARCO DI TRAVERTINO - TOR FISCALE



7. TAPPA TOR FISCALE - QUADRARO



8. TAPPA QUADRARO - TORPIGNATTARA - VILLA DE SANCTIS



9. TAPPA VILLA DE SANCTIS - VILLA GORDIANI



10. TAPPA VILLA GORDIANI - TERME GORDIANE



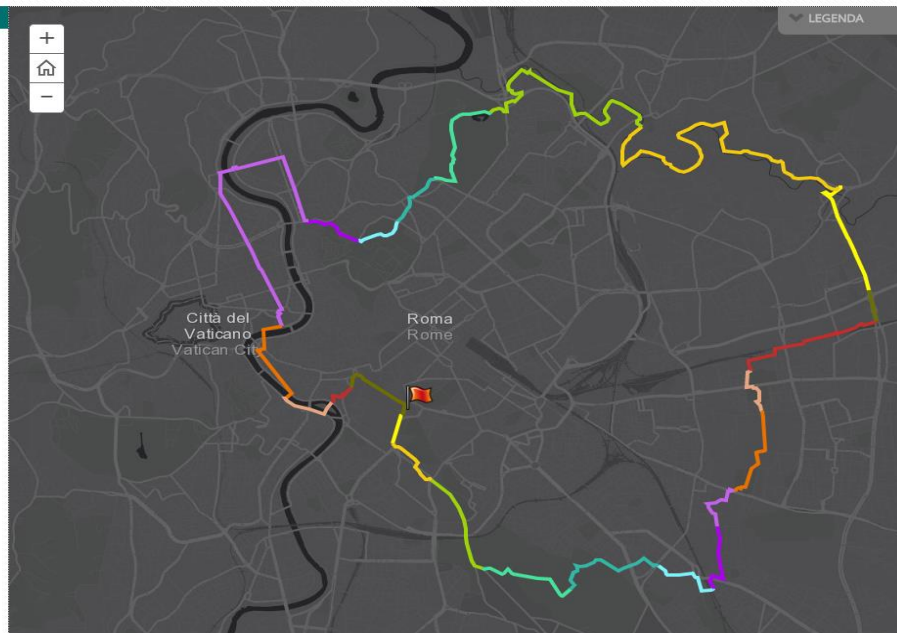
11. TAPPA TERME GORDIANE - PARCO LINEARE TAV



12. TAPPA PARCO LINEARE TAV - PARCO BADEN POWELL



LEGENDA

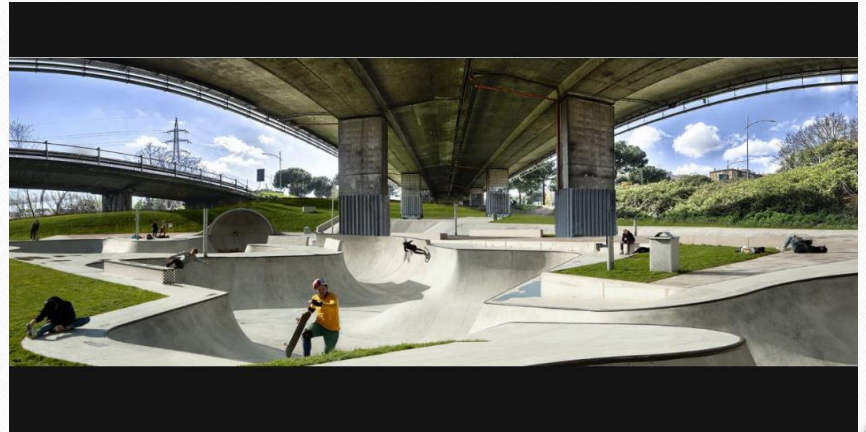
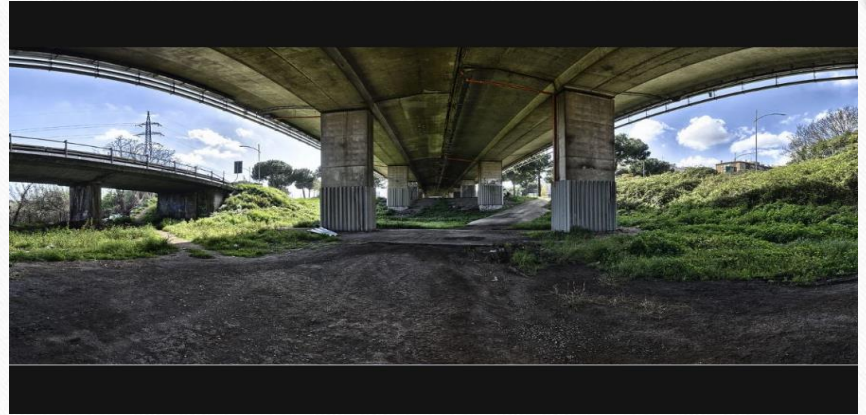






GRANDE
RACCORDO
ANULARE
delle BICI

GRAB è un progetto di recupero urbano, di rigenerazione del territorio, di valorizzazione dei beni storici, di mobilità sostenibile, per Roma



La Via Verde sulla Costa dei Trabocchi

Negli anni 70/80 del 900, coalizione tra società civile attori locali ed amministrazioni territoriali seppe contrastare ipotesi di sviluppo che avrebbero pregiudicato irreversibilmente l'integrità del territorio costiero, un corridoio verde per la costa teatina oggi

1. Redazione del masterplan

Il paesaggio della Via Verde



Fase 1

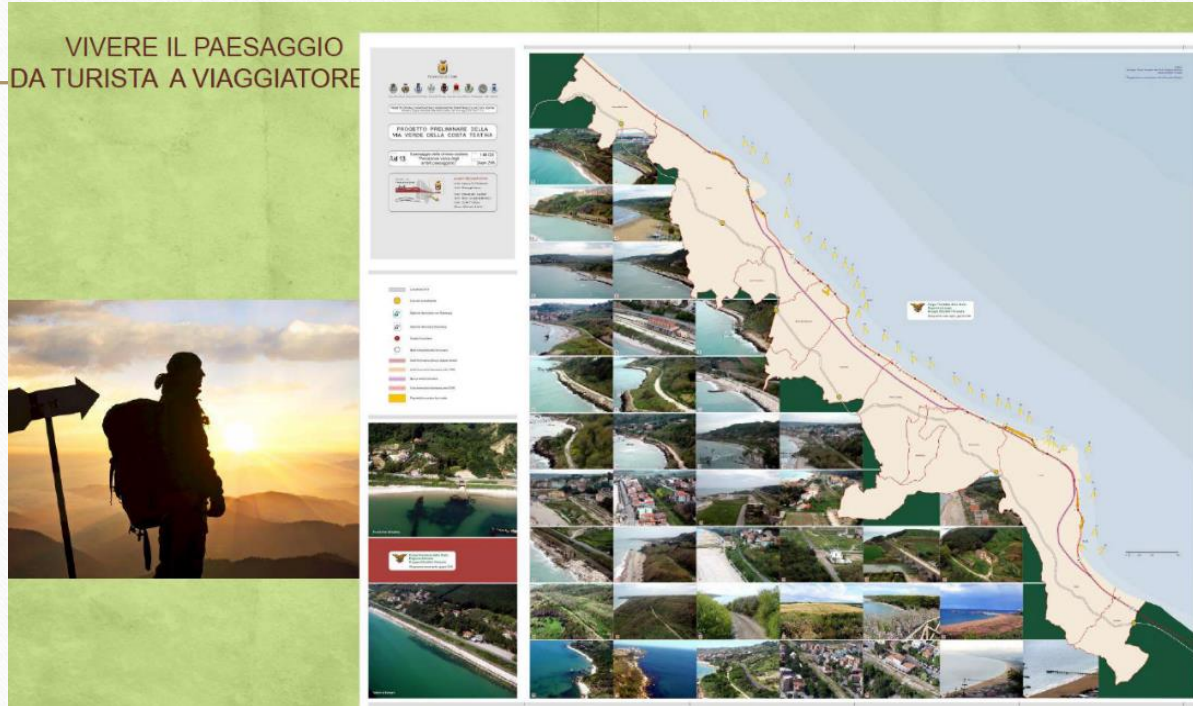
Fase 2

Fase 3

Fase 4

La Via Verde sulla Costa dei Trabocchi

Vivere il paesaggio da turista a viaggiatore



La Transiberiana d'Italia Sulmona Carpinone



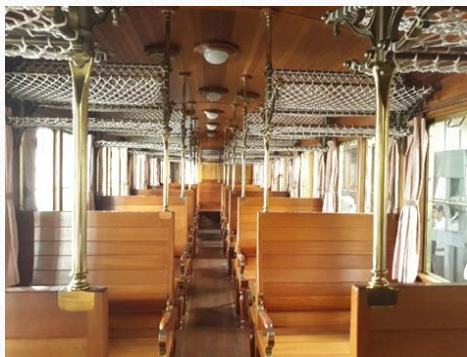
FONDAZIONE FS ASSOCIATION CIVILIA "NOI DELLA FERROVIA" leRotaie TURISMO e CULTURA

PROSSIMA FERMATA, MOLISE!

Sabato 14 e Domenica 15 Settembre 2019
da Sulmona a Carovilli, Isernia, Campobasso e rit.

VIAGGIO DI 2 GIORNI IN TRENO STORICO

A photograph of a brown historical train car with the number 2 and FS logo. A yellow sign on the side reads "VIAGGIO DI 2 GIORNI IN TRENO STORICO".



 **TRENIINO VERDE**
DELLA SARDEGNA



La ferrovia
più bella del
mondo



**PALAU
TEMPIO**



**MACOMER
BOSA**



**MANDAS
LACONI**



**MANDAS
SEUI**



**ARBATAX
GAIRO**

**RETE CICLABILE DELLA
SARDEGNA**

SCOPRI DI PIÙ



L'Atlante Italiano della Mobilità Dolce



Grazie per l'attenzione!
www.mobilitadolce.net

mail: annadonatimail@gmail.com

