

Premio europeo de las Vías verdes 2003

Presentación de los premiados y los finalistas



La Asociación europea de las Vías verdes agradece

La Comisión europea, Dirección general del Medio Ambiente

Sus socios :

Chemins du Rail, Bélgica

RENFE y Fundación de los Ferrocarriles Españoles, España

Ministère des Sports de France

The Heritage Council, Irlanda

Sustrans, Reino Unido

Environmental Partnership for Central Europe, Europa central

Los miembros del comité técnico del Premio europeo de las Vías verdes :

Danielle Delaye

Presidente del comité

Ministère des Sports (Francia)

Philippe Insall

Sustrans (Reino Unido)

Erika Jangen

Comisión europea

Dirección general del Medio Ambiente

Joaquin Jimenez

FFE (España)

Beatrice Kelly

The Heritage Council (Irlanda)

Miroslav Kandrata

EPCE (Europa central)

Gilbert Perrin

Chemins du Rail (Bélgica)

Gabriel Villegas

RENFE (España)

El jurado del Premio europeo de las Vías verdes :

Claude Bochu

Presidente del jurado

Comisión europea

Jean Bakolé

Naciones Unidas, programa HABITAT

Sophie Beaumont

Forum européen des Personnes handicapées

Terence Bendixson

Federation of European Pedestrians Associations

Michel Bonduelle

Revista Geo Revue

Bruno Echterbille

Ruralité-Environnement-Développement

Juan Meneses

Consortio de la Ciudad de Toledo,

Alianza de las Ciudades de Cultura

José María Montero

Periódico El País

Michał Olszewski

Periódico Gazeta Wyborcza

El Premio europeo de Vías verdes, propuesto por iniciativa de la Asociación Europea de Vías Verdes, es uno de los tres premios de la Movilidad Sostenible que he decidido implantar.

Tuve el placer de entregar estas recompensas, distinguiendo realizaciones o iniciativas ejemplares de vías verdes en Europa, durante la ceremonia oficial que tuvo lugar el 5 de junio de 2003 en Bruselas.



La Comisaria M. Wallström y los laureados del Premio europeo de las Vías verdes

Como queda destacado de manera evidente por estas experiencias, las vías verdes favorecen la movilidad sostenible. Tienden a reducir los efectos de la contaminación del aire y de la congestión en las ciudades. Mejoran la calidad de vida en medio urbano y periurbano y alientan la preservación del dominio público, la conservación de los paisajes y medios naturales, la rehabilitación del patrimonio

local y su puesta en valor. Apoyan el desarrollo económico, social y cultural, las actividades de ocio y el turismo sostenible. Contribuyen a la rehabilitación de barrios y zonas desfavorecidas, a revitalizar zonas rurales. Participan en la protección de la salud pública y favorecen el descubrimiento de la naturaleza y la educación sobre el entorno de los espacios urbanos y naturales atravesados. Además, cada vez en mayor medida, se presentan numerosos servicios a lo largo de estas vías verdes destinados a los usuarios (información, enlaces con otros medios de transporte tales como los transportes públicos, etc.).

Las iniciativas presentadas en este folleto destacan la dinámica de desarrollo de las vías verdes y la necesidad de tenerlas en cuenta, como instrumentos para el desarrollo territorial y el impulso de los desplazamientos no motorizados, por sus efectos sobre la calidad de nuestro medio ambiente y sus beneficios sobre la movilidad sostenible.

Felicito a los ganadores, a los laureados y a los finalistas de este primer Premio europeo de las Vías Verdes, esperando que estos ejemplos permitan descubrir y conocer mejor las experiencias y las expertizaciones en este campo, para el conjunto de la Unión europea.

Margot Wallström,
Comisaria europea
responsable
del Medio ambiente.

La Asociación Europea de Vías Verdes (AEVV) ha organizado en 2003, con el apoyo de la Comisión europea (Dirección general de Medio Ambiente), el primer Premio europeo de Vías verdes, creado, en 2002, por iniciativa del Ministerio francés de Deportes, en colaboración con RENFE y la Fundación de los Ferrocarriles Españoles (España), The Heritage Council (Irlanda), Chemins du Rail (Bélgica), Sustrans (Reino Unido) y Environmental Partnership for Central Europe (Europa central).

Este Premio europeo de las Vías verdes, que es uno de los tres Premios europeos de Movilidad sostenible, fue entregado por Margot Wallström, Comisaria de la Comisión europea responsable del Medio ambiente, durante una ceremonia oficial que tuvo lugar en Bruselas el 5 de junio de 2003.

Este Premio recompensa a vías verdes ejemplares en Europa y subraya el papel que desempeñan como instrumento de puesta en valor de los territorios, de descubrimiento del patrimonio natural, arquitectónico y medioambiental, como elemento de apoyo a la movilidad no motorizada. Así, las vías verdes ofrecen modos de desplazamiento de carácter cotidiano, de ocio y de turismo sostenibles, y favorecen la salud de los ciudadanos. Al mismo tiempo, impulsan la participación ciudadana y el desarrollo local, con efectos particularmente beneficiosos sobre la creación de empleo.

Este Premio rinde también homenaje al papel activo de colectivos y asociaciones, y del conjunto de actores implicados en el acondicionamiento, la gestión y la animación de vías verdes.

Este folleto se ha realizado con el objetivo de destacar y difundir las realizaciones presentadas por los premiados y finalistas del primer Premio europeo de las Vías verdes. A través de las mismas, podemos apreciar la riqueza y la diversidad de experiencias provenientes de contextos geográficos, culturales y económicos muy diferentes. Se trata de un verdadero impulso para el desarrollo y la promoción de las Vías verdes en Europa. Además, es alentador para la AEVV, que entre sus trabajos incluye promover una red verde europea (REVER) "reservada para usuarios no motorizados, combinando de manera prioritaria vías verdes y en menor medida caminos y carreteras con tráfico débil y velocidad lenta, permitiendo ofrecer no sólo itinerarios continuos de larga distancia sino también redes locales para desplazamientos cotidianos, ocio de proximidad y turismo activo, complementando las infraestructuras con la puesta a disposición de los usuarios de un conjunto de servicios que los hacen atractivos, continuos y fiables¹.

Desde su creación en 1998, la AEVV ha puesto énfasis en la accesibilidad de las vías verdes a un número máximo de personas, incluso personas con movilidad reducida.

La definición de las vías verdes que sirve de base al trabajo y a los intercambios entre los miembros de la asociación destaca estos aspectos : se trata de "vías de comunicación autónomas reservadas a desplazamientos no motorizados, desarrolladas en un marco de desarrollo integrado que, destacando el valor del medio ambiente y de la calidad de vida, y cumpliendo condiciones suficientes de anchura, pendiente y calidad superficial, garantizan una utilización en convivencia y seguridad a todos los usuarios de cualquier capacidad física. En este sentido, la utilización de los caminos de servicio de canales y de las vías de ferrocarril abandonadas constituyen elementos privilegiados para el desarrollo de las vías verdes"².

Puesto que 2003 es el Año europeo de las personas minusválidas, y que el tema de la Semana europea de la Movilidad 2003 es la accesibilidad, nos ha parecido muy oportuno volver a afirmar el compromiso de la AEVV con este aspecto de la movilidad sostenible. Así, este va a ser también el lema del Día europeo de las Vías Verdes, organizado por la AEVV el 20 de septiembre de 2003 en el marco de dicha Semana europea de la Movilidad.

Les invitamos a visitar el sitio Internet de la AEVV en <http://www.aevv-egwa.org>. Encontrarán allí los objetivos de la asociación, sus actividades y sus miembros. Además, encontrarán las recomendaciones y avances de REVER, un proyecto de red verde europea en base a las Vías verdes, que es una extraordinaria ocasión de intercambio de experiencias y reflexiones entre los actores europeos que impulsan estas vías verdes.

Joaquín Jiménez,
Presidente de la AEVV



¹Declaración para una Red verde europea, Lille, septiembre 2000 ; el texto íntegro de esta declaración está disponible en el sitio Internet de la AEVV : <http://www.aevv-egwa.org>.

²Idem.

La Asociación Europea de Vías Verdes AEVV siente satisfacción al presentar los resultados del primer Premio Europeo de las Vías verdes, uno de los tres Premios europeos de Movilidad Sostenible, organizados en 2003. A este Premio se han presentado treinta y seis candidaturas provenientes de 13 países diferentes :

- 1 desde Alemania
- 3 desde Bélgica
- 9 desde España
- 8 desde Francia
- 2 desde Luxemburgo
- 2 desde Italia
- 1 desde los Países Bajos
- 2 desde Polonia
- 2 desde la República Checa
- 3 desde el Reino Unido
- 1 desde Eslovenia
- 1 desde Serbia
- 1 desde Irlanda del Norte

El 7 de abril de 2003 se ha reunido el jurado en Bruselas. Ha seleccionado los 7 laureados (3 Premios y 4 Premios de Excelencia) y los finalistas.

Premios

Se han concedido **los tres premios** a los candidatos siguientes :

- ▶ **Primer Premio** : La Voie verte de Cluny à Givry, Conseil Général de Saône et Loire (Francia)
- ▶ Segundo premio : Vías verdes de Girona, Diputació de Girona (España)
- ▶ Tercer premio : La Houillère, Ministère de l'Équipement et des Transports (MET) de la Région wallonne y Ville de Charleroi (Bélgica).

Premios de excelencia

Se ha distinguido **con otros cuatro premios de excelencia a:**

- ▶ Foyle Valley Greenway, Derry City Council (Irlanda del Norte),
- ▶ The Phoenix Trail, Thame Better Ways to School (Reino Unido),
- ▶ Parenzana, Municipio de Koper (Eslovenia),
- ▶ Plan de promoción de la Vía Verde del Aceite, Patronato de Promoción Provincial de la Diputación de Jaén (España).

Finalistas

También se incluyen en este documento las realizaciones de los **diecinueve finalistas**

- ▶ Viater-Vie di Acqua e di Terra, Regione Lombardia (Italia)
- ▶ Ancienne ligne de chemin de fer Bruxelles-Tervuren, IBGE-BIM (Bélgica)
- ▶ La Voie verte des Gaves, Syndicat Mixte SMDRA Pays des Vallées des Gaves (Francia)
- ▶ The Granite Way, Devon County Council (Reino Unido)
- ▶ La Voie verte des Hautes Vosges, Syndicat Intercommunal à vocation unique Voie verte des Hautes Vosges (Francia)
- ▶ Itinéraires Cyclables du Pays du Lac du Der, Syndicat mixte d'aménagement touristique du Lac du Der Chatecoq (Francia)
- ▶ Lanckorona Eco-museum on Ambertrail, Municipio de Lanckorona (Polonia)
- ▶ Llanelli and District Greenway, Carmarthenshire County Council (Reino Unido)
- ▶ Perpignan-Thuir, Conseil général des Pyrénées Orientales (Francia)
- ▶ Piste cyclable 2, Entente de la Région du Mullerthal (Luxemburgo)
- ▶ Pistes cyclables passant par la vallée de l'Attert, Commune de Redange-Luxembourg (Luxemburgo)
- ▶ La Piste verte, Communauté des communes Sumene-Artense (Francia)
- ▶ La Voie verte Questembert-Mauron, Conseil Général du Morbihan (Francia)
- ▶ RAVeL urbain dans la traversée de Liège, Direction des Voies hydrauliques de Liège (Bélgica)
- ▶ Rete-Vie Verdi Provincia di Modena, Provincia di Modena (Italia)
- ▶ Vía Verde de Noroeste de Murcia, Consejería de Turismo y Territorio de la Región de Murcia (España)
- ▶ Vía Verde Santander-Mediterráneo, Ayuntamiento de Burgos (España)
- ▶ Vía Verde de la Sierra, Fundación Vía Verde de la Sierra (España)
- ▶ Vía Verde del Tajuña, Comunidad de Madrid (España)

Francia

1^{er} PREMIO : LA VOIE VERTE DE CLUNY A GIVRY



Instrumento que permite descubrir una región repleta de fabulosos lugares, este eje permite desarrollar un turismo diferente y así dinamizar la economía local. Gracias a sus diversos bucles de recorrido, los usuarios pueden utilizar la vía verde para ir a visitar los pueblos de los alrededores.

Situada en el Sur de la región de Borgoña, en el departamento de Saône-et-Loire, la vía verde se extiende por 22 municipios y 4 cantones, entre Cluny y Givry. Su trazado prácticamente rectilíneo, salvo ligeras curvas, desarrollado sobre una antigua línea ferroviaria, da la oportunidad de descubrir cuatro grandes paisajes: cultivos y forrajes, viñedos, manchas boscosas y bosques tupidos. Las estaciones, las intersecciones con carreteras, los puentes y las alternancias de espacios abiertos y cerrados marcan el ritmo de este recorrido de cuarenta kilómetros. La Vía verde de Cluny a Givry tiene como particularidad servir de base a 13 bucles para senderismo e itinerarios ciclistas balizados hacia pueblos vecinos. Más allá de su dimensión local, se integra en un proyecto de red verde regional y europeo (a través del proyecto REVER).

La vía verde fue abierta al público en 1997, después de algunas obras de acondicionamiento. El Consejo General de Saône-et-Loire compró la infraestructura de la antigua vía ferroviaria que enlaza Givry a Cluny con el fin de acondicionarla como pista para bicicletas y senderismo y sigue desde entonces aplicando su política de desarrollo de vías verdes en el departamento.

La Vía verde de Cluny a Givry constituye un excelente instrumento para descubrir el patrimonio natural e histórico de una región que destaca por su arte románico, por viñedos conocidos en el mundo entero, por su artesanía y por sus productos naturales. Con la vía verde, la presencia de una nueva clientela pone en valor otras ventajas de la región y desarrolla productos turísticos que corresponden a las nuevas demandas (ocio en familia, descubrimiento de la naturaleza, patrimonio vivo). Esta vía ha impulsado también el desarrollo de iniciativas privadas (creación del museo de la Bici, instalación de una sociedad de alquiler de bicicletas y de patines, servicio de transporte para ir hasta la vía) así como de iniciativas municipales (camping equipado para acoger cicloturistas).

Además, el proyecto dió lugar a la creación de diez empleos permanentes: jóvenes animadores, encargados de promover los itinerarios, y agentes de valorización, encargados de la conservación de la pista y de la preservación del patrimonio.

En cuanto a las repercusiones de esta vía verde, se constata un alargamiento de la duración de estancia de los turistas : antes, faltaban actividades de ocio y deporte ; pero ahora es posible descubrir los diferentes centros de interés turístico a través de la vía. Se nota también una dinamización de la actividad económica así como una aparición de nuevas instalaciones destinadas a satisfacer las necesidades de acogida turística (equipamientos y servicios a lo largo del eje, puntos de información, creación de áreas de descanso).

Esta vía verde destinada al descanso y al ocio se destaca también por su alta accesibilidad para personas con movilidad reducida, dado que su infraestructura ofrece condiciones óptimas de circulación. Además, este eje de gran calidad goza de una alta seguridad, con una señalización específica en los cruces con carreteras, patrullas en bici de brigadas de gendarmería, puestos de socorro, protecciones alambradas, etc.

Longitud :	44 km
Anchura :	3 m
Superficie :	asfalto
Pendiente media :	< 3 %
Ciudades y áreas	
atravesadas :	22 municipios y 4 cantones
Usuarios autorizados :	todos los usuarios no motorizados
Tipo de usos :	ocio, turismo, deporte
Costes de inversiones :	2 000 000 euros
Servicios ofrecidos al usuario	
a lo largo de la vía verde : ...	alquiler y reparación de bicicletas y patines, áreas de parada (espacio picnic, pozos de agua, sanitarios, aparcabici, aparcamientos, centros de informaciones y servicios), puntos de información, áreas de juegos.

Nombre del organismo :	CONSEIL GENERAL DE SAONE-ET-LOIRE
Responsable técnico :	Yves de BON
Dirección :	rue de Lingendes 71 026 Macon Cedex 9 Francia
Tel. :	+ 33 3 85 21 98 05
Email :	y.debon@cg71.fr
Sitio :	www.cg71.com

España

2^{do} PREMIO : VIAS VERDES DE GIRONA



Tres vías verdes se unen entre sí gracias a la notable cooperación entre las autoridades municipales y provinciales. En la realización de este proyecto, la participación ciudadana también ha sido extraordinaria. Este largo trazado permite a los usuarios de las vías verdes gozar de un paisaje variado con toda tranquilidad en una región con un tráfico denso.

Al noreste de la Península Ibérica, en la Comunidad Autónoma de Cataluña, tres vías verdes recorren la provincia de Girona : la Ruta del Carrilet, la Ruta del Ferro y la Ruta del Tren. La primera atraviesa una parte del parque natural de la región volcánica de la Garrotxa para llegar a Girona donde, por carriles bici urbanas se une con la vía verde que conduce al mar Mediterráneo, en Sant Feliu de Guíxols en la Costa Brava. Se trata de un itinerario que combina montaña, ciudad y mar a través de un relieve accidentado - esculpido por los Pirineos, la Cordillera transversal y la litoral, - un paisaje muy arbolado, espacios rurales protegidos, parques naturales y ríos.

La unificación de los trazados, empezada en 1993, es el fruto de la implicación de numerosas colectividades locales. Efectivamente, ante la existencia de tres vías sin unión física ni administrativa, fue la Diputación de Girona la que propuso el proyecto de reunificación. Luego, municipios, la capital de la provincia y otras autoridades locales se unieron y aportaron fondos a un ente administrativo

creado ad hoc : el "Consortio de las Vías verdes de Girona". La Diputación de Girona asumió al 60 % de la aportación presupuestaria y el 40 % restante proviene de los municipios. Los estatutos del Consorcio han sido aprobados por los Plenos de cada una de las colectividades locales y se ha creado una comisión ejecutiva. Todos los Municipios tienen una representación territorial y la Diputación una representación política proporcional. En este proyecto, se ha promovido mucho la participación ciudadana. Por eso, la población lo ha acogido con entusiasmo.

En esta región turística amenazada por el uso creciente y desmesurado del coche en detrimento de los transportes públicos, por la infrautilización del aeropuerto, así como por la ausencia de una autovía gratuita y la consiguiente congestión en las autopistas de peaje, la reutilización de trazados ferroviarios como vías verdes en un espacio de alto valor ecológico aporta, sin lugar a dudas, un apoyo notable al desarrollo del turismo activo. Esta red juega también un papel de conexión entre las diferentes ciudades atravesadas y permite a usuarios de cualquier edad practicar deporte.

Longitud :	150 km
Anchura :	3/5 m
Superficie :	suelo compactado
Pendiente media :	4 %
Ciudades y áreas atravesadas :	28 municipios, 5 comarcas
Tipo de usos :	ciclistas, peatones / ocio y salud / comunicación
Costes de inversiones :	3 000 000 euros
Servicios ofrecidos al usuario a lo largo de la vía verde :	hoteles, restaurantes, alquiler de bicicletas, guías, guardería, transporte, duchas, áreas de picnic, albergues.

Nombre del organismo :	DIPUTACIÓ DE GIRONA
Responsable técnico :	Marti SELS
Dirección :	Pujada Sant Martí 4 17 004 Girona
Tel. :	+ 34 972 18 50 00
E-mail :	cparamo@ddgi.es
Sitio :	www.ddgi.es

Bélgica

3^{er} PREMIO : LA HOUILLÈRE



Base de una nueva movilidad urbana, esta vía verde se integra en la ciudad, apoyando en paralelo acciones sociales nuevas y sostenibles. En la región industrial de Charleroi, La Houillère es un eje de calidad que cumple una función de enlace geográfico entre los habitantes de la región. Desempeña también un papel muy importante de conexión social.

Desde 1998, la Región valona y el Municipio de Charleroi, secundadas por las asociaciones Chemins du Rail y Faim et Froid, unieron sus esfuerzos para dar vida a La Houillère, una sección urbana del RAVeL (Red Autónoma de Vías Lentas, que recorre el conjunto de los territorios de la Región valona). Esta vía verde atraviesa las ciudades de Charleroi y Châtelet y enlaza dos vías fluviales así como dos estaciones con trenes directos que la comunican con grandes ciudades como Bruselas, Lieja o Lille. Actualmente, sus promotores están planeando ampliar el itinerario mediante un "eje verde" que se extendería a los municipios próximos.

Surcando una región industrial en plena transición económica y con un profundo impulso de modernización, la Houillère es un instrumento de desarrollo sostenible: reutilización de antiguas vías ferroviarias, rehabilitación de suelos industriales abandonados, renovación urbana de barrios desfavorecidos. Esta vía verde ha permitido también unir entre sí barrios alejados debido a la rápida y desordenada urbanización que ha sufrido la región.

Verdadero instrumento de integración y cohesión social, la Houillère implica a muchas personas desfavorecidas. Sirve, por ejemplo, como campo de trabajo para la colaboración con la asociación Faim et Froid quien se encargó de renovar dos edificios de antiguas estaciones y quien desarrolla permanentemente acciones sociales innovadoras a través de los servicios ofrecidos a usuarios : taller para bicicletas, sala polivalente, taberna con terraza, animaciones diversas, ...). Además, presta bicicletas, lo que permite practicar un deporte gratuitamente. Al realizar la vía verde, se adoptó un enfoque concertado con los vecinos del trazado con el fin de superar los problemas que pueden derivarse de la reutilización.

Con respecto a la movilidad, La Houillère es un ejemplo único de vía de circunvalación verde que favorece un desplazamiento tanto cotidiano (escuela, trabajo) como de ocio y constituye así una alternativa a los grandes ejes de carreteras en la ciudad. Además, con el fin de animar a los usuarios a que utilicen la vía, los organismos responsables garantizan su seguridad y su mantenimiento permanente y ofrecen numerosos servicios prácticos (señalización, áreas de descanso y de juego, cubos para basura, ...). Por otra parte, la Houillère tiene una excelente accesibilidad gracias, por ejemplo, a sus pasos a nivel seguros y sus nuevas rampas y escaleras.

Al mismo tiempo que se asegura una limpieza y un saneamiento permanentes, la Houillère respeta la biodiversidad. Varios "eco-peones camineros" proceden a trabajos de mantenimiento cuatro días por semana y un servicio de gestión de espacios verdes se encarga de la 'siega' de zonas herbosas, de la poda de árboles y arbustos.

Longitud :	16 km
Anchura :	6-15 m
Superficie :	asfalto
Pendiente media :	2%
Ciudades y áreas	
atravesadas :	Charleroi (Gilly, Jumet, Gosselies et Roux) et Châtelet
Usuarios autorizados :	peatones, ciclistas, personas con movilidad reducida, rollers, ecuestres y bicicletas de montaña
Tipo de usos :	urbano

Nombre de los organismos : ...	MINISTERE WALLON DE L'EQUIPEMENT ET DES TRANSPORT-VILLE DE CHARLEROI
Responsable técnico :	para el Municipio de Charleroi, Mme PIRET. Para el MET, Michel HERFURTH
Dirección :	Cabinet du Ministre DAERDEN rue Kefer 2 - 5100 Jambes + 32 81 32 18 11 Bélgica Ville de Charleroi Maison communale annexe 6060 Gilly - Bélgica + 32 71 86 39 71
Email :	alain.vanderputten@charleroi.be mherfuth@met.wallonie.be

Irlanda del Norte

PREMIO DE EXCELENCIA :
FOYLE VALLEY GREENWAY

Esta vía verde cargada de simbolismo enlaza Irlanda del Norte con la República de Irlanda, a través de ciudades y campos, siendo el resultado de una fuerte colaboración entre asociaciones, autoridades y usuarios ; desde 2001, todos se dedican a mantener la excelente reputación de la vía por distintas acciones promocionales.

Esta vía verde fue acondicionada sobre una antigua línea ferroviaria que une la ciudad de Derry (Irlanda del Norte) con la de Strabane (República de Irlanda). Se trata de un corredor lineal que discurre por la orilla del río Foyle a lo largo de siete kilómetros, enlazando la ciudad y el campo, a través de zonas arboladas y de áreas cultivadas en un medio ambiente que rebosa fauna y flora muy diversas. Abierta al público en junio de 2001, concebida y realizada por el Consejo Municipal de Derry, esta sección de la Red Ciclista Nacional propone hoy diversas actividades turísticas y de ocio.

Son numerosas las actividades de promoción y de marketing relacionadas con esta vía (televisión, radio, prensa, eventos tales como participación en la Semana de la Bici,..), que permiten mantener e, incluso, incrementar el número de usuarios.

Este proyecto es ejemplar porque se apoya sobre una colaboración entre usuarios, grupos locales y autoridades. El Consejo municipal se encargó del trazado pero se consultó con la población con el fin de maximizar el cumplimiento de objetivos y de promover una gran implicación local. Con esa colaboración, se garantiza también la seguridad a lo largo de la vía verde, una buena accesibilidad y diversos servicios para los usuarios, así como conseguir algunos ingresos y mantener el lugar en un nivel de calidad elevado. El objetivo aquí es mantener permanentemente la colaboración para las actividades de promoción en materia de salud, turismo y de inversión local. Se considera esta realización como una verdadera experiencia de éxito continuado. Gracias a este método de trabajo, la vía satisface perfectamente los deseos de los grupos de usuarios y de turistas.

Otra particularidad de este proyecto es que vincula de manera simbólica dos regiones irlandesas del Norte y del Sur, trayendo consigo enlaces sociales muy valiosos. La vía, en la que se organizan muchos eventos, es propicia para encuentros. Además, el trazado enlaza zonas urbanas con dificultades al campo.

El mantenimiento de la Foyle Valley Greenway es esencial para su viabilidad y su desarrollo sostenido. Por eso, se limpia tres veces a la semana. El Consejo Municipal de Derry verifica con regularidad que la vía esté limpia y segura, para lo que se apoya en el programa de Vigilantes Voluntarios, establecido con la asociación Sustrans. El papel de los vigilantes es inspeccionar el recorrido, encargarse del mantenimiento básico de forma regular y organizar al mismo tiempo diversas actividades destinadas a alentar a la población para que utilice la vía.

Por lo que se refiere a la movilidad, gracias a la gran accesibilidad de la vía, a su trazado y al cuidado hacia usuarios, puede acceder a la vía todo el mundo, incluso personas con movilidad reducida.

Longitud :	7 km
Anchura :	3 m
Superficie :	asfalto
Pendiente media :	0 %
Ciudades y áreas	
atravesadas :	de Derry City hasta Ballougr Townland
Usuarios autorizados :	todos
Tipo de usos :	ciclistas, peatones, skaters / ocio, turismo, deporte y desplazamientos cotidianos
Costes de inversiones :	680 000 euros
Servicios ofrecidos al usuario	
a lo largo de la vía verde :	alquiler de bicicletas en pro- veedores privados indicados por el centro de información turística, aparcamiento para bicicletas, folletos.

Nombre del organismo :	DERRY CITY COUNCIL
Responsable técnico :	Anthony MCGURK
Dirección :	Strand road 98 BT487NN Derry Irlanda del Norte
Tel. :	+ 353 2 871 36 51 51
Email :	cityeng@derrycity.gov.uk

Eslovenia

**PREMIO DE EXCELENCIA :
PARENZANA**

La Parenzana se distingue por su dimensión transnacional : Italia, Eslovenia y Croacia están colaborando con el fin de acondicionar la totalidad de esa antigua vía ferroviaria y hacer de ella la vía verde más larga de la región del Norte adriático. Con su trazado esloveno actual, la vía verde atraviesa áreas con notable calidad ambiental, sirviendo de alternativa al coche y ofreciendo numerosos servicios a los usuarios.

En la costa eslovena, aprovechando el trazado de una vía ferroviaria abandonada que enlazaba Trieste (Italia) con Porec (Croacia), la Parenzana atraviesa, entre otras, las tres ciudades costeras de Koper, Izola y Piran. Esta vía verde se inicia en el pueblo de Skofije, en la frontera italiana, y se extiende al sur hacia la frontera croata haciendo descubrir a los usuarios la magnífica calidad medioambiental y los paisajes del Adriático. En su tramo actual, la Parenzana da acceso a varios lugares interesantes, entre otros una reserva natural, lagunas, parques que acogen el paso de aves, etc. Una locomotora del antiguo ferrocarril instalada como monumento recuerde su origen ferroviario.

Formando parte de un cambio significativo de los modos de vida en Eslovenia, la transformación de este eje se inició en 1988, en respuesta a una gran demanda de actividades de ocio, al interés por el patrimonio y a una toma de conciencia medioambiental. La vía era también una alternativa ante el crecimiento de tráfico de carreteras. Para realizar la Parenzana, el municipio de Koper propuso rehabilitar la vía ferroviaria como una vía verde de calidad. Koper y las ciudades vecinas recogieron el desafío y, desde entonces, se iniciaron distintas actividades a nivel local e internacional, con la intervención del Programa de Cooperación Transfronteriza (del programa europeo PHARE). Gracias a todas esas iniciativas, este tramo de la Parenzana, cuyo nombre entero es "Parenzana, la ruta de la salud y la amistad", fue finalizado en junio de 2002.

Las diecisiete autoridades locales afectadas, de los tres países atravesados por la antigua vía ferroviaria (Italia, Eslovenia y Croacia), han firmado una carta de intención que, apoyando las iniciativas locales, compromete su colaboración para reafectar la totalidad del itinerario (123 km), lo que haría de este trazado la vía verde más larga de la región del Norte adriático. A lo largo de su recorrido, esta vía uniría entre sí medio millón de ciudadanos de los tres países ofreciendo así a muchas personas el placer de gozar del entorno natural y del patrimonio cultural.

En cuanto al impacto socioeconómico, esta vía verde es ejemplar por su enfoque de "abajo arriba". Están implicadas numerosas colectividades locales y organismos sin ánimo de lucro de los tres países, que han invertido fuer-

temente en las actividades de promoción (por ejemplo, la publicación de un CD-ROM), la limpieza de la vía, la creación de un museo del ferrocarril, la señalización y el mantenimiento. A su vez, han alentado a aprovechar plenamente este trazado poniéndolo a disposición de actividades tales como el apoyo al deporte en la escuela.

Destinada a un uso turístico y de ocio, la Parenzana se ha desarrollado también con vistas a incrementar la movilidad no motorizada y sostenible entre las ciudades de la región costera de Istria. Además escolares y personas que van y vienen del trabajo utilizan algunos tramos de la vía verde.

Desde un punto de vista ecológico, los iniciadores y realizadores del proyecto han decidido restaurar la vía ferroviaria utilizando sólo material local (para la grava, por ejemplo) y se ha contemplado la construcción apuntando a un impacto mínimo sobre el medio ambiente (puentes de madera en lugar de acero y hormigón).

Por fin, esta vía propone numerosos servicios para los usuarios (entre otros, una señalización clara) y preve desarrollar muchos más (áreas de descanso y de juego, puesto de observación de la naturaleza, ...).

Longitud :	33 km
Anchura :	2,5 m
Superficie :	asfalto y grava
Ciudades y áreas	
atravesadas :	Skofije, Koper, Izola, Portoroz, Secovlje
Usuarios autorizados :	usuarios no motorizados
Tipo de usos :	descanso, turismo, desplazamientos cotidianos
Costes de inversiones :	435 000 euros
Servicios ofrecidos al usuario	
a lo largo de la vía verde :	señalización clara, playas en todas las ciudades costeras, terrenos de deporte en Koper y Portoroz, museo del Ferrocarril, acceso a una reserva natural así como a dos parques.

Nombre del organismo :	MUNICIPIO DE KOPER
Responsable técnico :	Drago Bratoz
Dirección :	Verdijeva 10 SI-6000 Koper - Eslovenia
Tel. :	+ 38 65 66 46 334
Email :	drago.bratoz@koper.si
Site :	www.koper.si

Reino Unido

**PREMIO DE EXCELENCIA :
THE PHOENIX TRAIL**



Al principio, esta vía verde, jalonada de esculturas que hacen las veces de asientos, fue concebida para permitir a los niños de la ciudad de Thame ir con toda tranquilidad a la escuela en bici. Hoy, gracias a su gran accesibilidad, la están utilizando un conjunto de usuarios muy diferentes.

Acondicionada sobre una antigua vía ferroviaria, en el sureste de Inglaterra, esta vía verde enlaza desde 2002, por zonas rurales, la ciudad de Thame (Oxfordshire) y el pueblo de Horsenden (Buckinghamshire). Forma parte del itinerario 57 de la Red Nacional para Ciclistas del Reino Unido.

Los condados de Oxfordshire y de Buckinghamshire tienen una densidad de población elevada. Ello implica un gran número de coches y un tráfico denso y rápido, incluso en las carreteras secundarias. La falta de seguridad y la ausencia de placer al pasear o circular en bici por esas zonas empujaron a la asociación "Thame Better Way to School" a rehabilitar la antigua línea ferroviaria. Trabajó con la asociación Sustrans, responsable de la construcción, para la financiación, planificación y mantenimiento de la vía.

El objetivo de "Thame Better Way To School" fue promover la marcha a pie y el uso de la bici entre los niños, sobre todo para los trayectos con la escuela. El Phoenix Trail constituyó una verdadera oportunidad porque su trazado representa una conexión privilegiada entre las escuelas de Thame y las zonas de donde provienen los niños. Además, ofrece una infraestructura que favorece la marcha y el ciclismo de ocio abierto a todos.

Dadas las regiones atravesadas, la vía pone de relieve el patrimonio natural y ferroviario. Además, la presencia de obras de arte a lo largo del recorrido da un rasgo original a la vía y representa una atracción más. Las esculturas, que hacen las veces de asientos, han sido premiadas por su estupenda calidad.

Se organizan muchas actividades promocionales con el fin de atraer a nuevos usuarios. Por ejemplo, hace poco, los miembros de "Thame Better Way To School" han organizado "Senderismos para todos" así como "Picnics en bici" a lo largo de la vía.

La concepción y la construcción del Phoenix Trail han tenido un impacto social considerable. En primer lugar, permite a muchos niños ir a la escuela en bici. Así pone el énfasis en la salud de las generaciones futuras, lo que constituye una de las facetas del desarrollo sostenible. La concreción del proyecto se apoyó sobre la experiencia de especialistas (Sustrans) pero se inspiró también en la opinión de usuarios locales potenciales, llevando a cabo investigaciones en las escuelas. El Forum mensual de "Thame Better Way To School" implica, de manera concreta y entusiasta, a profesores y estudiantes de la región.

Esa implicación local permite que la vía verde sea mantenida y también mejorada. Por ejemplo, los Consejos municipales han financiado recipientes de basura para los excrementos de perros. Las llamadas a "mañanas trabajando" en la prensa local obtienen también un gran éxito.

Esta vía verde, llana y fácil de recorrer, está completamente adaptada a personas con movilidad reducida, a niños que aprenden a montar en bici, a personas mayores que desean pasear tranquilamente, etc.

La población de Thame se beneficia hoy de una vía verde agradable que puede utilizar con un objetivo de utilidad cotidiana o de ocio. Las esculturas y asientos situados a lo largo del recorrido realzan la belleza natural del entorno, y hacen el recorrido agradable para la vista y para las piernas !

Longitud :	8 km
Anchura :	2,5 m, 2 m de pista ecuestre
Superficie :	5 km de asfalto, 3 km de caliza machacada
Pendiente media :	0 %
Ciudades y áreas atravesadas :	Thame, campo de los condados de Oxfordshire y Buchinghamshire
Usuarios autorizados :	peatones, ciclistas, ecuestres, personas en silla de ruedas, joggers
Tipo de usos :	ocio, descanso, desplazamientos cotidianos
Costes de inversiones :	280 000 euros

Nombre del organismo :	THAME BETTER WAY TO SCHOOL
Responsable técnico :	Simon PRATT
Dirección :	The Willows, Aylesbury road 40 OX9 3AW Thame Reino Unido
Tel. :	+ 44 1 296 435 578
E-mail :	simonpratt@ntlworld.com

España

**PREMIO DE EXCELENCIA :
PLAN DE PROMOCIÓN DE LA
VÍA VERDE DEL ACEITE**



La campaña informativa de la vía verde del Aceite es un buen ejemplo de promoción de una vía verde. Para ponderar los méritos del recorrido, bordeado por campos de olivos e interesantes lugares turísticos, no se ha escatimado ningún esfuerzo, utilizando numerosos soportes e instrumentos diversificados de difusión e información.

Las obras, que se realizaron por iniciativa del Patronato Provincial de Turismo de la Diputación de Jaén, han permitido crear 55 kilómetros de vías verde que ofrece inmensos paisajes plantados de olivos. La vía verde enlaza importantes núcleos de población en Andalucía : Jaén, Torredelcampo, Torredonjimeno, Martos y Alcaudete. A lo largo del trazado, se hallan viaductos metálicos centenarios, pasarelas elevadas que salvan carreteras, antiguas estaciones y otras "reliquias" ferroviarias, así como áreas de descanso muy bien equipadas. A los lados del antiguo trazado ferroviario, varias conexiones enlazan con itinerarios y lugares turísticos tales como la Ruta Arqueológica de los Torreones, la Reserva Natural de Laguna Honda, un puente medieval, así como el patrimonio histórico y artístico de cada una de las cinco ciudades atravesadas. Así, la vía tiene una doble característica : es un producto turístico destinado a sus visitantes y también un recurso verde recreativo para los habitantes de las ciudades situadas sobre el recorrido.

Desde la inauguración de la vía verde, los responsables del proyecto, gracias a la financiación de la Consejería de Turismo y Deporte de la Junta de Andalucía, se lanzaron a una gigantesca campaña de promoción que se ha

concentrado en un corto espacio de tiempo (menos de un año, en 2002, se realizó el grueso de la operación). Varias acciones fueron llevadas a cabo en diferentes niveles y sobre múltiples soportes. También desde el principio, una serie de acciones promocionales pretenden dar a conocer la vía a nivel internacional ; así, se organizaron dos viajes de familiarización orientados a periodistas y touroperadores extranjeros. Se convocó un concurso para encontrar un logo representativo de la vía, se organizaron actos colectivos populares (como por ejemplo, la I Marcha Cicloturista por la Vía verde del Aceite, dos marchas a pie y en bicicleta durante el IV Día nacional de las Vías verdes, con animaciones, paella gigante, juegos infantiles, ...). La vía verde fue también presentada en ferias nacionales e internacionales de turismo (más de quince). Para dirigirse aún a más personas, se ha servido del uso de las nuevas tecnologías de la información. En Internet, aparece una información detallada, con traducción al inglés, francés y alemán, y se ha realizado un CD-ROM. Además, se ha creado diverso y numeroso material audiovisual : publlirreportaje, spot de sensibilización y spot televisivo. Se ha hecho una campaña publicitaria sobre varias cadenas de televisión así como en la prensa y en revistas especializadas nacionales. Por fin, pequeño material y una panoplia de elementos con el logo de la vía verde han venido a completar este plan de promoción (carteles, folletos, camisetas, lápices, ...).

Los objetivos del plan eran presentar la vía verde apuntando a un éxito máximo, sensibilizar a los habitantes de la región sobre la necesidad de hacer buen uso del itinerario, consolidar la vía como producto turístico de calidad relacionado con el turismo verde y la práctica de deporte, así como atraer al mayor número de visitantes mediante distintos soportes promocionales.

Nombre del organismo : PATRONATO DE PROMOCIÓN PROVINCIAL Y TURISMO
Responsable técnico : Roberto AYBAR LEÓN
Dirección : plaza de San Francisco 23 071 Jaén - España
Tel. : + 34 953 24 80 00
Email : robertoaybar@promojaen.es
Sitio : www.dipujaen.es

VIATER-VIE DI ACQUA E DI TERRA - Italia



Asociación de la tierra y del agua : un trazado de vías verdes aprovechando los canales de la llanura lombarda

La llanura de Lombardia es una región agrícola rebotante de canales. La densa red de estos cauces desempeña un papel de irrigación y de drenaje. A esta función inicial se añade la de ocio y descanso : las vías verdes siguen el trazado de los canales.

Viater trata de cumplir dos objetivos principales. En primer lugar, convertir las vías de servicio a lo largo del canal en vías verdes para peatones y ciclistas con infraestructuras adaptadas a sus nuevos usuarios, tales como aparcamientos, áreas de descanso, puntos de información, etc. En segundo lugar, promover los canales, los paisajes rurales y sus elementos arquitectónicos así como proteger la fauna y la flora locales. Para la realización de estos objetivos, se ha implicado fuertemente al sector agrario a través de los Consorzi di Bonifica, asociaciones de agricultores que administran las redes de canales. La meta final del proyecto es vincular las vías verdes entre sí con el fin de formar una red verde a lo largo de los canales de la llanura lombarda, respetando el medio ambiente.

Las vías verdes son un excelente medio para descubrir los paisajes típicos del Valle del Po. Además, sus ejes secundarios llevan a pueblos próximos y a estaciones ferroviarias, lo que permite visitar otros puntos de interés cultural de la región.

Longitud :	433 km
Anchura :	2,5 – 3 m
Ciudades y áreas atravesadas :	Lodi, Cremona y otras ciudades más pequeñas
Usuarios autorizados :	ciclistas y peatones
Tipo de usos :	ocio, desplazamientos cotidianos
Costes de inversiones :	2 300 630 euros
Servicios ofrecidos al usuario a lo largo de la vía verde :	señalización, bancos, aparcamientos, áreas de descanso, informaciones turísticas.

Nombre del organismo :	REGIONE LOMBARDIA – DG AGRICOLTURA
Responsable técnico :	Vicenzo Beniamino ANGILERI
Dirección :	piazza IV Novembre 5 - 20 124 Milano - Italia
Tel. :	+ 39 02 67 65 2675
Email :	bonifica@regione.lombardia.it
Sitio :	www.agricoltura.regione.lombardia.it

ANTIGUA LÍNEA FERROVIARIA BRUSELAS-TERVUREN - Bélgica



Una vía de comunicación ecológica en la ciudad

El trazado de la vía ferroviaria, cuya recuperación se inició en 1988 por iniciativa del Instituto Bruselense de Gestión del Medio Ambiente y ha sido completada hace poco, atraviesa tres municipios de la región de Bruselas, desempeñando diversos papeles de extraordinario interés.

Primero, como espacio para paseo, asegurando un enlace entre varios espacios verdes (parque, áreas de juego). También, tiene un papel de "infraestructura de comunicación" urbana, útil en la vida cotidiana : una escuela, universidades, oficinas, comercios y barrios con densidad de población elevada. Está jalonada de paradas de transportes públicos, lo ideal para una movilidad urbana intermodal.

Favorece el movimiento y la conservación de la fauna y la flora que subsisten en la ciudad y facilita, por consiguiente, su observación por sus usuarios, desempeñando así también un papel ecológico.

Pero este itinerario se inscribe también en un marco más amplio: forma parte de la Red Verde regional y del proyecto de Red Verde Europea en su

desarrollo en el Área Metropolitana del Noroeste de Europa (REVER). Por el momento, están pendientes estudios para acondicionar esa vía verde periurbana y mejorarla todavía más.

Longitud :	5 km
Anchura :	3 m
Superficie :	dolomia
Pendiente media :	0,1 – 1,5 %
Ciudades y áreas atravesadas :	región de Bruxelles-Capitale
Usuarios autorizados :	peatones, ciclistas, personas con movilidad reducida
Tipo de usos :	ocio, desplazamientos cotidianos
Costes de inversiones :	2 786 324 euros
Servicios ofrecidos al usuario a lo largo de la vía verde :	quiosco de información (folletos), paseos guiados durante varios meses del año, presencia de guardas.

Nombre del organismo :	INSTITUT BRUXELLOIS POUR LA GESTION DE L'ENVIRONNEMENT
Responsable técnico :	Rachelle Rubert
Dirección :	rue Guldelle 100 1200 Bruxelles - Bélgica
Tel. :	+ 32 2 775 78 48
Email :	rrou@ibgebim.be
Sitio :	www.ibgebim.be

VOIE VERTE DES GAVES - Francia



Vía verde de montaña para todos los usuarios

En los Altos Pirineos, esta antigua vía ferroviaria sigue el río "Gave de Pau" entre Lourdes y Soulon. Se trata de una vía verde de montaña, lo que es bastante raro. Su trazado permite pasear por la propia vía y también recorrer los pueblos próximos gracias a una señalización turística adaptada.

Desde la concepción de la vía verde, se puso énfasis en su accesibilidad para la mayor parte de la gente : accesibilidad física (se realizó un detallado estudio sobre el acceso de personas minusválidas, se restauraron puentes metálicos) y también accesibilidad general (las informaciones escritas relativas a la vía están traducidas a 6 idiomas). Además, con el fin de satisfacer lo mejor posible las necesidades de usuarios locales y turistas, la vía fue objeto de una reflexión colectiva. Se definieron dos objetivos a conseguir : la comodidad y la seguridad de los usuarios, así como la valoración de la naturaleza tratando de respetar al máximo el paisaje natural.

La vía verde es constantemente mantenida por jóvenes en inserción social y, en un afán permanente de mejorarla, está previsto que nuevas obras comiencen próximamente. Con ellas se inicia una prolongación que permita llegar directamente a Lourdes, así como a un balneario y al área central del Parque Nacional de los Pirineos.

Longitud :	17 km
Anchura :	5 m
Pendiente media :	0 %
Ciudades y áreas :	Lourdes y 11 pueblos
Usuarios autorizados :	todos
Tipo de usos :	ocio de la población local, turismo, desplazamiento cotidiano
Costes de inversiones :	763 000 euros
Servicios ofrecidos al usuario a lo largo de la vía verde :	carteles turísticos en 6 idiomas, folleto de acogida con plan en 6 idiomas, travesías de carreteras locales muy seguras, una fuente de agua.

Nombre del organismo :	SMDRA
Responsable técnico :	Pascal DOISNE
Dirección :	Mairie - 65 400 Argeles - Francia
Tel. :	+ 33 562 42 64 98
Sitio :	valleesdesgaves.com

THE GRANITE WAY - Reino Unido

Una vía verde de calidad al servicio del desarrollo regional

Uniendo Okehampton a Lyoford, en el sudoeste de Inglaterra (Devon), a través de un espectacular paisaje montañoso, esta vía verde construida sobre una antigua línea ferroviaria permite recorrer con seguridad completa, la vertiente noroeste del Parque Nacional de Dartmoor, a una altura que varía entre los 200 y los 300 metros.

La realización de la vía no fue fácil. Se tuvo que llegar a un acuerdo con 29 propietarios de suelo y hubo que allanar obstáculos físicos, políticos y jurídicos, que a menudo parecían insalvables. Hoy, la calidad y las características de esta vía verde, así como el enfoque innovador adoptado en su diseño, dan lugar a muchos comentarios favorables.

Esta realización se considera como un elemento dinamizador del desarrollo sostenible en una región cuyos principales sectores económicos (agricultura y turismo) van decayendo. La estrategia adoptada por el Consejo del Condado de Devon fue aprovechar el interés del público por actividades de ocio y vacaciones y por el medio ambiente. Resultado: un nuevo albergue juvenil, la renovación de dos grandes viaductos de valor histórico, la construcción de una nueva estación y un centro para visitantes en Meldon, la restauración de la estación de Okehampton, ... todo en torno a la creación de la vía verde como elemento de cohesión y como oportunidad sin igual para la recuperación económica. Sin embargo, aún más que un desarrollo turístico sostenible, este proyecto, apoyado con fuerza al nivel local, ha permitido comunicar comunidades alejadas con Okehampton y con la red ferroviaria, facilitando así los desplazamientos.

Longitud :	13 km
Anchura :	3 m
Superficie :	piedra
Pendiente media :	1,5 %
Ciudades y áreas atravesadas :	Okehampton, Meldon, Bridestone, Lydford
Usuarios autorizados :	peatones, ciclistas
Tipo de usos :	ocio, turismo
Coût des investissements :	4 400 000 euros

Nombre del organismo :	DEVON COUNTY COUNCIL
Responsable técnico :	Graham CORNISH
Dirección :	County Hall, Topsham road EX2 4QD Exeter Reino Unido
Tel. :	+ 44 139 238 2149
Email :	echorlto@devon.gov.uk

VOIE VERTE DES HAUTES VOSGES - Francia



Recorrer una vía verde en esquí

En el valle de la Moselotte, esta pista multiusos sigue el trazado de una antigua vía ferroviaria y ofrece una gran variedad de paisajes pintorescos en un valle que liga zonas rurales con áreas urbanizadas.

La decisión de rehabilitación de esta antigua vía ferroviaria – para dotarla de más seguridad y preservar el patrimonio – ha gozado del apoyo unánime de las autoridades, de los vecinos y de los colectivos ciudadanos. Esta unanimidad, así como la variedad de usos posibles, la oportunidad y el gran valor del entorno son, sin lugar a dudas, elementos que contribuyen a una realización de calidad y al éxito rotundo que esta vía verde tiene.

Esta vía verde representa también una alternativa al uso de la carretera, que captó todo el tráfico desde la supresión del ferrocarril. La calidad de su revestimiento permite también a los aficionados al esquí de fondo practicar “esquí sobre ruedas” durante todo el año.

Longitud :	24 km
Anchura :	3 m
Superficie :	asfalto
Pendiente media :	0,5 %
Ciudades y áreas atravesadas :	Remiremont, Saint-Etienne-les-Remiremont, Vagney, Thiéfosse, Cornimont
Usuarios autorizados :	peatones, ciclistas, patines, esquiadores de fondo y “sobre ruedas”

Tipo de usos :	ocio, turismo, desplazamientos cotidianos
Costes de inversiones :	4 175 000 euros
Servicios ofrecidos al usuario a lo largo de la vía verde :	un agente de acogida “emploi jeune” (“empleo joven”) para cualquier información, alquiler de bicicletas y patines, 10 áreas de picnic equipadas, refrescos.

Nombre del organismo :	SYNDICAT INTERCOMMUNAL A VOCATION UNIQUE
Responsable técnico :	Hélène JEANPIERRE
Dirección :	place Caritey 12 - 88 120 - Vagney - Francia
Tel. :	+ 33 329 247 018
Email :	info@lavoieverte.com
Sitio :	www.lavoieverte.com

ITINERARIOS PARA CICLISTAS EN LA REGIÓN DEL LAGO DE DER - Francia

Itinerarios que conectan el lago, los lugares turísticos y las ciudades, a través de un panorama variado

Estos itinerarios para bicicletas, en Champaña Ardenas, permiten a la población local y a los turistas dar la vuelta al Lago de Der, espacio natural protegido de una gran calidad medioambiental, y conectar esta zona turística con las ciudades de St Dizier y Vitry le François, puertas de la región del Lago de Der.

Esta vía verde es resultado de la decisión de desarrollar, de manera sostenible, el turismo “verde” (actividades al aire libre, ornitología, ...) y el “azul” (deportes náuticos, ...) abriendo este espacio de naturaleza a los habitantes de las ciudades-puertas, para la circulación no motorizada y respetuosa con el medio ambiente.

Estas iniciativas se inscriben perfectamente en la política nacional de desarrollo de carriles para bicicletas y vías verdes. Los trazados adoptados, seguros y de calidad, son el fruto de una amplia concertación con las asociaciones de protección del medio ambiente y de usuarios; satisfacen de manera óptima las demandas locales.

Como instrumento para descubrir el patrimonio, esta vía verde tiene la ventaja de atravesar paisajes variados, de poner en comunicación lugares y equipamientos turísticos del Lago de Der y de constituir un medio alternativo para recorrer las ciudades y disfrutar de su patrimonio arquitectónico.

Longitud :	50 km
Anchura :	3 m
Superficie :	asfalto
Pendiente media :	0 %
Ciudades y áreas atravesadas :	zonas rurales (bosques, bordes de agua, enlaces con pueblos), zonas urbanizadas de St-Dizier
Usuarios autorizados :	ciclistas, peatones, rollers, personas con movilidad reducida
Tipo de usos :	ocio, deporte, desplazamientos cotidianos, turismo
Coût des investissements :	2 300 000 euros
Servicios ofrecidos al usuario a lo largo de la vía verde :	sanitarios, áreas de picnic, alquiler de bicicletas, aparcamiento para bicicletas, espacios de descanso (área de juegos, playas), comercios y restaurantes, puntos de informaciones.

Nombre del organismo :	SYNDICAT MIXTE D'AMENAGEMENT TOURISTIQUE DU LAC DU DER CHANTECOQ
Responsable técnico :	Thierry CHERRIERE
Dirección :	station nautique - 51 290 Giffaumont - Champaubert Francia
Tel. :	+ 33 3 26 72 62 87
Email :	syndicat.der@free.fr
Sitio :	www.lacduder.com

LANCKORONA, MUSEO ECOLÓGICO EN LA VÍA VERDE DEL ÁMBAR - Polonia

Una pequeña ciudad histórica revitalizada por la creación de una infraestructura de turismo sostenible

El museo ecológico de la vía verde del ámbar pone de relieve las ventajas culturales y naturales de Lanckorona, una ciudad situada sobre las estribaciones de la cadena montañosa Beskidy en Polonia, y ayuda a descubrir las particularidades de la región de los Cárpatos.

La región es propicia para actividades al aire libre, con infraestructuras dedicadas a la marcha a pie y a la bici. Se descubren así los encantos de la arquitectura de madera, de magníficos paisajes rurales, con una biodiversidad protegida en el bosque del "Monte del Castillo" dominando Lonck, así como el Monte Lanckorona y las ruinas de su castillos medieval (declarado Patrimonio Mundial por la Unesco).

La concepción, la realización y el mantenimiento de esta infraestructura turística es obra de una asociación local que reúne personas de cualquier profesión (artesanos, agricultores, promotores turísticos, ...) y de cualquier edad. Los jóvenes, por ejemplo, se encargan de recopilar antiguos cuentos o participan en la organización de ferias.

Este proyecto se dedica al desarrollo del turismo sostenible pero permite también a la población local, al poner de relieve su propio patrimonio, volver a descubrir su singular valor y utilizarlo en el proceso de desarrollo regional.

Nombre del organismo :..... URZAD GMINY LANCKORONA
Responsable técnico :..... Ewa Klimala
Dirección :..... Krakowska 473
 34 143 Lanckorona
 Polonia
Tel. :..... + 48 33 87 63 595
Email :..... uglancko@in.com.pl
Sitio :..... www.lanckorona.iap.pl

LLANELLI AND DISTRICT GREENWAY - Reino Unido

Territorio y población puestos de relieve

En el suroeste del País de Gales, esta vía verde de alta calidad enlaza localidades y destinos turísticos ofreciendo paisajes vivificantes y espectaculares. Extendiéndose primero a lo largo de la costa, la vía sube luego gradualmente al valle de Gwendraeth y finalmente recorre su divisoria. En medio de este recorrido se hallan las ciudades de Llanelli y Burry Port.

En esta región, donde la actividad industrial ha ido disminuyendo fuertemente durante los últimos años, se han lanzado amplios programas de renovación con el fin de poner de relieve sus cualidades medioambientales y de explotar las antiguas zonas industriales con fines recreativos. La vía verde es el elemento de cohesión de estas iniciativas.

Este itinerario contribuyó también a modificar el modo de vida y las actitudes de la población, afectada por el mal contexto económico. En colaboración con la asociación Sustrans, el Consejo del Condado y una agencia de formación, los promotores del proyecto han formado personas sin empleo y han movilizado un presupuesto basándose sobre conceptos de "Nuevos Negocios" para, finalmente, disponer de una infraestructura de alta calidad.

Longitud :..... 38 km
Anchura :..... 2,5 à 50 m
Superficie :..... asfalto
Pendiente media :..... 1,25 %
Ciudades y áreas atravesadas :..... Llanelli, Burry Port, Tumble
Usuarios autorizados :..... ciclistas, ecuestres, personas en silla de ruedas
Tipo de usos :..... ocio, desplazamientos cotidianos
Servicios ofrecidos al usuario a lo largo de la vía verde :..... centros para visitantes, servicios.

Nombre del organismo :..... CARMATHENSHIRE COUNTY COUNCIL
Responsable técnico :..... Phillip JAMES SNAITH
Dirección :..... Llanstephan road, Johnstown SA313LZ Carmarthen Reino Unido
Tel. :..... + 44 1 267 22 43 00
Email :..... rsully@sirgar.gov.uk

VIA VERDE DEL NOROESTE DE MURCIA - España

A través de una gran variedad de paisajes, una vía verde también utilizada como ruta de peregrinación

La vía verde del noroeste de Murcia se inicia en Los Baños de Mula y pasa por las ciudades de Mula, Bullas y Cehegin. En 48 kilómetros, atraviesa bosques frondosos, zonas agrícolas, núcleos urbanos, llanuras fértiles y zonas muy áridas. Este eje, seguro y fácil, también se utiliza como ruta de peregrinación hacia la ciudad de Caravaca de la Cruz, su destino final.

Con el fin de dinamizar esa región, desfavorecida desde un punto de vista económico, y satisfacer una demanda por parte de los ciudadanos, tres administraciones (local, regional y nacional) unieron sus esfuerzos para acondicionar la vía verde, en una estrategia de desarrollo sostenible. A este efecto, ha sido creado un consorcio para su gestión y su mantenimiento. Estos entes administrativos han trabajado con vistas a potenciar los aspectos más valiosos de este patrimonio: acceso a zonas naturales de gran calidad, promoción como ruta de peregrinación, y uso de la vía verde para acercar la población a su medio natural y conducir los visitantes a las zonas urbanas.

Longitud :..... 48 km
Anchura :..... 4 m
Pendiente media :..... 0,6 %
Ciudades y áreas atravesadas :..... Los Baños, Mulla, Bullas, Cehegin, Caravaca
Usuarios autorizados :..... peatones, ecuestres, ciclistas, personas en silla de ruedas ocio, turismo, desplazamientos cotidianos
Tipo de usuarios :.....
Costes de inversiones :..... 1 300 000 euros
Servicios ofrecidos al usuario a lo largo de la vía verde :..... alojamientos rurales, núcleos urbanos con todos los servicios, ruta de peregrinación

Nombre del organismo :..... CONSEJERÍA DE TURISMO Y TERRITORIO
Responsable técnico :..... José María RODENAS
Dirección :..... plaza de Romea 4
 30 017 Murcia - España
Tel. :..... + 34 968 27 77 51
Email :..... josem.rodenas@carm.es
Sitio :..... www.murciaturistica.es

PERPIGNAN-THUIR - Francia



Cerca de una gran aglomeración, estupendos paisajes que pueden recorrerse todo el año

Principal vía verde del departamento de los Pirineos Orientales, este itinerario une la ciudad de Perpignan a Thuir. Atravesando ciudad y campo, dotada de magníficas perspectivas, esta vía periurbana es particularmente tranquila, agradable y propicia para paseos y deportes. Resultado de un proyecto de rehabilitación de vías ferroviarias, fue concebida y realizada por el Consejo General de los Pirineos Orientales, apoyado por colectividades locales cuyos territorios son atravesados por el trazado. Esta colaboración permitió que la población se "apropie" de la vía verde y que los municipios la mantengan.

El trazado de la vía está jalonado de lugares excepcionales (entre otros, un antiguo molino, una capilla del siglo X, pueblos típicos del Rosellón) ; la vía verde favorece las zonas atravesadas y su patrimonio cultural y permite promover productos regionales.

Los diseñadores del proyecto han puesto énfasis en la seguridad (acondicionamiento específico en cruces con carreteras y, en todo caso, aislamiento total de otros usuarios) así como en el nivel de servicios ofrecidos a sus usuarios (infraestructura de calidad, mantenimiento de las inmediaciones, información para los usuarios).

(.../...)

Longitud :	15 km
Anchura :	3 m
Superficie :	asfalto
Pendiente media :	1 %
Ciudades y áreas atravesadas :	Perpignan, Toulouges, Canomes, Ponteilla, Llupia, Thuir
Usuarios autorizados :	usuarios no motorizados salvo ecuestres
Tipo de usos :	ocio, turismo, desplazamientos cotidianos
Costes de inversiones :	800 000 euros
Servicios ofrecidos al usuario a lo largo de la vía verde :	centros de información y servicios en las extremidades con aparcamientos para coches, señalización por tótemes, comida y alojamiento en los pueblos y casas rurales.

Nombre del organismo :	CONSEIL GENERAL DES PYRENEES ORIENTALES
Responsable técnico :	Jacques MARTIN
Dirección :	quai Sadi Carnot 24 BP 906 66 906 Perpignan - cedex France
Tel. :	+ 33 4 68 858 805
Email :	jacques.martin@cg66.fr

PISTE CYCLABLE 2 - Luxemburgo

La travesía de un paisaje maravilloso a través de una antigua línea ferroviaria recuperada como vía verde

Situada en la "Pequeña Suiza" luxemburguesa, la región con más turistas en el país, esta pista para bicicletas se inicia en Beidweleir y llega a Echternach. Siguiendo el trazado de la antigua línea ferroviaria, permite descubrir formaciones rocosas típicas de la región y acceder a mesetas con estupendas vistas sobre el valle.

La vía verde, ancha y bastante llana, facilita el turismo sostenible, estando particularmente adaptada para las familias. En efecto, personas de cualquier edad vienen aquí para gozar del medio natural y tranquilo de la pista, muy segura (se construyó un paso subterráneo para atravesar una carretera nacional).

Inicialmente, esta pista fue construida, desde 1982 hasta 1986, en el marco de un programa para luchar contra el paro generado por la crisis de los años setenta. Sin embargo, ahora, su papel principal es salvaguardar y aportar valor, para los autóctonos y para los visitantes extranjeros, al patrimonio y a la historia del ferrocarril luxemburgués (mediante un programa de revalorización de antiguas estaciones, situadas a lo largo del trazado, transformadas en casas rurales, chalés, bares, hoteles o refugios).

Longitud :	19 km
Anchura :	2,5 m
Superficie :	hormigón y asfalto
Ciudades y áreas atravesadas :	Beidweiller, Rippig, Hemstal, Zittig, Bech, Consdorf, Scheidgen, Echternach
Usuarios autorizados :	ciclistas, peatones
Tipo de usos :	ocio, turismo
Costes de inversiones :	500 000 euros
Servicios ofrecidos al usuario a lo largo de la vía verde :	tabernas, sitios turísticos en los alrededores, campings, chalés, refugios, área de juegos.

Nombre del organismo :	ENTENTE SIT DE LA REGION DU MULLERTHAL
Responsables técnicos :	Marianne ORIGER et Nathalie GRÉGOIRE
Dirección :	parvis de la Basilique 9-10 6401 Echternach - Luxemburgo
Tel. :	+ 35 27 20 457
Email :	info@mullerthal.lu
Sitio :	www.mullerthal.lu

PISTAS PARA CICLISTAS A LO LARGO DEL VALLE DEL ATPERT - Luxemburgo



Valorización del patrimonio ferroviario y del medio natural en un valle luxemburgués

Mediante el acondicionamiento del trazado de dos antiguas líneas ferroviarias al oeste de Luxemburgo, estas vías verdes, tramos de la red nacional de carriles ciclistas, atraviesan una gran parte del valle del Attert, garantía de un variado ambiente natural de calidad. Son una verdadera oportunidad en un país cuya población practica mucho la bici.

Los promotores y los ejecutores de las obras del proyecto han asegurado la conservación de antiguos equipamientos ferroviarios situados a lo largo del recorrido. Renovando antiguas estaciones (entre otras, la de Noerdange, que alberga el Museo del Jhangeli, el nombre del antiguo ferrocarril), estas vías verdes valorizan así el patrimonio de las líneas ferroviarias abandonadas.

Estas pistas para bicicletas permiten también la movilidad entre los municipios del valle y permiten a los turistas descubrir la región por un medio de transporte respetuoso con el medio ambiente.

Longitud :	34 km
Anchura :	2,5 - 3 m
Pendiente media :	2 - 20 (5) %
Ciudades y áreas atravesadas :	municipios del Valle del Attert
Usuarios autorizados :	usuarios no motorizados
Tipo de usos :	ocio, turismo, desplazamientos cotidianos
Costes de inversiones :	1 860 000 euros
Servicios ofrecidos al usuario a lo largo de la vía verde :	Museo Jhangeli, áreas de picnic y de juegos, abrigo, tabloneros de información, bancos.

Nombre del organismo :	COMMUNE DE REDANGE
Responsable técnico :	Patrice VERSCHEURE
Dirección :	Grand-rue 38 8510 Redange - Luxemburgo
Tel. :	+ 352 26 62 08 08
Email :	maison.eau@attert.com

LA PISTE VERTE - Francia



Una nueva atracción para el Parque Natural de los Volcanes

La rehabilitación de una antigua vía ferroviaria ha dado a luz la Pista verde actual, en la región de Auvernia.

Las características ferroviarias y las decisiones técnicas adoptadas para acondicionar esta vía (anchura de la plataforma, comodidad de rodadura y recorrido con alta calidad de revestimiento y reducida pendiente, seguridad óptima) permiten satisfacer a todos los usuarios.

Más allá de este aspecto, la infraestructura queda realizada mediante la incorporación destacada de elementos ferroviarios y de edificios que evocan el antiguo uso de la vía. Este deseo de destacar la antigua función ferroviaria del trazado orientó los diseños empleados en el acondicionamiento (en áreas de descanso, en intersecciones que ligan estética y seguridad, etc).

En pleno Parque Natural de los Volcanes, una región con un turismo muy desarrollado, la rehabilitación de la antigua vía ferroviaria es un atractivo nuevo, respetuoso del medio ambiente. En efecto, la Pista verde significa una oportunidad para que todos los públicos puedan descubrir este territorio y sus grandes espacios a pesar de su relieve accidentado, a través de un recorrido con pendientes notablemente reducidas en comparación con las usuales en esta región.

(.../...)

Longitud :	3,8 km
Anchura :	3 m
Superficie :	asfalto
Pendiente media :	2,5 %
Ciudades y áreas atravesadas :	Ydes
Usuarios autorizados :	ciclistas, patines, peatones, personas con movilidad reducida
Tipo de uso :	ocio, turismo, desplazamientos cotidianos
Costes de inversiones :	365 000 euros
Servicios ofrecidos al usuario a lo largo de la vía verde :	rea de descanso, sanitarios, información turística, alquiler de material (bicicletas, patines).

Nombre del organismo :	COMMUNAUTE DE COMMUNES SUMENE-ARTENSE
Responsable técnico :	Mathieu COSTES
Dirección :	Mairie, BP 7 15 270 Champs sur Tarentaine Francia
Tel. :	+ 33 471 78 72 55
Email :	champs@wanadoo.fr

VOIE VERTE QUESTEMBERT-MAURON - Francia

Una vía verde acondicionada para satisfacer al máximo las necesidades de sus usuarios

Esta vía verde multiuso sigue el trazado de la línea ferroviaria abandonada Questembert-Mauron y recorre media Bretaña, del norte al sur, y la casi totalidad del territorio del Morbihan. Constituye una formidable ocasión de descubrir el patrimonio agrícola de esta región y sus diferentes paisajes rurales.

Esta vía verde es un ejemplo en materia de infraestructura. Dispone de todos los elementos que la hacen confortable para sus usuarios : adaptación del tablero de los puentes para su uso como vía verde, elementos de seguridad, señalización, acondicionamiento específico de las intersecciones con carreteras de tráfico denso, etc.

Por sus plataforma adaptada a cada tipo de usuario, la vía satisface a todos. En efecto, dispone de un carril ancho que asegura una buena rodadura, en mezcla bituminosa para los cicloturistas y los patinadores, y de un carril estrocho más blando, en suelo natural, para los caminantes.

La vía verde Questembert-Mauron ha dado lugar a una operación medioambiental de gran amplitud. Para realizarla, los 12 municipios atravesados por este eje contactaron con la autoridad departamental. El Consejo General del Morbihan jugó entonces un papel unificador y dirigió las obras. Gracias a esa coherencia territorial, la vía contribuye hoy al desarrollo turístico, económico y social del Morbihan y de la Bretaña.

Longitud :	53 km
Anchura :	5 m
Superficie :	mixta (pista de asfalto y arena)
Pendiente media :	muy débil
Ciudades y áreas :	el Morbihan (12 municipios)
Usuarios autorizados :	peatones, ciclistas, patinadores, personas con movilidad reducida
Tipo de usos :	deporte, descanso, ocio, desplazamientos cotidianos
Costes de inversiones :	3 500 000 euros
Servicios ofrecidos al usuario a lo largo de la vía verde :	cfr supra

Nombre del organismo :	CONSEIL GENERAL DU MORBIHAN
Responsable técnico :	Pierre BOURIC
Dirección :	rue Saint-Tropez 2, BP 400 56 009 Vannes - Francia
Tel. :	+ 33 297 54 82 31
Email :	pierre.bouric@cg56.fr
Sitio :	www.cg56.fr

"RAVEL" URBANO EN LIEJA - Bélgica

¡Una vía verde para los habitantes de Lieja !

Este tramo de la red RAVeL (Red Autónoma de Vías Lentas) es el resultado de la recuperación por la Dirección de Vías Hidráulicas de Lieja, a partir de 1989, de antiguos caminos de sirga y muelles de embarque en la orilla norte del Mosa en Lieja. Esta recuperación satisface el deseo de los habitantes de Lieja de volver a tener acceso a los muelles y a las orillas del río, lo que se había convertido en imposible por la creación de carreteras de cuatro carriles.

Esta realización se inscribe en marcos más amplio de actuación : el programa "Rendre la Meuse aux Liégeois" ("devolver el Mosa a los habitantes de Lieja") y "Le RAVeL en Wallonie" ("el RAVeL en Valonia").

Una de las particularidades de esta vía verde es que se ha equipado con ingeniosas pasarelas por las que los usuarios pueden salvar puentes sin tener que subir ni atravesar la calzada alguna.

Al acercar a los ciudadanos a la vía fluvial, este tramo de RAVeL urbano favorece el descubrimiento del patrimonio natural y de un espacio arquitectónico de calidad. Además, ofrece un paseo seguro y continuo, provechoso para la salud y el bienestar de todos.

Longitud :	4,8 km
Anchura :	2 - 3 m
Superficie :	adoquines de hormigón
Pendiente media :	0 %
Ciudades y áreas atravesadas :	Lieja, orilla derecha del Mosa
Usuarios autorizados :	usuarios no motorizados
Tipo de usos :	ocio, turismo, desplazamientos cotidianos
Costes de inversiones :	8 105 000 euros
Servicios ofrecidos al usuario a lo largo de la vía verde :	alquiler de bicicletas, atraque de barcas turísticas, líneas de buses, proximidad de centros de interés, conexión con el centro de la ciudad.

Nombre del organismo :	DIRECTION DES VOIES HYDRAULIQUES DE LIEGE
Responsable técnico :	Christel JOB
Dirección :	rue Forgeur 2 - 4000 Liège Bélgica
Tel. :	+ 32 4 220 87 11
Email :	froenen@met.wallonie.be

RETE DELLE VIE VERDI - Italia

Una red de vías verdes multiuso que se inscribe en el marco de un completo programa de desarrollo medioambiental

En el marco de los programas para mejora de la calidad urbana y desarrollo sostenible de la Región Emilia-Romagna y de la provincia de Modena se ha materializado este proyecto de un conjunto de vías verdes. Este conjunto atraviesa llanuras y colinas por una red de unos cien kilómetros, a través de itinerarios cuyo trazado sigue ríos y canales, antiguas líneas de ferrocarril o caminos rurales que cruzan los cultivos.

Lo particular de este vasto programa es que indujo a diferentes sectores de la administración pública (transporte, movilidad, medio ambiente, turismo, deporte, cultura, agricultura, ...) a cooperar con un fin común : desarrollar una red de vías verdes multiusos. Esta red tiene un doble objetivo : por un lado, crea una red de vías para ciclistas y caminantes, utilizadas como instrumento de ocio o de acceso a las ciudades, promoviendo así el uso de formas de desplazamiento no contaminantes ; por otro, desarrolla una red ecológica, protegiendo y mejorando la biodiversidad, que favorece el descubrimiento de las zonas atravesadas y sensibiliza a los usuarios locales, estudiantes y turistas en la apreciación del entorno natural.

Esta Red de Vías Verdes es objeto de acciones de promoción muy amplias : programas televisados, exposiciones, folletos, excursiones guiadas para estudiantes, circuitos en bici, reuniones de debate,...

Nombre del organismo :	PROVINCIA DI MODENA
Responsable técnico :	Enriuccio NORA
Dirección :	Martiri delle Liberta 34 41 100 Modena - Italia
Tel. :	+ 39 59 20 93 50
Email :	nora.e@provincia.modena.it
Sitio :	www.provincia.modena.it

VÍA VERDE SANTANDER-MEDITERRANEO - España



Una vía periurbana de gran accesibilidad dirigida a enlazar elementos del Patrimonio de la Humanidad

Ese antiguo trazado ferroviario, muy accesible, forma parte de una red de itinerarios que surca la provincia de Burgos y que llega a su centro histórico.

Burgos, ciudad agradable, con una economía dinámica y dotada de muchas zonas verdes, goza de un patrimonio excepcional en arte y monumentos. Tres de estos lugares han sido declarados Patrimonio de la Humanidad por la Unesco: su Catedral, el Camino de Santiago y la Sierra de Atapuerca. A estos tres lugares se puede acceder por la red de la que forma parte esta vía verde. Este itinerario ha permitido revitalizar espacios públicos, volver a darles una función social y conectarlos de nuevo con el tejido urbano gracias a los tramos que lo vinculan con la ciudad.

Para explotar la vía verde de manera óptima, un conjunto de colectivos de mayor ámbito territorial y grupos locales (entre ellos, asociaciones de vecinos, asociaciones de orientación medio ambiental y de impulso de actividades al aire libre) se unieron y concluyeron acuerdos de cooperación que facilitan diversas modalidades de colaboración y de ejecución de las acciones que se deben llegar a cabo.

Longitud :	3,2 km
Anchura :	20 m
Superficie :	asfalto y pista granular
Pendiente media :	0,5 %
Ciudades y áreas atravesadas :	alrededores rústicos de la ciudad
Usuarios autorizados :	todos los usuarios no motorizados salvo ecuestres
Tipo de usos :	ocio, turismo, desplazamientos cotidianos
Costes de inversiones :	185 260 euros
Servicios ofrecidos al usuario a lo largo de la vía verde :	senderismo, cicloturismo, áreas de descanso, mesas, bancos y aparcamientos para bicicletas.

Nombre del organismo :	AYUNTAMIENTO DE BURGOS
Responsable técnico :	Joaquín RIVAS
Dirección :	plaza mayor 1 09 071 Burgos - España + 34 947 28 88 02
Tel. :	
Email :	alcaldia@aytoburgos.es
Site :	www.aytoburgos.es

VÍA VERDE DE LA SIERRA - España

Un itinerario de gran valor paisajístico que acerca espacios naturales protegidos y patrimonio ferroviario renovado

Situada entre Cádiz y Sevilla, sobre la antigua vía ferroviaria Jerez-Almargen, esa vía verde enlaza ahora las localidades de Puerto Serrano y Olvera. A lo largo del recorrido, se puede observar no sólo una gran variedad de paisajes y de espacios naturales protegidos sino también edificios históricos.

Ese proyecto de vía verde favoreció la rehabilitación del patrimonio ferroviario a lo largo del recorrido: en sólo 36 kilómetros, cuatro estaciones y varios túneles y viaductos fueron restaurados y se reencontraron con su estado original. La antigua estación de Olvera, por ejemplo, hace las veces de puerta de entrada de la vía verde para los usuarios procedentes de Málaga. Las estaciones rehabilitadas constituyen un verdadero apoyo al turismo y ofrecen muchos servicios a los usuarios (hoteles a lo largo de la vía verde, restaurantes). Estas rehabilitaciones del patrimonio ferroviario se integran perfectamente en el contexto local.

Longitud :	36 km
Anchura :	5 m
Pendiente media :	3 %
Ciudades y áreas atravesadas :	Olvera, Coripe, Puerto Serrano

Nombre del organismo :	FUNDACIÓN VÍA VERDE DE LA SIERRA
------------------------	----------------------------------

Responsable técnico :	Francisco SALAZAR RODRIGUEZ
Dirección :	plaza Andalucía 2 11 659 Puerto Serrano - España
Tel. :	+ 34 956 13 63 72
Site :	www.fundacionviaverdedelasierra.com

VIA VERDE DEL TAJUÑA : España



Una vía verde periurbana relacionada con el transporte público

Al sureste de la Comunidad de Madrid, en la Comarca de Las Vegas, esta vía verde recorre el valle del río Tajuña a lo largo de un gran parte de la antigua Vía del Tren de Arganda y de abandonado ferrocarril de los 40 Días. La vía verde ofrece una sucesión de paisajes diferentes: suaves laderas de un lado y abruptas del otro, cultivos típicos de la Vega, campos de almendros y olivos, bosques mediterráneos.

La vía verde ha contribuido al desarrollo sostenible de la zona creando empleos directos (para el mantenimiento de la vía) o indirectos (por los servicios a visitantes). Es en este contexto en el que recuperan antiguas estaciones como restaurantes, museos o centros de información. La publicidad que se hace de la vía verde favorece la llegada de visitantes en las áreas recorridas; los entes locales, a su vez, fomentan las particularidades rurales poniendo como aliciente las posibilidades de senderismo y cicloturismo. También se constata un interés creciente por la cultura popular (procesiones, romerías y fiestas).

Lo particular de la iniciativa es que quedará enlazada con la red de transporte público de la capital, al conectar con la línea de metro que une Madrid con Arganda. El objetivo es crear una red de vías verdes a la que se pueda acceder por metro desde Madrid, con el fin de incrementar muy notablemente el número de usuarios de la vía verde. Esta construcción simultánea en el mismo proyecto de una vía verde con uso recreativo y de una gran infraestructura de transporte público es una innovación en Europa en materia de intermodalidad.

Longitud :	34 + 14 km
Anchura :	3 m
Pendiente media :	1 %
Ciudades y áreas atravesadas :	Morata, Perales, Tielmes, Carabaña, Orusco, Ambite
Usuarios autorizados :	ciclistas, peatones, personas en silla de ruedas
Tipo de usos :	ocio, turismo, desplazamientos cotidianos
Costes de inversiones :	2 464 034 euros
Servicios ofrecidos al usuario a lo largo de la vía verde :	áreas recreativas (bancos, mesas, papeleras, fuentes, columpios, aparcabicis), servicio de aparcamiento incluso para minusválidos, señales de ruta, carteles de información sobre fauna y flora.

Nombre del organismo :	COMUNIDAD DE MADRID
Responsable técnico :	Francisco JAVIER DE AGUEDA MARTÍN
Dirección :	calle Orense 60 28 020 Madrid - España
Tel. :	+ 34 91 58 02 911
Email :	francisco.deagueda@madrid.org

Comisión europea

Dirección General del Medio Ambiente

Unidad Comunicación y Sociedad Civil
B-1049 Bruxelles
Tel: +32 2 296 77 56 - Fax: +32 2 296 95 60
E-mail: erika.jangen@cec.eu.int

Asociación europea de las Vías verdes (AEVV)

Rue Van Opré 93
B-5000 Namur
Tel: +32 81 22 42 56 - Fax: +32 81 22 90 02
E-mail: info@aevv-egwa.org
www.aevv-egwa.org

Sus partners

Bélgica

Chemins du Rail
Rue Blondeau, 1
B-5000 Namur
Tel: +32 81 65 75 96 - Fax: +32 81 22 90 02
E-mail: cdrail@skynet.be

España

Fundación de los Ferrocarriles Españoles
Santa Isabel, 44
28012 Madrid
Tel: +34 91 151 10 64 - Fax: +34 91 528 09 86
E-mail: viasverdes@ffe.es

RENFÉ

Avda Pío XII, 110
28036 Madrid
Tel: +34 91 300 74 39 - Fax: +34 91 300 78 15
E-mail: gvillegas@renfe.es

Francia

Ministère des Sports
Rue Olivier de Serres, 78
F-75739 Paris Cedex
Tel: +33 1 40 45 93 21 - Fax: +33 1 40 45 97 67
E-mail: danielle.delaye@jeunesse-sports.gouv.fr

Irlanda

The Heritage Council
Kilkenny
Ireland
Tel: +353 56 777 0777 - Fax: +353 56 777 0788
E-mail: beatrice@heritagecouncil.com

Reino Unido

Sustrans
King Street, 35
Bristol BS1 4DZ
Tel: +44 117 926 8893 - Fax: +44 117 929 4173
E-mail: philipi@sustrans.org.uk

Europa central

Central European Greenways
Panská 7
602 00 Brno
Tel: +420-542422766 - Fax +420-542422777
E-mail : greenways@ecn.cz

Fotografías : Diputació de Girona, Commission européenne, Jiménez Joaquín, Conseil Général de Saône-et-Loire (M. PIEILLER), MET-Ville de Charleroi, Thame Better ways to school, Patronato de Promoción Provincial de la Diputación de Jaén (Jose LUCAS), Regione Lombardia, IBGE-BIM-(J. TRAMASURE), Syndicat Mixte SMDRA Pays des Vallées des Gaves, Syndicat Intercommunal à vocation unique Voie verte des Hautes Vosges, Conseil général des Pyrénées Orientales (Bernard FRANKEL), Commune de Redange-Luxembourg, Communauté de communes Sumène-Artense, Ayuntamiento de Burgos, Comunidad de Madrid.

Asociación europea de las Vías verdes (AEVV) - European Greenways Association (EGWA)

Rue Van Opré 93 - 5100 Jambes BÉLGICA - www.aevv-egwa.org

Información : info@aevv-egwa.org



Con el apoyo financiero de la Comisión europea.

DG Medio Ambiente

Ni la Comisión Europea ni ninguna persona que actúe en su nombre se responsabilizará del uso que pudiera hacerse de esta información.



y sus partners

