



LA POLÍTICA CICLISTA Y LA PLANIFICACIÓN DE LAS VÍAS CICLISTAS EN GIPUZKOA

Conferencia Internacional sobre Vías Verdes como herramienta para el turismo industrial sostenible

Abanto-Zierbena, 9 de octubre de 2025

Edorta Bergua

Técnico Superior de Planificación y Promoción de Vías Ciclistas

Departamento de Sostenibilidad. Diputación Foral de Gipuzkoa



- Provincia más pequeña de la Comunidad Autónoma del País Vasco (1.909 km²).
- 88 municipios.
- 705.000 habitantes.
- Capital: Donostia – San Sebastián.



- La mayoría de la población vive en poblaciones distribuidas de manera homogénea en el fondo de los valles y en las llanuras costeras.
- La mayor parte de los desplazamientos son intra-municipales (62%) e intra-comarcales (20%).



Evolución del reparto modal en Gipuzkoa

	2007	2011	2016	2021
A pie	40,9	45,2	46,4	41,6
Automóvil	39,7	37,2	38,2	41,2
Transporte colectivo	16,0	12,3	11,2	12,7
Bicicleta	1,3	2,4	2,5	2,3
Otros	2,1	2,8	1,7	2,2

Fuente: Elaboración propia a partir de las Encuestas de Movilidad del Gobierno Vasco



INSTRUMENTOS DE LA POLÍTICA GUIPUZCOANA DE LA BICICLETA

CRONOGRÁFIA

ACTORES

AYUNTAMIENTOS +
ENTIDADES COMARCALES
ASOC. DE CICLISTAS
URBANOS
CIUDADANÍA

1998
Proyecto
LEHENDABIZI:
Una red de
vías ciclistas
a través de
Gipuzkoa

2002
Plan de la
Red de Vías
Ciclistas de
Gipuzkoa

1999
Juntas Generales
de Gipuzkoa
Encomienda a la
Dirección General

2008 CONSEJO DE LA BICICLETA DE GIPUZKOA

Grupos políticos con representación en
las Juntas Generales
Departamentos forales
Gobierno Vasco
Agencias/mancomunidades comarcales
Ayuntamientos
Observatorio de la Bicicleta del Ayto. de
Donostia-San Sebastián
Asociaciones de ciclistas urbanos:
Kalaple, Gurpilartea, Balazta y Zumardi.
Federación Guipuzcoana de Ciclismo
Elkartu (Federación Coordinadora de
Personas con Discapacidad Física de
Gipuzkoa)

2014
Investigación sociológica sobre el uso y
percepción de la bicicleta
Estrategia de la Bicicleta de Gipuzkoa
(2014-2022)

2024
2ª Investigación
sociológica
sobre el uso y
percepción de la
bicicleta

2007
Norma
Foral de Vías
Ciclistas de
Gipuzkoa

2010
Catálogo oficial
de señales de
las vías ciclistas
forales

2015
ZIKLOTEKA - Centro de documentación de
la bicicleta de Gipuzkoa (Ayto. de Donostia-
San Sebastián)

2006
Manual de recomendaciones
técnicas (trazado y
construcción)

2013
Plan Territorial Sectorial de Vías Ciclistas
de Gipuzkoa (aprobación)
XI Premio ConBici a la Movilidad Sostenible

ACCIONES CONTINUADAS

PROYECTO, CONSTRUCCIÓN,
CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE LA
RED BÁSICA FORAL DE VÍAS CICLISTAS

RED FORAL DE AFOROS
CICLISTAS-PEATONALES
+ ENCUESTAS USUARIOS

APOYO A LA CONSTRUCCIÓN Y
EQUIPAMIENTO DE LA RED BÁSICA LOCAL DE
VÍAS CICLISTAS Y OTROS TRAMOS LOCALES

PROMOCIÓN
DE LA BICICLETA



ESTRATEGIA DE LA BICICLETA DE GIPUZKOA 2025-2032

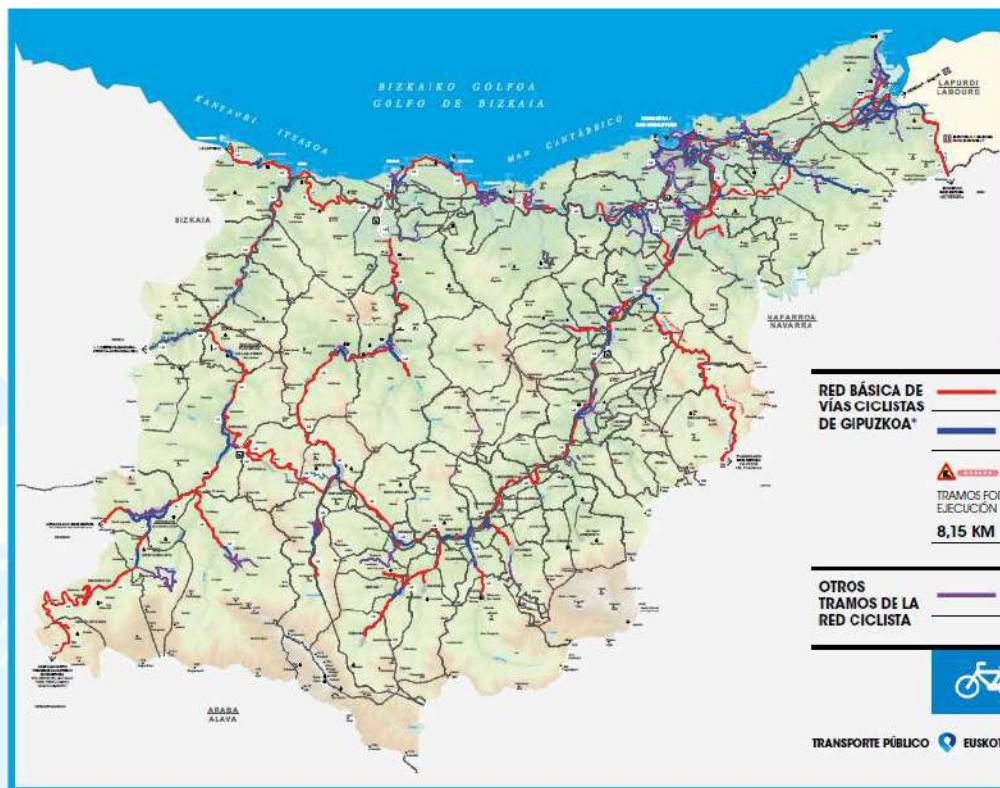
47 medidas / 48,76 M€ (2025-2027)

EJE 1 - 46,95 M€ INFRAESTRUCTURAS PARA LA MOVILIDAD CICLISTA	EJE 2 - 0,645 M€ SERVICIOS PARA LA MOVILIDAD CICLISTA	EJE 3 - 1,126 M€ PROMOCIÓN DE LA BICICLETA	EJE 4 - 0,036 M€ PARTICIPACIÓN Y COORDINACIÓN
Completar la red foral (75%) Mejora, conservación y explotación de la red foral Apoyo para completar la red básica local Calmados de tráfico 	Intermodalidad de la bicicleta con el transporte colectivo público: <u>Diagnóstico y hoja de ruta</u> <u>Accesibilidad a estaciones de tren y autobús</u> <u>Accesibilidad al interior del transporte</u> <u>Estacionamientos de bicicletas particulares</u> <u>Bicicleta pública supramunicipal</u> Apoyo ayuntamientos: aparcabicis y otros equipamientos	Conocimiento de la bicicleta y las vías ciclistas Información y comunicación Apoyo a proyectos municipales y comarcales Apoyo a iniciativas de las asociaciones Formación y sensibilización en seguridad vial y coexistencia Movilidad activa en planes de movilidad Uso de la red básica para conocimiento de la infraestructura verde Integración del cicloturismo en la red básica	Consejo de la bicicleta Coordinación departamentos forales Participación en foros activos en política ciclista supraterritoriales: <u>Red de Ciudades y Territorios por la Bicicleta - RedBici</u> <u>Cities&Regions for Cyclists (ECF)</u> <u>Centro de Coordinación EuroVelo en España - ConBici</u> Seguimiento y evaluación



RED DE VÍAS CICLISTAS DE GIPUZKOA

gipuzkoako
bidegorriak



ITINERARIOS

* Plan Territorial Sectorial de Vías Ciclistas de Gipuzkoa

I-1	DONOSTIA - IRUN
I-2	DONOSTIA - MUTRIKU
I-3	DONOSTIA - BEASAIN
I-4	VALLE DEL DEBA
I-5	VALLE DEL UROLA
I-6	BERGARA - BEASAIN
I-7	VALLE DEL BIDASOA
I-8	VALLE DEL LEITZARAN
I-9	VALLE DEL EGO

RED BÁSICA DE VÍAS CICLISTAS DE GIPUZKOA*

TRAMOS FORALES EJECUTADOS	138,26 km	TOTAL 241,76 km
TRAMOS LOCALES EJECUTADOS	103,50 km	



TRAMOS FORALES EN
EJECUCIÓN

8,15 KM



TRAMOS FORALES
PROGRAMADOS

150,81 KM



TRAMOS LOCALES
PROGRAMADOS

45,82 km

OTROS TRAMOS DE LA RED CICLISTA

TRAMOS LOCALES EJECUTADOS	191,38 km	TOTAL 191,38 km
---------------------------	-----------	--------------------



TOTAL KILÓMETROS EJECUTADOS

433 km

TRANSPORTE PÚBLICO EUSKOTREN | ADIF - RENFE

gipuzkoako





Modelo de red ciclista



CONECTIVA

Articuladora del territorio.

.....
Conexión con Alava, Vizcaya,
Navarra y Francia.

PERFILES DESTINATARIOS

Prioritario: ciclista urbano e
interurbano cotidiano de día
laborable (trabajo, estudios,
gestiones...).

.....
Otros perfiles: ciclista
recreativo, peatón, cicloturista,
ciclista deportivo.



gipuzkoako



bidegorriak



Modelo de red ciclista

CÓMODA Y SEGURA

Distintas soluciones de segregación y coexistencia con tráfico motorizado de baja intensidad.

Requisitos de pendiente, firme e iluminación.

Aprovechamiento de caminos, plataformas de nueva creación, arcenes y sobreanchos de carreteras reconvertidos y explanaciones de ferrocarril en desuso.

Tramos con diferente vocación y composición de perfiles usuarios.





EVOLUCIÓN DEL VOLUMEN DE DESPLAZAMIENTOS EN LA RED BÁSICA FORAL DE VÍAS CICLISTAS DE GIPUZKOA 2009-2024





INTENSIDAD DE DESPLAZAMIENTOS EN LA RED FORAL DE VÍAS CICLISTAS DE GIPUZKOA 2024



≥ 400.000 desp. / año

- 1 Herrera - Txirrepe
- 2 Martuleku - ASTIGARRAGA
- 3 ANOETA - TOLOSA
- 4 TOLOSA - ALEGIA
- 5 AZPEITIA - AZKOITIA
- 6 BERGARA - Elorregi

Entre 200.000 y 400.000 desp. / año

- 7 Jaitzibia - Amule
- 8 LEZO - PASAIA (Donibane)
- 9 Errekalde - LASARTE/ORIA
- 10 ASTIGARRAGA - HERNANI
- 11 HERNANI - URNIETA
- 12 ITSASONDO - ORDIZA
- 13 AZPEITIA - Lasao
- 14 URRETUXU - IGOAZPI
- 15 SORALUZE - BERGARA
- 16 Elorregi - Oñati
- 17 ARRASATE/MONDRAGÓN - ARETXABALETA

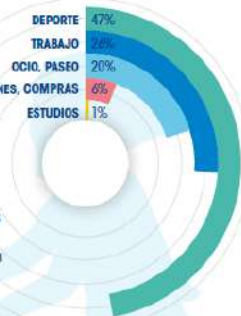
≤ 200.000 desp. / año

- 18 IRUN - Endarlatsa
- 19 Añorga - Errekalde
- 20 ANDOAIN - BERAATEGI (Leizorari)
- 21 ZIZURKIL - ASTEASU
- 22 ORMAIZTEGI - BEASAIN
- 23 IDIAZABAL - SEGURA
- 24 SEGURA - ZEGAMA
- 25 AZKOITIA - URRETUXU
- 26 ELGOIBAR - Mazarra
- 27 BERGARA - ANTZUOLA
- 28 Elorregi - ARRASATE/MONDRAGÓN
- 29 ARETXABALETA - ESKORIATZA

MOTIVOS DE DESPLAZAMIENTO DE LAS PERSONAS CICLISTAS EN LA RED FORAL

CUIDADO DE PERSONAS, GESTIONES, COMPRAS
ESTUDIOS

El porcentaje de personas que realizan desplazamientos cotidianos en bicicleta por motivo de trabajo, gestiones y estudios crece 12 puntos respecto al año anterior, alcanzando un 33%.



GRADO DE SATISFACCIÓN DE LOS/AS USUARIOS/AS DE LA RED FORAL

99% ★★★★★
SATISFECHO / MUY SATISFECHO

Datos obtenidos en encuestas de satisfacción de 23 tramos de la red Foral sobre el estado del firme, señalización, iluminación, convivencia y seguridad ciudadana.

PUNTUACIÓN CICLISTAS

7,8

PUNTUACIÓN PEATONES

7,9

gipuzkoako



84 km

**más de red foral
en 2032,**

teniendo en cuenta que
construir vías ciclistas en
un territorio como
el nuestro es tarea
costosa.





● **Conservación, rehabilitación y explotación de más de 138 km de red foral existente:**

- 4,3 M€/año, de media
- Inventario de elementos patrimoniales
- Renovación señalética de seguridad vial e informativa



- Red de aforos ciclistas-peatonales
- Red de estaciones de auto-reparación
- Atención a consultas y quejas
- Avisos de incidencias



Eskerrik asko!
¡Muchas gracias!
Thank you!

<https://www.gipuzkoabizikletaz.eus>

Edorta Bergua
ebergua@gipuzkoa.eus



GIPUZKOA

Jasangarritasuna · Sostenibilidad