ITINERARIOS EXISTENTES · ITINERARIOS PLANIFICADOS · VÍAS CICLISTAS EXISTENTES · VÍAS CICLISTAS PLANIFICADAS

PLAN TERRITORIAL SECTORIAL DE VÍAS CICLISTAS E ITINERARIOS VERDES

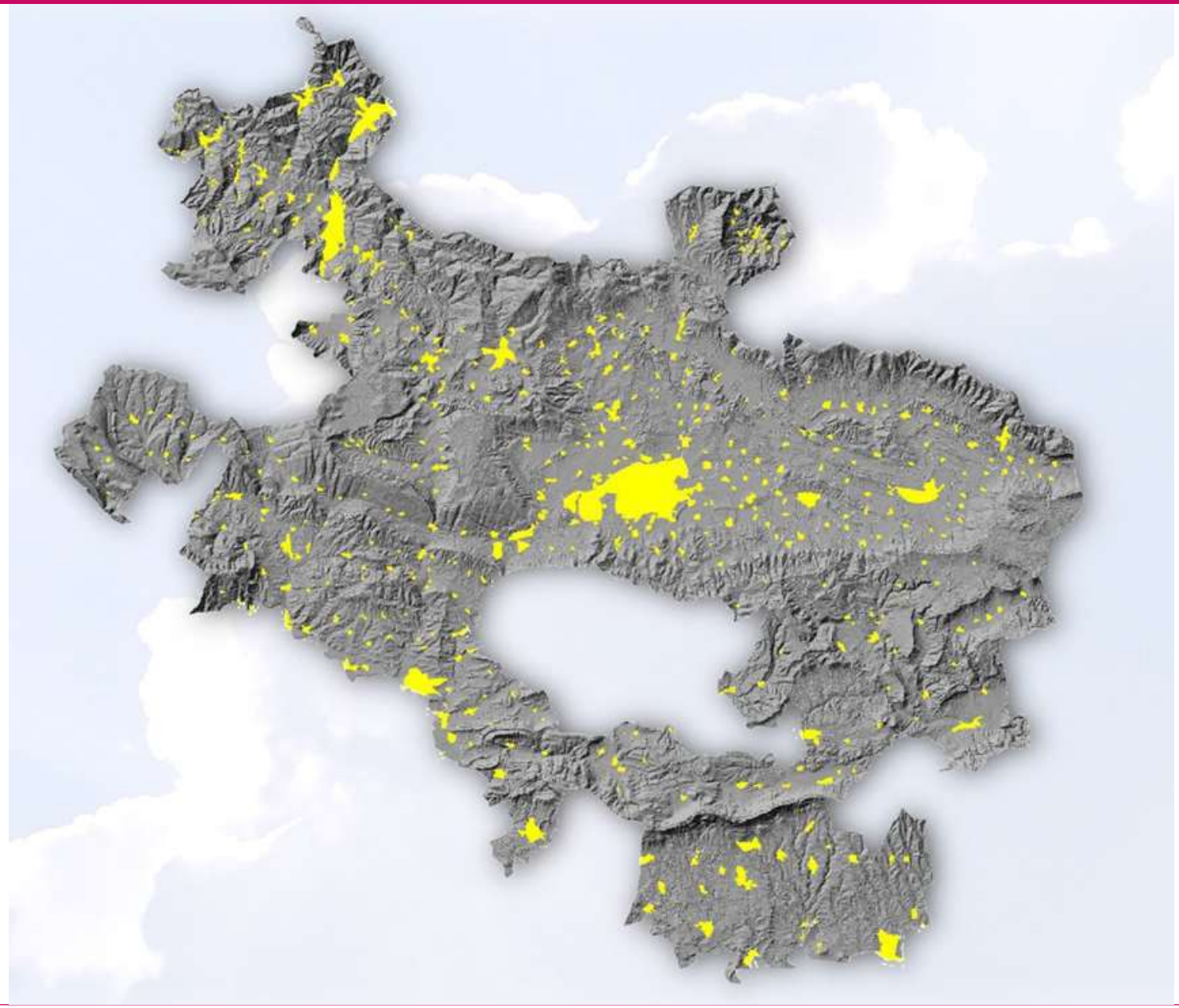
ÁLAVA

Arabako Foru Aldundia
Diputación Foral de Álava

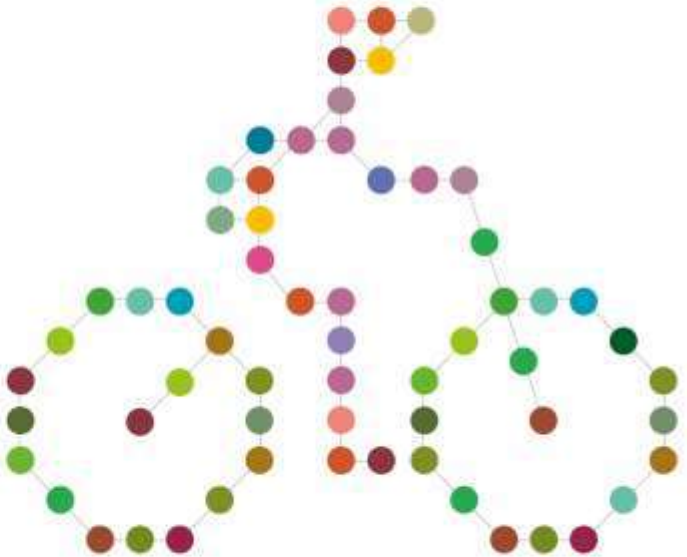
EL TERRITORIO HISTÓRICO DE ÁLAVA

Diputación Foral de Álava

PEQUEÑOS NÚCLEOS DISEMINADOS Y CENTRALIDAD DE LA CAPITAL



NATURALEZA, OBJETIVOS Y VALORES DEL PTS VCIV



Diputación Foral de Álava

Norma Foral 4/2010 de Vías Ciclistas
Norma Foral 1/2012 de Itinerarios Verdes

Plan Territorial Sectorial de Vías Ciclistas e Itinerarios Verdes del T.H. de Álava

Departamento de Medio Ambiente y Urbanismo y Departamento de Infraestructuras Viarias y Movilidad.

Planes Generales de Ordenación Urbana Municipales

OBJETIVOS DEL PTS VCIV

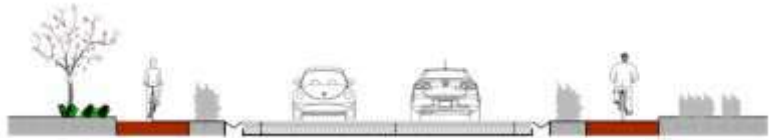
1. Conectar el medio rural con las áreas urbanas, en aras del **equilibrio territorial**.
2. Fomentar la **movilidad sostenible** y las actividades eco-recreativas en contacto con la naturaleza: movilidad cotidiana y lúdica.
3. Configurar una **red territorial continua** creando nuevas vías y/o restaurando caminos singulares de riqueza cultural y paisajística.
4. Poner en **valor del Patrimonio** Natural, Histórico y Cultural.
5. **Conectar** el Territorio Histórico de Álava con otros territorios limítrofes dando **continuidad** a itinerarios de carácter interprovincial e internacional.

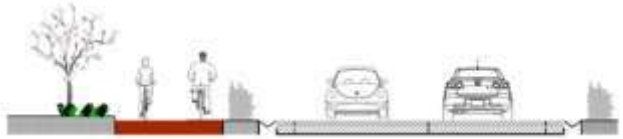
Esta red absorberá el **flujo diario de los desplazamientos vinculados a la movilidad obligada cotidiana** en bicicleta, que representan un 24% del total de desplazamientos de ese tipo. Se ha considerado que el alcance de los desplazamientos cotidianos directos en modo bicicleta es de 10 km, que representa unos 50 minutos de trayecto en terreno llano.

TIPOS DE VÍAS CICLISTAS

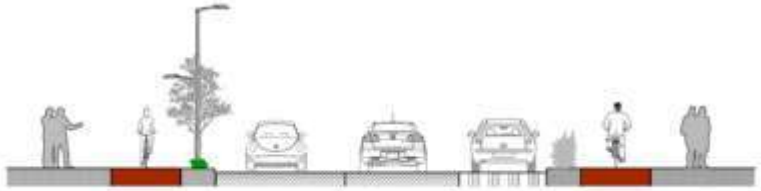
VÍAS SEGREGADAS

PISTA BICI





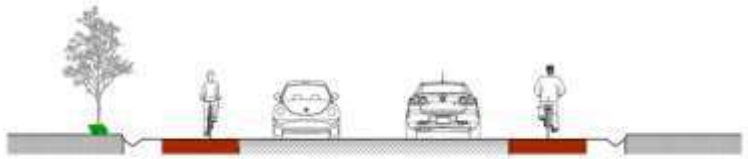
ACERA BICI



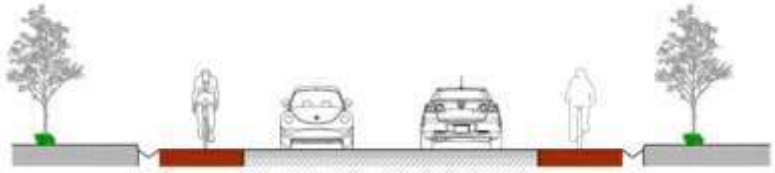
CARRIL BICI PROTEGIDO

VÍAS INTEGRADAS

CARRIL-BICI



ARCÉN BICI



VÍA SEÑALIZADA COMPARTIDA O MIXTA

Esta red absorberá la **movilidad no motorizada tanto la cotidiana como la vinculada al ocio y turismo** y permitirá el acceso al territorio y a sus espacios naturales.

TIPOS DE ITINERARIOS VERDES

VÍA VERDE

Accesibilidad universal

Uso exclusivo no motorizado

RUTA VERDE

En algunos tramos puede tener cierto desnivel aunque mayoritariamente son itinerarios muy accesibles.

Puede coincidir con otros usos territoriales de tránsito motorizado de baja intensidad (agrícola, ganadero o forestal)

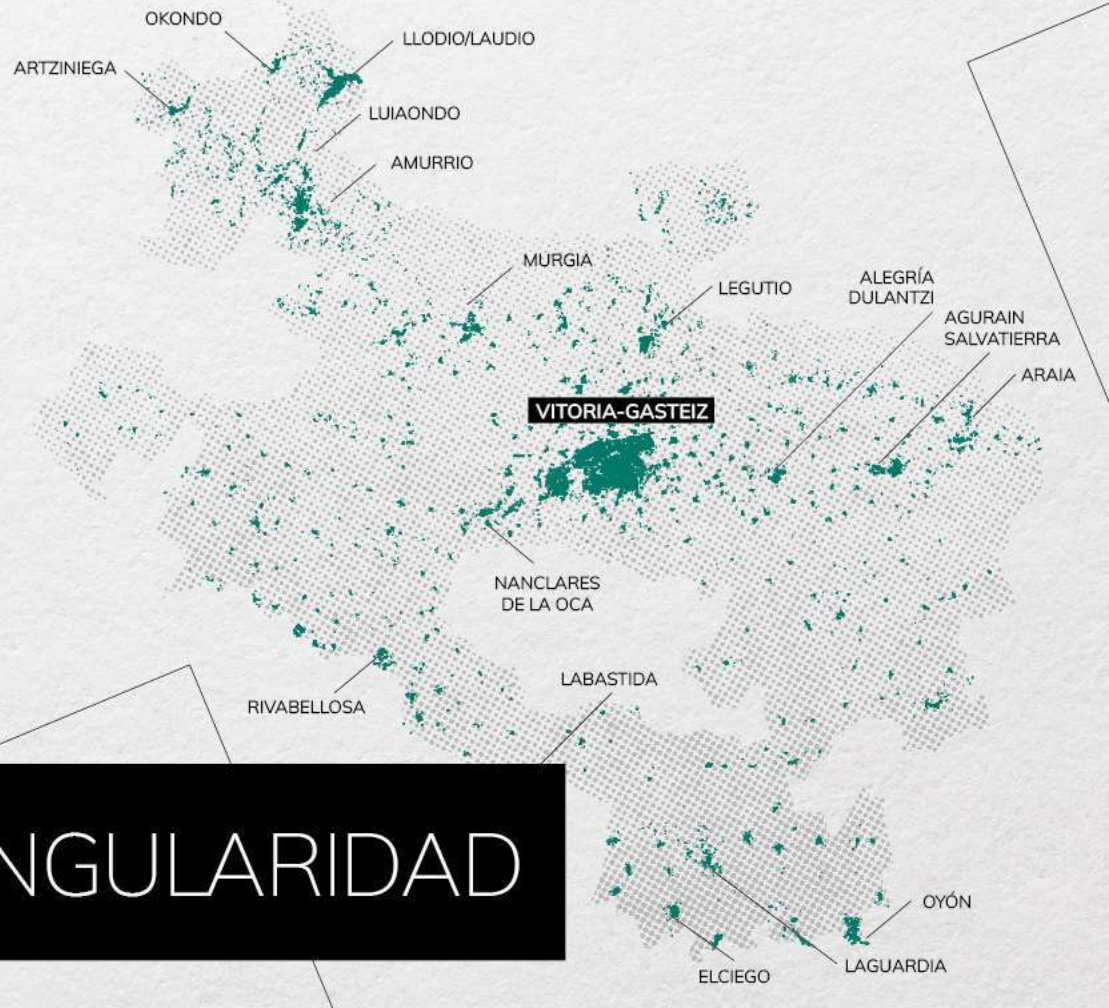
SENDA VERDE

Transcurre por el terreno natural sin apenas intervención. Puede presentar dificultad en zonas de montaña, aunque mayoritariamente son tramos de travesías bastante asequibles.

CONECTANDO
ÁREAS URBANAS Y RURALES

Uno de los objetivos principales del Plan es **fomentar la conexión del medio rural con las áreas urbanas de mayor densidad poblacional**. Se propone la configuración de una malla continua por todo el territorio. La planificación contribuye al equilibrio territorial, **favoreciendo la movilidad cotidiana y lúdica en todo el conjunto de la provincia**: 51 municipios y 400 pequeños núcleos de población diseminados por todo el territorio.

7 CUADRILLAS
51 MUNICIPIOS
335 CONCEJOS

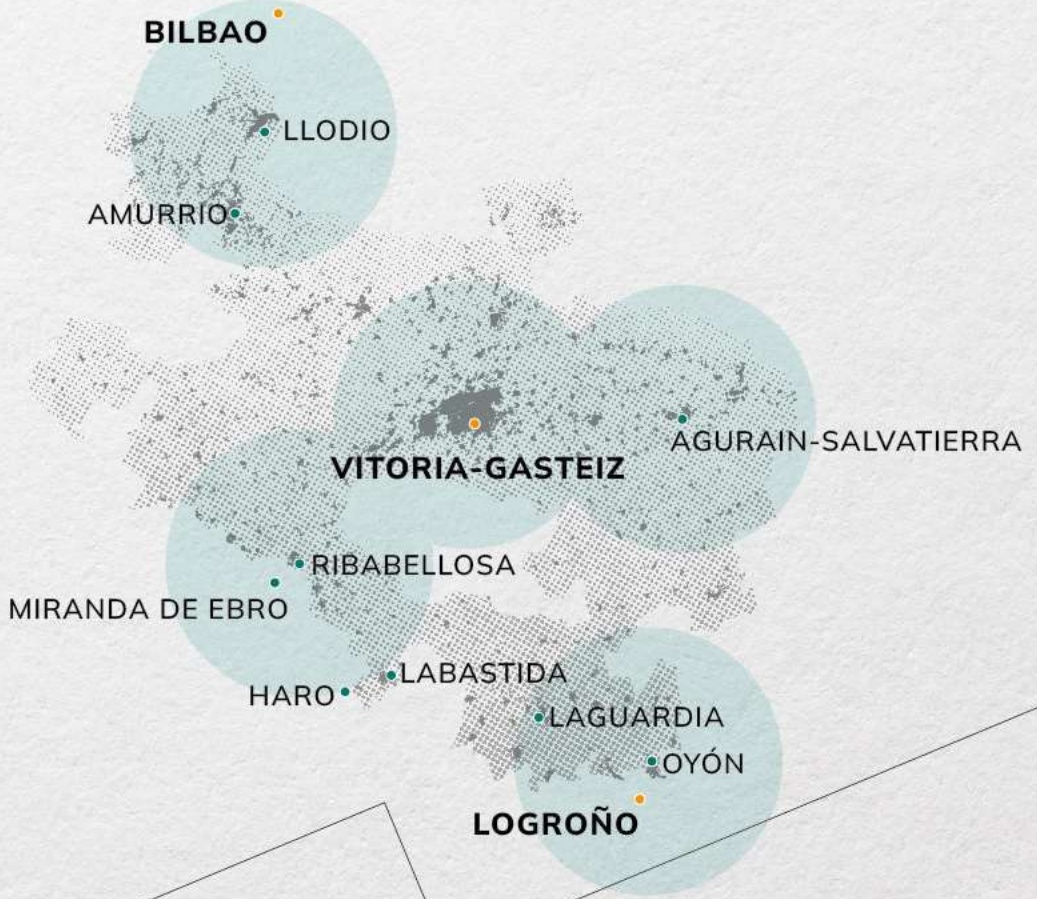


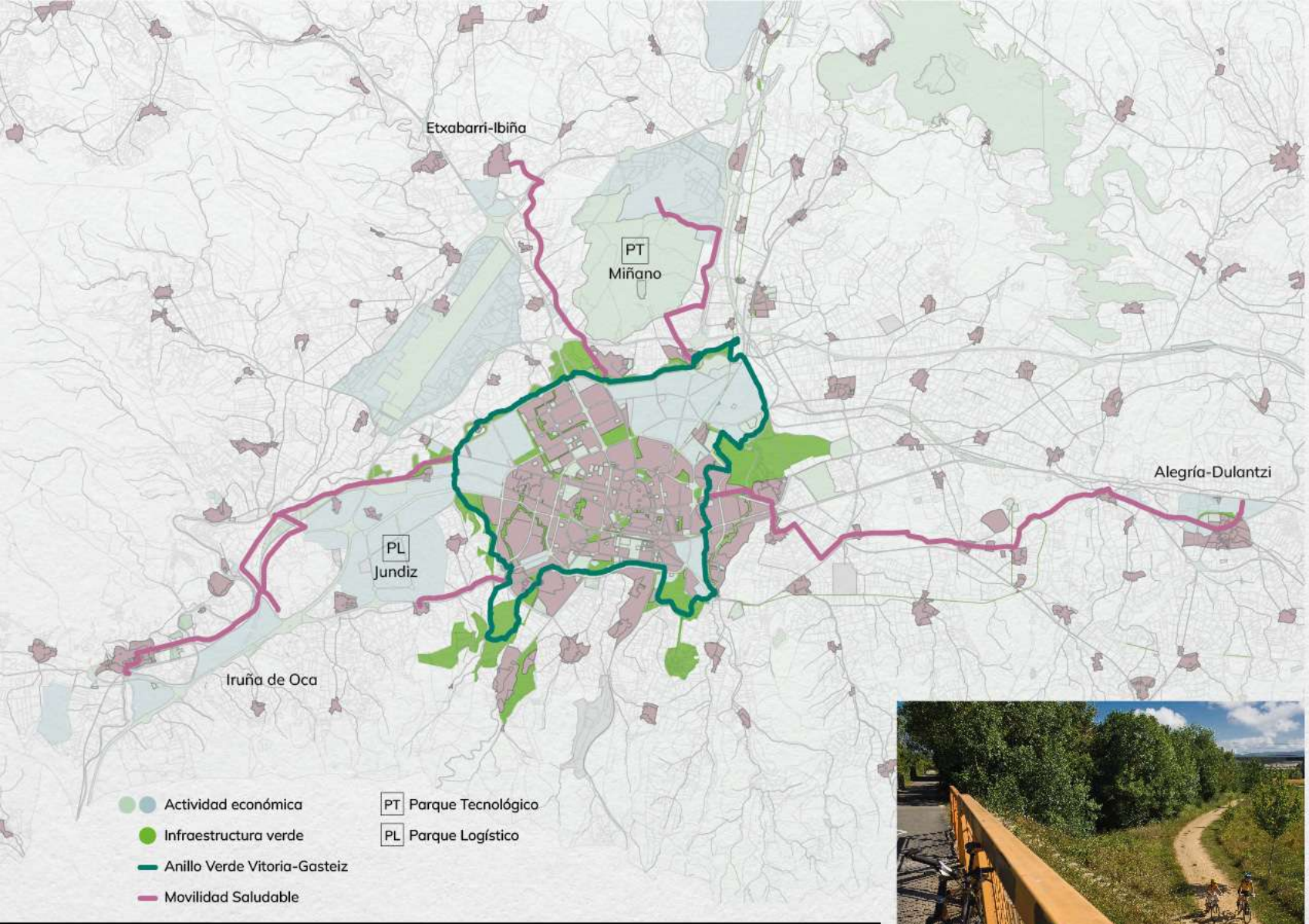
EQUILIBRIO TERRITORIAL, SINGULARIDAD

MOVILIDAD ACTIVA

TERRITORIO DE LOS 30 MINUTOS
RADIO DE CONEXIÓN

Este Plan ofrece una **alternativa real a la movilidad motorizada** e impulsa el **desarrollo de la movilidad interurbana cotidiana** en bicicleta. Su objetivo es conectar la máxima población con las principales zonas de actividad y nodos de transporte colectivo, facilitando la intermodalidad y potenciando el radio de acción de la bicicleta.

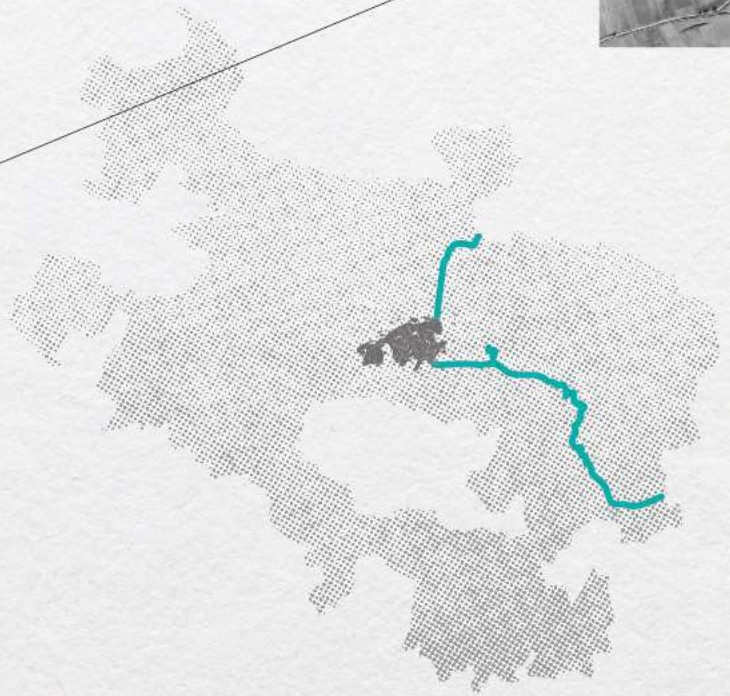




SALUD

TERRITORIO SALUDABLE
BIENESTAR PARA LAS PERSONAS

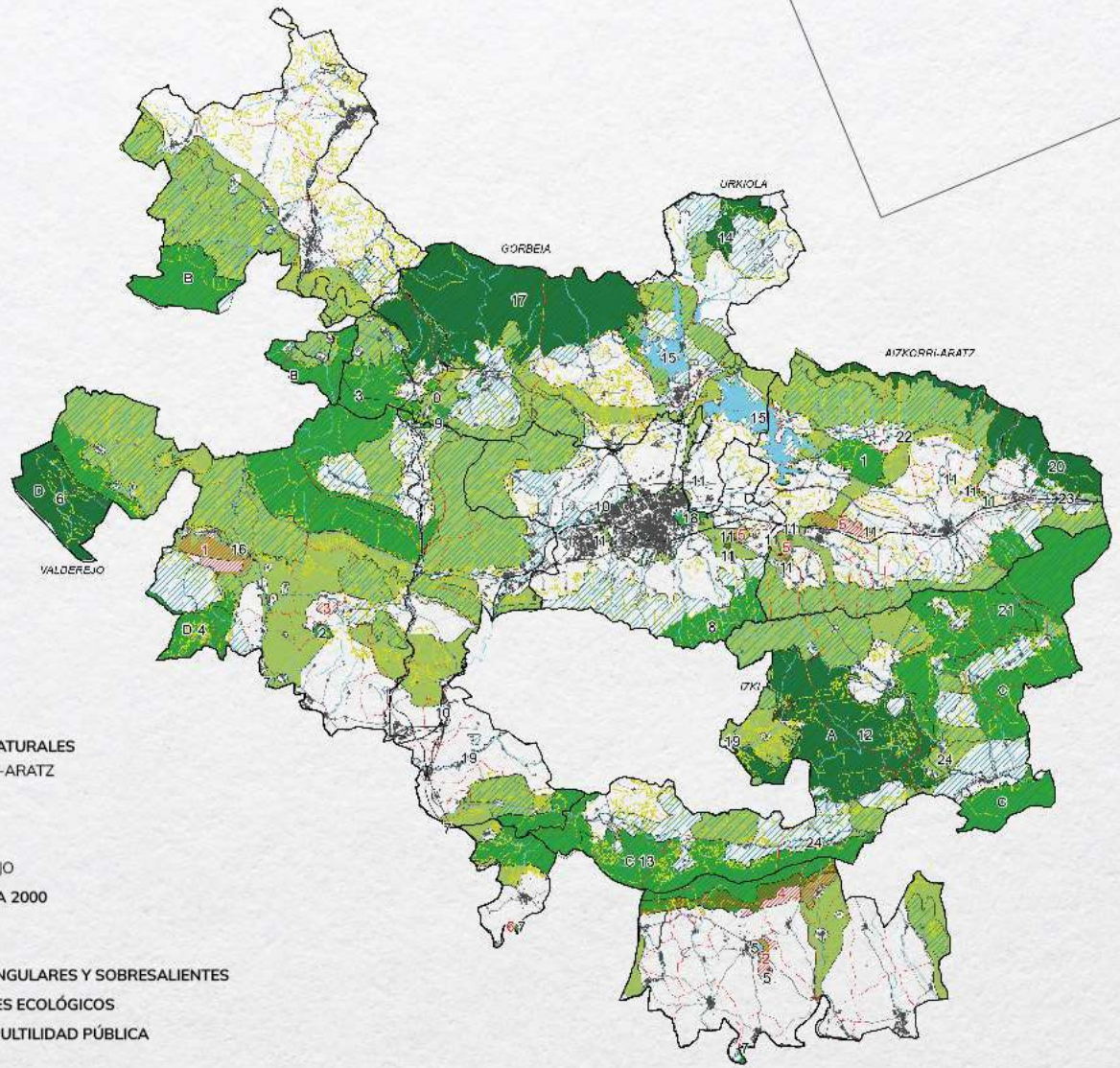
El Plan favorece el cambio en el uso del territorio, **racionalizando los desplazamientos habituales a los centros de trabajo** mediante el ejercicio físico y generando beneficios para la salud. **Destaca la movilidad sostenible del área urbana de Vitoria-Gasteiz** con las zonas económicas y la conectividad con su Anillo Verde, fomentando una vida activa que dignifica a las personas.



SOSTENIBILIDAD

TRAZADO VASCO NAVARRO
RECUPERANDO Y ACTUALIZANDO INFRAESTRUCTURAS VIARIAS

Se propone una **red dual** de vías ciclistas e itinerarios verdes complementaria, no autónoma, que se integra en el territorio **utilizando trazados ya existentes**, caminos rurales y agrícolas, pistas forestales, recuperando antiguos caminos históricos, trazados ferroviarios en desuso, poniendo en valor cada elemento, evitando así la cicatrización y artificialización del territorio con nuevas infraestructuras.



- **PARQUES NATURALES**
  - AIZKORRI-ARATZ
  - GORBEIA
  - IZKI
  - URKIOLA
  - VALDEREJO
- **RED NATURA 2000**
  - ZEC
  - ZEPA
- **PAISAJES SINGULARES Y SOBRESALIENTES**
- **CORREDORES ECOLÓGICOS**
- **MONTES DE ULTILIDAD PÚBLICA**

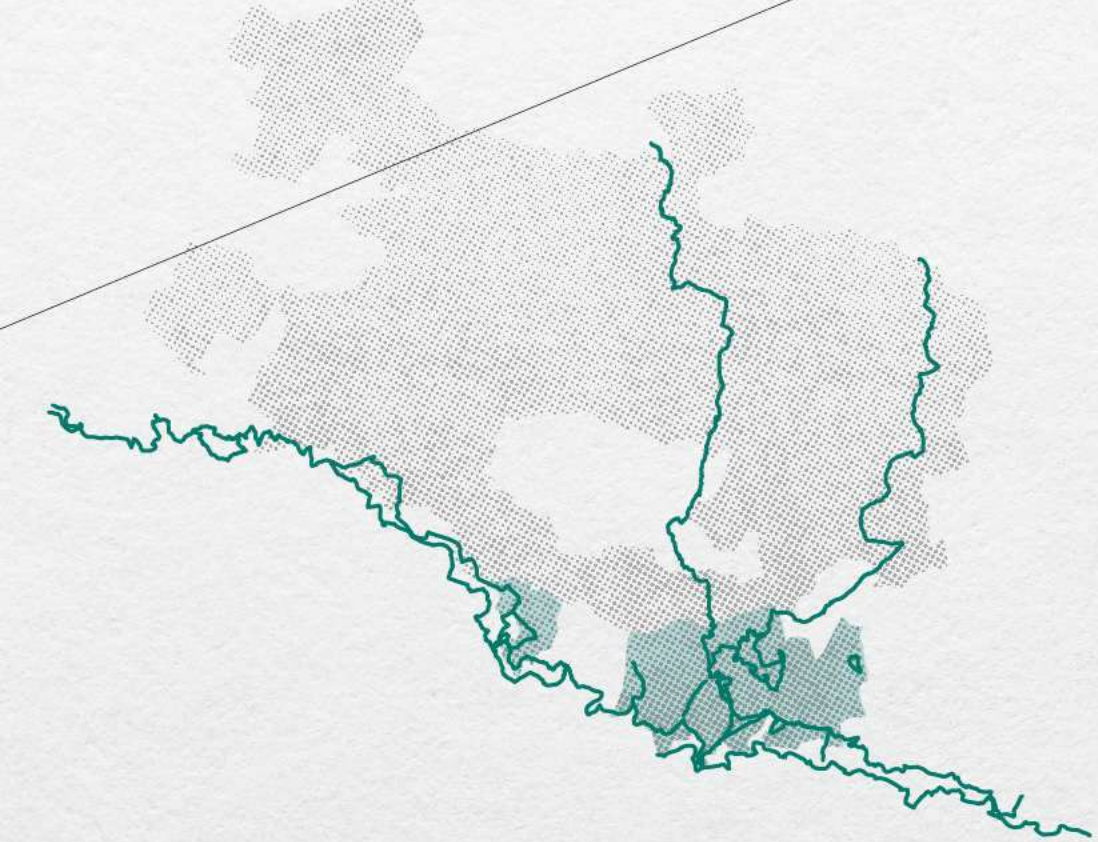
HÁBITAT NATURAL

CONECTANDO
INFRAESTRUCTURAS VERDES CON CORREDORES ECOLÓGICOS

La Red de itinerarios Verdes facilita el **acceso público respetuoso al Medio Natural**, posibilitando el conocimiento y disfrute de los valores naturales, paisajísticos y culturales de las áreas por las que discurren.

Conecta a su vez los principales espacios naturales y corredores ecológicos, favoreciendo su relación, contribuyendo a la **puesta en valor de la infraestructura verde territorial**.

RIOJA ALAVESA VIÑEDOS Y RUTAS.
OCIO Y TURISMO

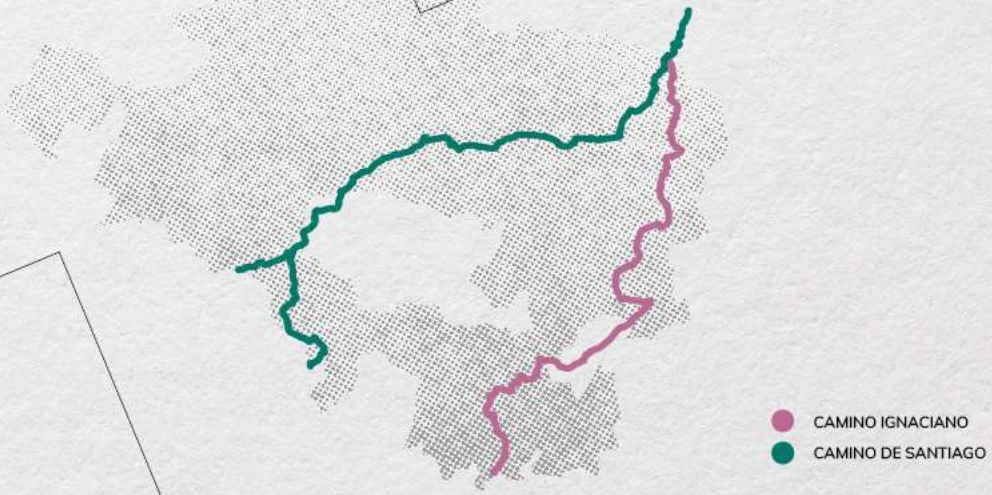


La red de itinerarios verdes, desde el momento que hace factible una alternativa de movilidad no motorizada, ofrece la posibilidad de **acercarse al Paisaje**, que es un valor en sí mismo, de una manera más directa, más inmediata, más cercana. Esto permite por un lado **poner en valor el territorio** y, por otro, **enriquecer una experiencia activa de ocio**, como es el pasear, caminar o andar en bicicleta. Una muestra ilustrativa de ello son las numerosas rutas que se proponen en el ámbito del Paisaje Cultural del Vino y el Viñedo de Rioja Alavesa declarado como Bien Cultural, con la categoría de Conjunto Monumental.

PAISAJE

RECUPERANDO
CAMINOS NATURALES Y CULTURALES

Uno de los objetivos de plan, **es recuperar y poner en valor itinerarios de gran valor histórico y cultural,** tanto vías de comunicación que han caído en desuso, como la Ruta del Vino y el Pescado que facilitaba el comercio entre la costa y el interior, como las **rutas de peregrinación,** que funcionaban desde antiguo como auténticos ejes de intercambio económico y cultural. Entre estas últimas rutas, destacan el Camino de Santiago, que vertebra el territorio en dirección noreste-suroeste y el Camino Ignaciano, que hace lo propio en dirección norte-sur.



PEREGRINACIÓN

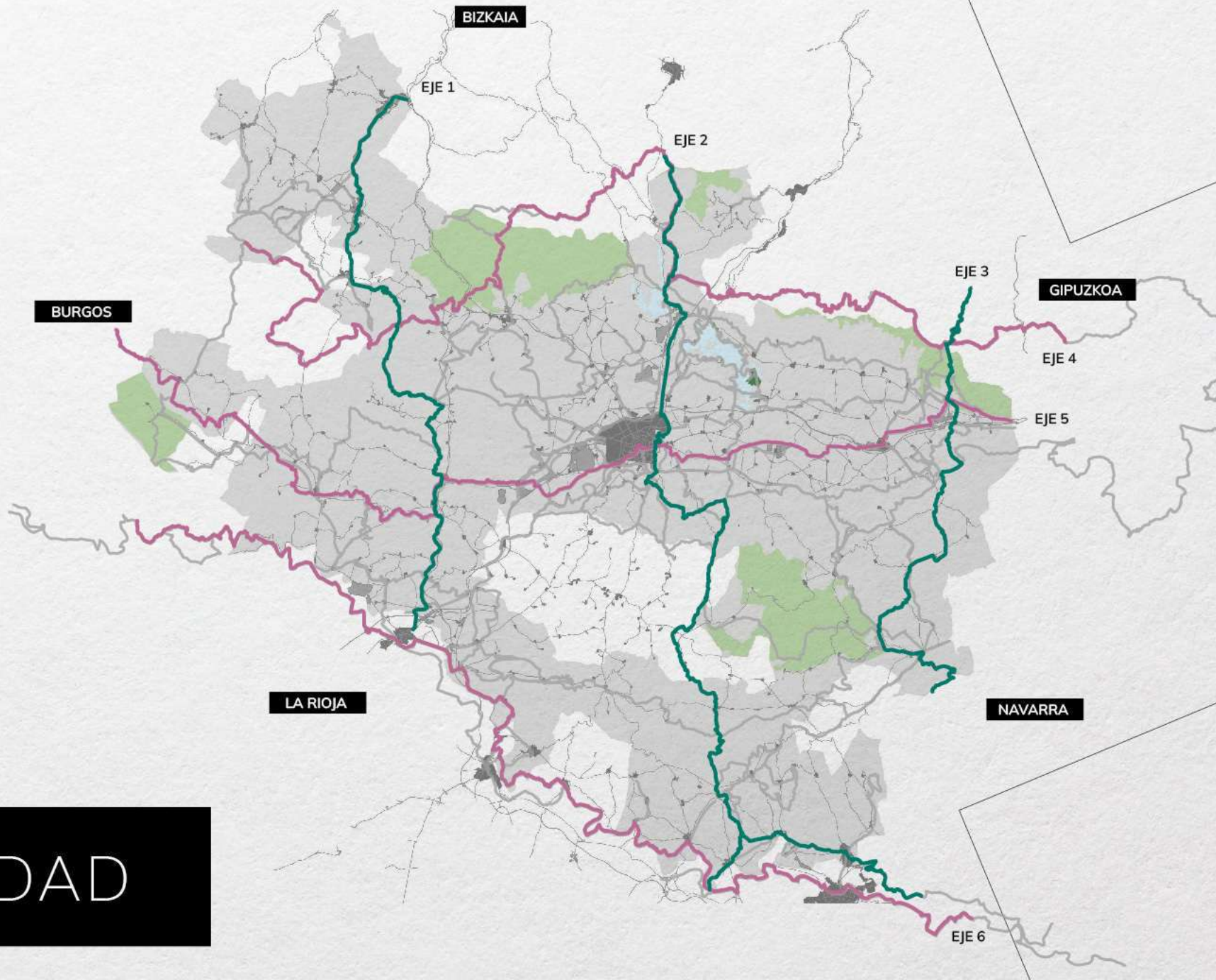
La red de itinerarios verdes tiene también como objetivo, proporcionar un **acceso amable y respetuoso al Patrimonio Cultural** que alberga nuestro territorio. Además del itinerario que discurre por el Camino de Santiago, auténtico eje histórico-cultural, y de rutas en las que la puesta en valor del Patrimonio Cultural es el principio generador, como son la Ruta de los Castillos o la Ruta Verde Cultural de Rioja Alavesa, en la planificación de todos los itinerarios se ha tenido en cuenta el **Patrimonio Cultural como polo de atracción**. Ejemplo de esto, es el paso del itinerario verde Vitoria-Gasteiz-Valderejo por el Valle Salado de Añana, declarado Conjunto Monumental, Bien de Interés Cultural e integrante de la lista de Patrimonio Agrícola Mundial de la FAO.

PUESTA EN VALOR DE LA **RIQUEZA HISTÓRICA DE ÁLAVA**

PATRIMONIO CULTURAL

EJES ESTRUCTURANTES
QUE ENLAZAN CON OTROS TERRITORIOS

La red se crea fundamentalmente con el objetivo de **conectar el territorio**, internamente enlazando itinerarios entre sí, generando rutas circulares, sumando funcionalidades, incrementando cohesión territorial y homogeneizando los posibles beneficios sobre el territorio. Y externamente, favoreciendo su **continuidad** y conexión con los territorios limítrofes, permitiendo la consolidación de itinerarios de **escala supraterritorial** (Red Euroveló, Camino Natural del Ebro, Camino de Santiago...).



CONECTIVIDAD

PROPUESTA DEL PTS VCIV

Diputación Foral de Álava

11 VÍAS CICLISTAS

- vinculadas a la movilidad cotidiana
- distancias limitadas a 10 km.
- red discontinua, de carácter local

1 EXISTENTE
4,06 km.

10 PLANIFICADAS
33,27-34,16 km.

50 ITINERARIOS VERDES

- vinculados a la movilidad cotidiana y por ocio y turismo,
- sin límite de distancia red continua y estructurante

26 EXISTENTES
1.313,45 km.

10 CATALOGADOS
302,02 km.

16 EN FASE DE CATALOGACIÓN
1.011,43 km.

24 PLANIFICADOS
371,27 km.

ESTRUCTURA DE LA RED

5 EJES ESTRUCTURANTES N-S:

EJE 1: IV2 – Vía Verde del Parque Lineal del Nervión. Conecta territorialmente con Bizkaia y estructura toda la Comarca de Aiala.

EJE 2: IV3 – Vía Verde del Antiguo Ferrocarril Vasco-Navarro. Conecta territorialmente con Gipuzkoa y Navarra y estructura el territorio de Norte a Este.

EJE 3: IV4 – Ruta de Peregrinación GR120 Camino Ignaciano. Conecta territorialmente con Gipuzkoa, Navarra y La Rioja y estructura el territorio de Norte a Sur.

EJE 4: IV14 – GR38 – Ruta del Vino y del Pescado. Conecta territorialmente con Bizkaia y La Rioja y estructura el territorio de Norte a Sur.

EJE 5: IV49 - Ruta del río Baias. Estructura el territorio de Norte a Sur.

6 EJES ESTRUCTURANTES E-O:

EJE 6: IV12-GR1 – Sendero Histórico. Conecta territorialmente con Navarra y Burgos y estructura el territorio de Este a Oeste.

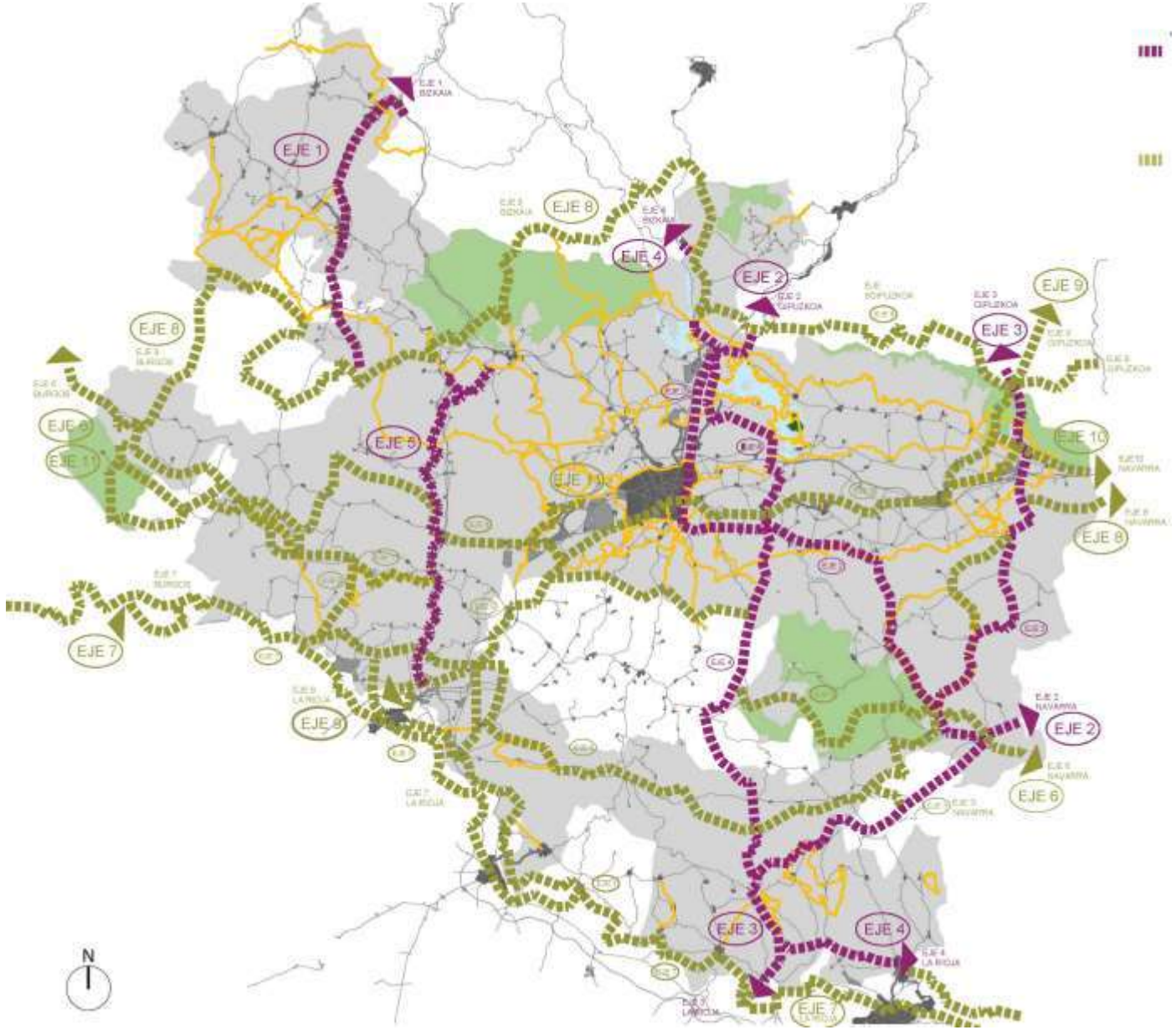
EJE 7: IV15 – GR99 – Camino Natural del Ebro. Conecta territorialmente con La Rioja y Burgos y estructura el territorio de Este a Oeste.

EJE 8: IV 16 – GR282 – Senda del Pastoreo. Conecta territorialmente con Bizkaia, Gipuzkoa, Navarra y Burgos y estructura todo el territorio.

EJE 9: IV 18 – Ruta de Peregrinación – Camino de Santiago. Conecta territorialmente con Burgos y Gipuzkoa y estructura el territorio de Suroeste a Noreste.

EJE 10: IV 35 – Ruta Primigenia Camino de Santiago enlace con Navarra. Conecta territorialmente con Navarra y estructura el territorio de Este a Oeste.

EJE 11:IV 50 – Vitoria-Gasteiz – Valderejo. Conecta territorialmente con Burgos y estructura el territorio en su zona Oeste.



	PRIMER SEXENIO 2022-2027	SEGUNDO SEXENIO 2028-2033	TOTAL 2022-2033
	Millones € (DFA)	Millones € (DFA)	Millones € (DFA)
VIAS CICLISTAS	2,70-3,50 • Construcción 3 VC • Mantenimiento 1 VC	2,54-2,55 • Construcción 7 VC • Mantenimiento 4 VC	5,24-6,05
ITINERARIOS VERDES	19,06 • Construcción 6 IV • Mantenimiento 26 IV	10,86 • Construcción 18 IV • Mantenimiento 32 IV	29,92
			35,16-35,97

GOBERNANZA

Diputación Foral de Álava

PARTICIPACIÓN PÚBLICA. CONSEJO DE LA BICICLETA Y CONSEJO DE ITINIERARIOS VERDES

- **Página web** con toda la documentación técnica generada a lo largo del proceso y con buzón de sugerencias para consultas y aportaciones.
- Celebración de **sesiones informativas** dirigidas a entidades locales, en la fase de Avance y en la de Aprobación Inicial
- Se recibieron 25 **sugerencias y propuestas,11 alegaciones y 25 informes sectoriales.**

CONSEJO DE LA BICICLETA

Órgano colegiado de carácter **consultivo, asesor, de concertación y participación** de aquellas administraciones, instituciones y agentes sociales y económicos vinculados a la bicicleta y a la movilidad no motorizada en el Territorio Histórico de Álava. Creado por Orden Foral 950/2010 de 26 de noviembre, por la que se aprueba la composición, organización y funcionamiento del Consejo de la Bicicleta de Álava.

CONSEJO DE ITINERARIOS VERDES

Órgano colegiado de carácter **consultivo, asesor, de concertación y participación**, formado por aquellas administraciones, instituciones y agentes sociales y económicos interesados en la promoción y mejora de la Red de Itinerarios Verdes de Álava, así como por representantes de las Entidades titulares de los Itinerarios y los representantes del sector agrario, asociaciones de desarrollo rural, y los agentes sociales representantes de los usuarios y usuarias de los mismos. Creado por Decreto Foral 140/2012, del Diputado General, de 4 de Junio, por el que se aprueba la creación, organización y funcionamiento del Consejo de la Red de Itinerarios Verdes de Álava.

COORDINACIÓN ENTRE AGENTES Y VISIÓN INTERDISCIPLINAR

La coordinación entre agentes locales y la visión integral e interdisciplinar han sido los principios fundamentales en que se ha basado la toma de decisiones a lo largo de la elaboración del Plan, considerando el **consenso** como herramienta de la buena gobernanza.

Entre otras acciones destacan: la constitución de consejos y comisiones de los que han formado parte diversas instituciones, asociaciones y disciplinas: Carreteras, Agricultura, Montes, Medio Ambiente, Cultura, Administración Local, Unión de Agricultores de Álava, Asociación de Municipios, Asociación de Concejos de Álava,...

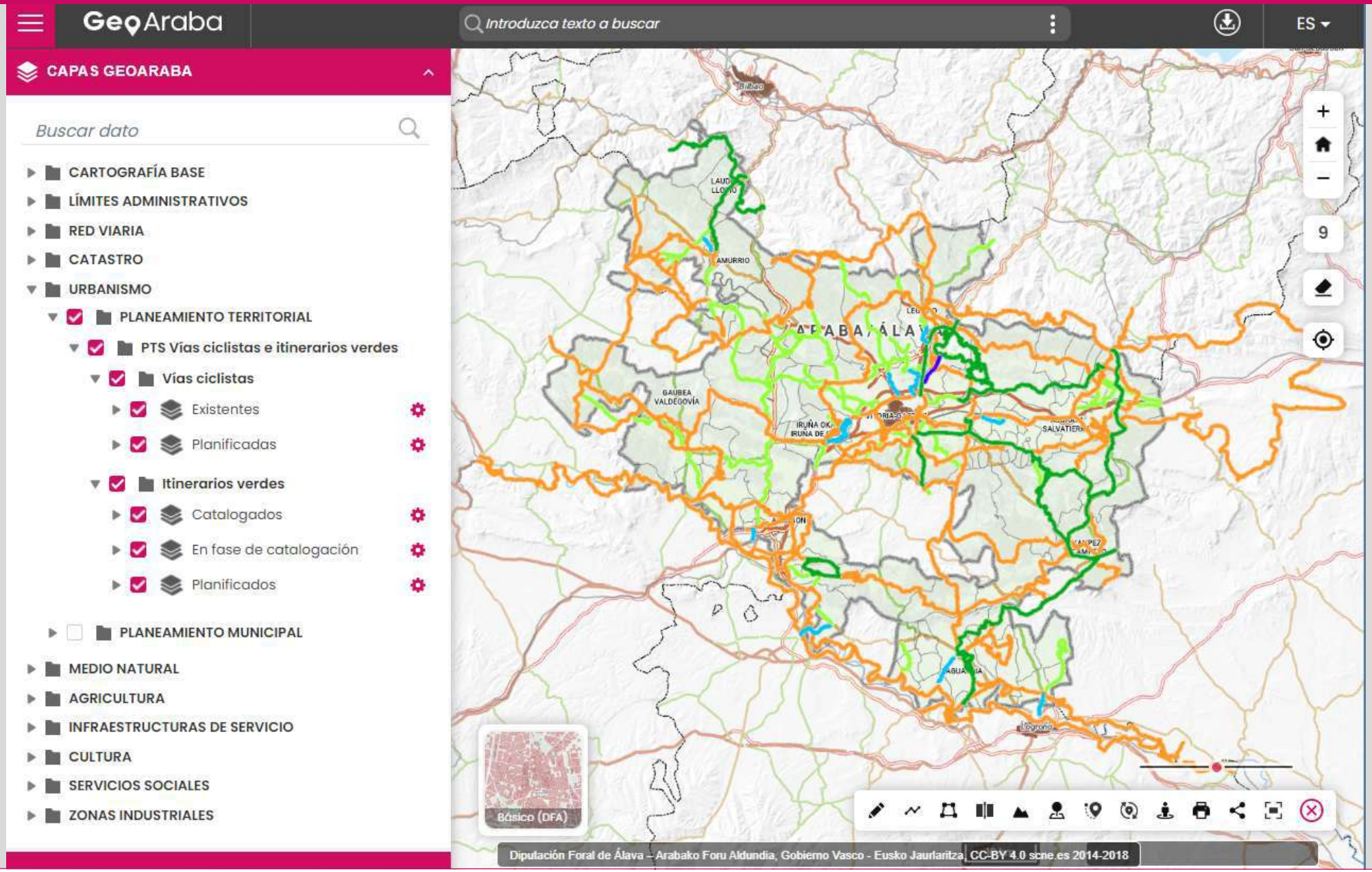
Además se han previsto convenios con concejos y ayuntamientos, como titulares de muchas de las vías, para la planificación y gestión futura de la red.

DOCUMENTO A. MEMORIA
DOCUMENTO B. NORMATIVA
DOCUMENTO C. PROGRAMA DE ACTUACIÓN
DOCUMENTO D. DOCUMENTACIÓN GRÁFICA
DOCUMENTO E. PARTICIPACIÓN PÚBLICA
DOCUMENTO F. EVALUACIÓN AMBIENTAL
ANEXO 1. AFECCIÓN AL PLANEAMIENTO
ANEXO 2. NORMATIVA SECTORIAL COMPLEMENTARIA

PARTICIPACIÓN PÚBLICA, GOBERNANZA

- COMISIÓN INTERDEPARTAMENTAL DE SEGUIMIENTO DEL PTS VCIV
- COMISIÓN DE URBANISMO DE ÁLAVA
- CONSEJO DE LA BICICLETA DE ÁLAVA
- CONSEJO DE ITINERARIOS VERDES DE ÁLAVA
- SESIONES PARA CUADRILLAS, AYUNTAMIENTOS Y CONCEJOS
- COMISIÓN DE ORDENACIÓN DEL TERRITORIO DEL PAÍS VASCO
- CONSEJO TERRITORIAL DE ADMINISTRACIÓN LOCAL Y FINANZAS
- JUNTAS GENERALES DE ÁLAVA

PTS VCIV EN GEOARABA https://geo.araba.eus/geobisorea/



ARABA
ÁLAVA

Bizikleta Bideen eta
Ibilbide Berdeen ALP
PTS Vías Ciclistas
e Itinerarios Verdes

Arabako Foru Aldundia
Diputación Foral de Álava

ESKERRIK ASKO – MUCHAS GRACIAS