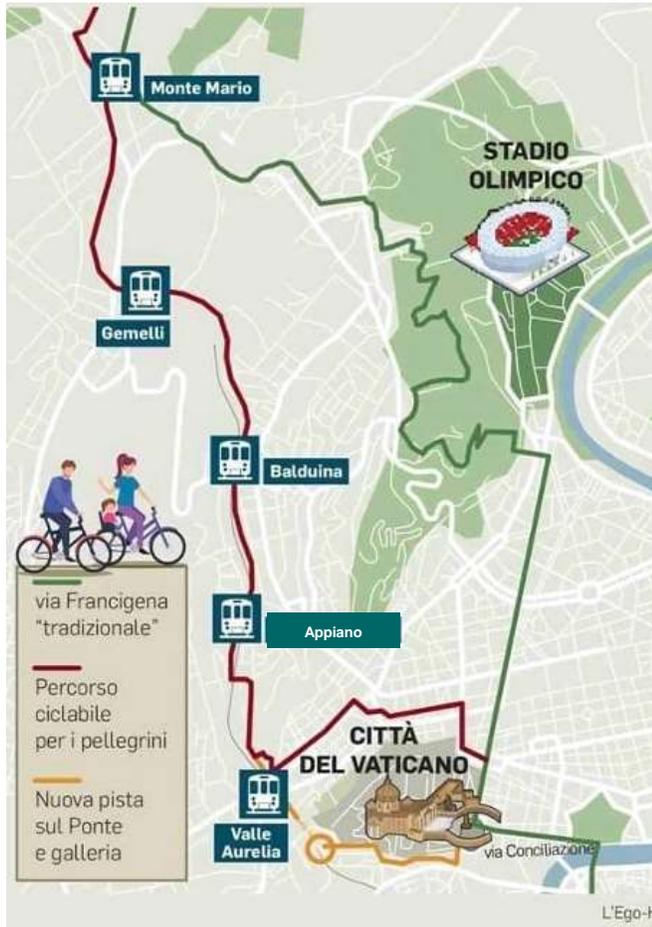


## Una ciclabile per il Giubileo della Chiesa Cattolica del 2025

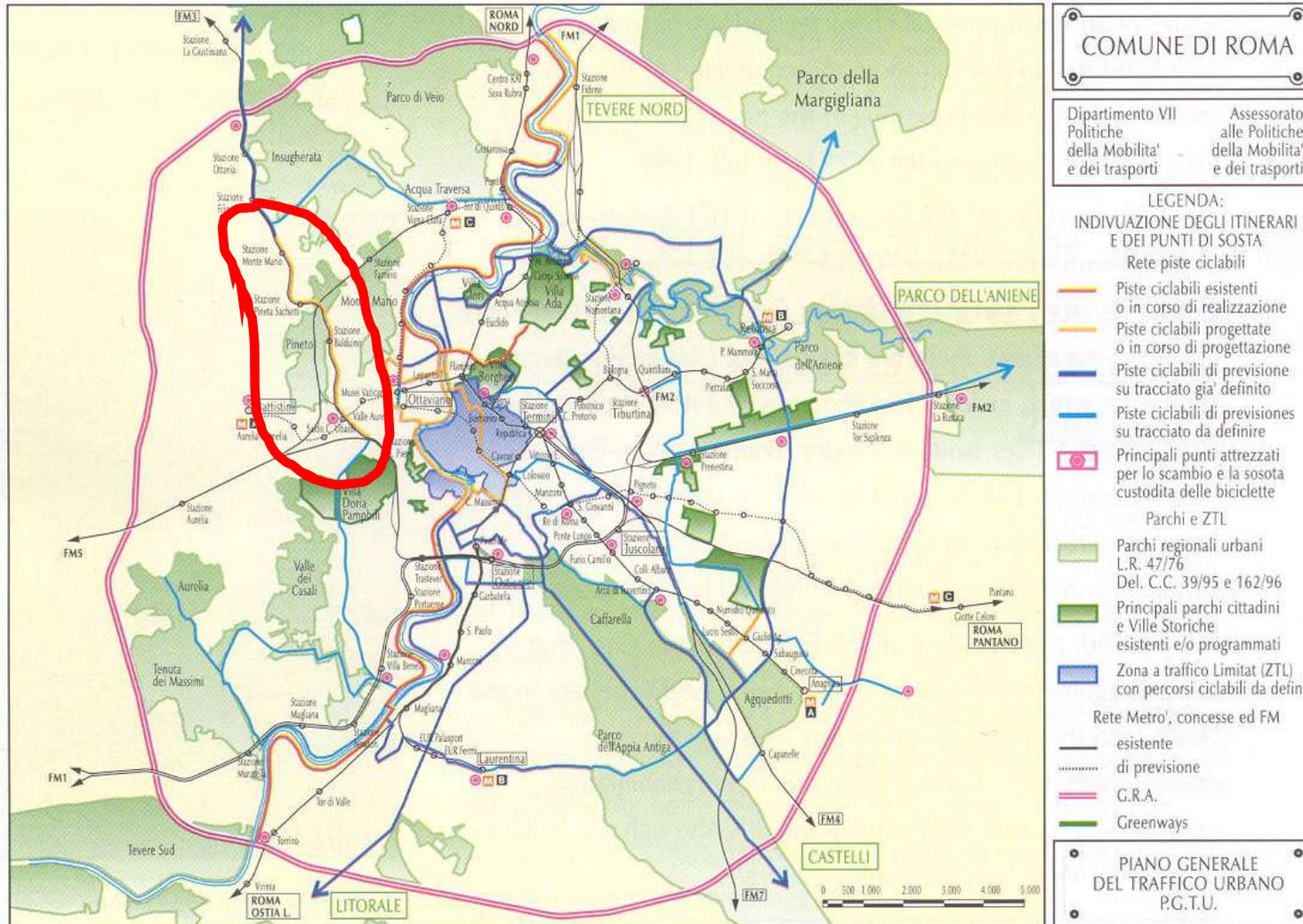


Il progetto prevede il **prolungamento della pista ciclopedonale esistente** Monte Ciocci – Monte Mario (un Parco Lineare lungo 5 km) **fino ad arrivare a San Pietro.**

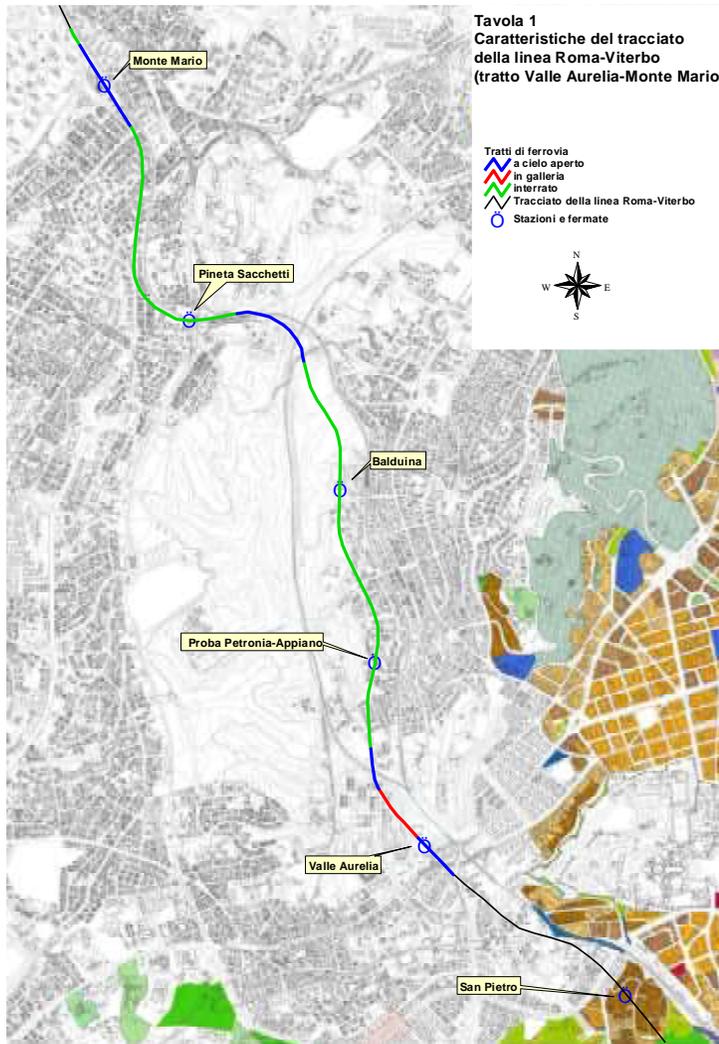
La ciclopedonale da Monte Mario a San Pietro, rappresenterà la **Nuova Francigena Urbana**, ovvero un possibile **percorso alternativo alla Francigena «tradizionale»**, che attualmente presenta problematiche legata alla scarsa percorribilità e sicurezza dell'itinerario. In questo contesto, l'intervento si propone come un **nuovo terminale della Francigena e delle tre vie Romee**, che porterà i pellegrini **fino a San Pietro.**

Il nuovo percorso ciclabile si ricongiunge con la stazione di Roma San Pietro attraverso la Passeggiata del Gelsomino, venendosi quindi a configurare come un'infrastruttura utile sia per la gestione dei flussi di pellegrini in arrivo a Roma nel 2025 sia come **completamento di un asse di penetrazione urbana** pedonale e ciclabile all'interno del nucleo urbano della città di Roma.

# Il Parco lineare Monte Mario – Monte Ciocci



## Dalla linea ferroviaria al percorso ciclopedonale

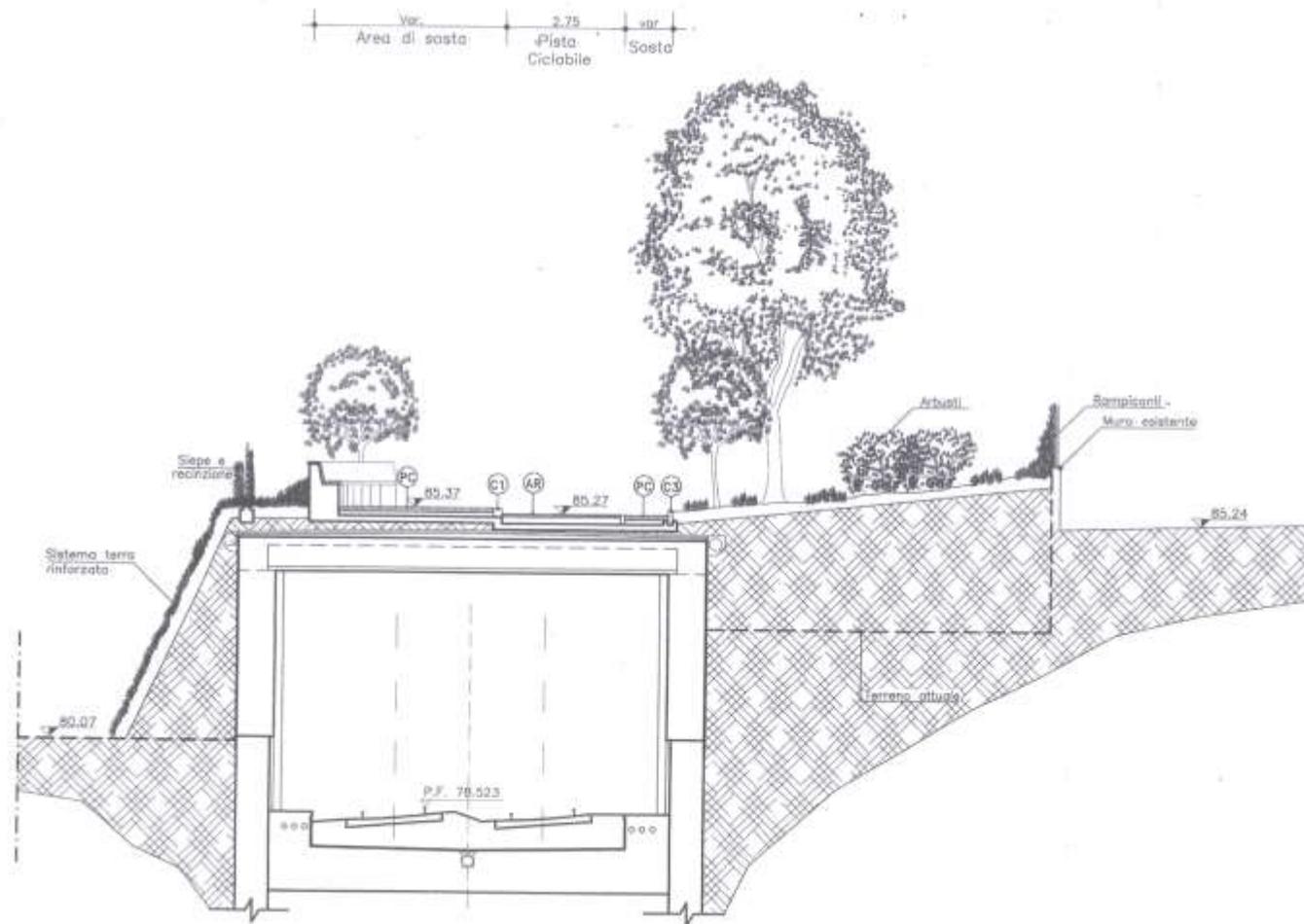


La linea ferroviaria Roma-Viterbo è stata completata nel 1894. Tra il 1998 e il 2000, RFI ha effettuato il raddoppio del tratto Roma S. Pietro-Cesano e l'interramento di un tratto di circa **5,5 km** tra Valle Aurelia e Monte Mario. Fin da subito, a seguito dell'interramento del tratto Valle Aurelia-Monte Mario, RFI e il Comune di Roma hanno pensato alla realizzazione di una **greenway** sopra la struttura di copertura della linea. Ci sono però voluti quasi 15 anni per arrivare all'inaugurazione della via verde, nel giugno 2014.

Il percorso parte dal **parco urbano Monte Ciocchi** situato sopra la stazione di **Valle Aurelia**, attraversato il quale il percorso prosegue per circa 1,3 km sulla copertura del sedime ferroviario interrato, oltrepassando le stazioni attive di **Appiano** e **Balduina**. Dopo altri 700 m (circa 3,2 km dalla partenza) il percorso si sposta sul vecchio sedime e relativo viadotto, poiché il raddoppio è stato ottenuto con una piccola variante di tracciato. Da qui, superata Via della Pineta Sacchetti con un sottopasso, raggiunge dopo 1,1 km la stazione di **Monte Mario**. Il percorso è stato poi esteso a cura dell'amministrazione comunale per altri 700 m fino all'ospedale San Filippo Neri.

Il parco ciclopedonale ha dimostrato che la sua funzione, inizialmente deputata ad attrarre un'utenza per il tempo libero, si è trasformata assumendo il carattere di una vera e propria via di comunicazione. Questo ha consentito, e ancora oggi consente, agli abitanti del quartiere di spostarsi by-passando il traffico cittadino e di utilizzare il sistema di trasporto treno-bicicletta anche quotidianamente per raggiungere il luogo di lavoro.

## Sezione tipo della galleria e sistemazione superficiale



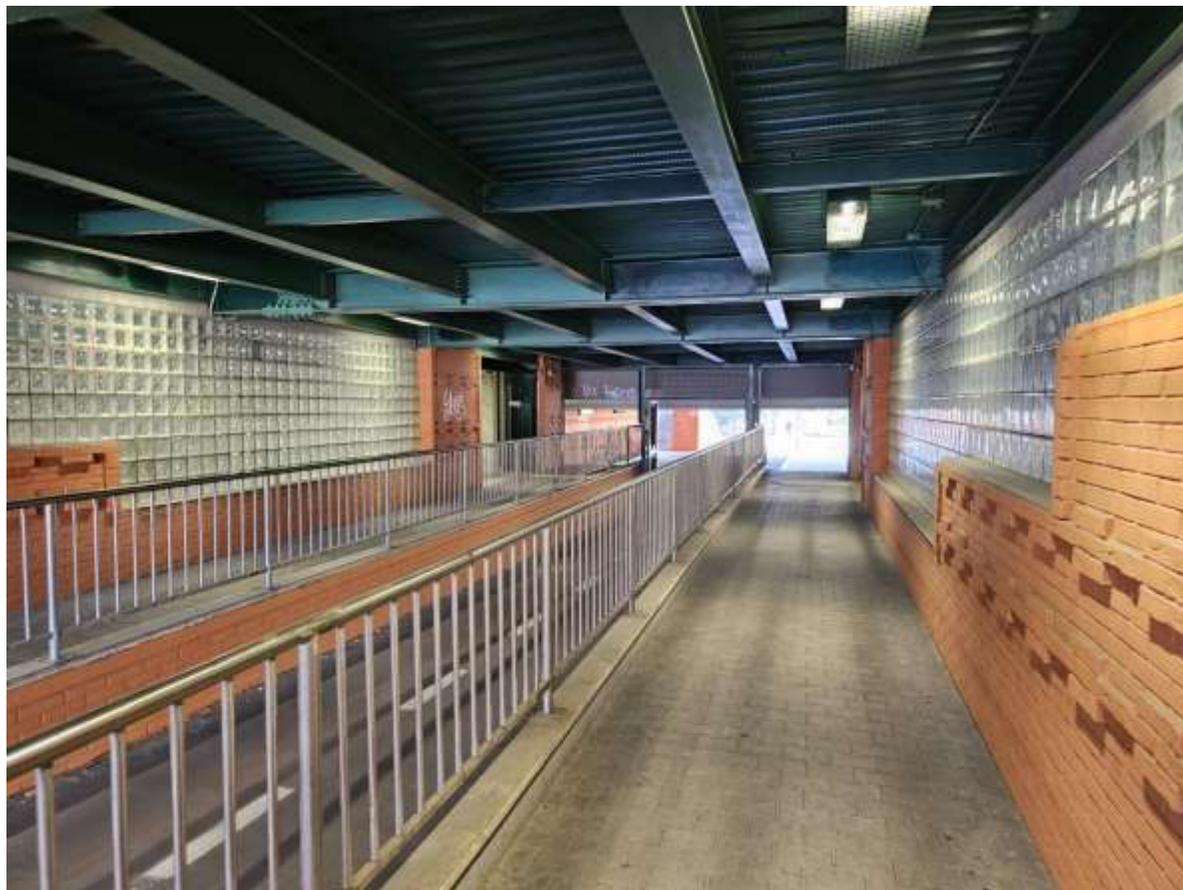
## Tratto del parco lineare nei pressi della Stazione Gemelli



## Casello nei pressi della Stazione Gemelli



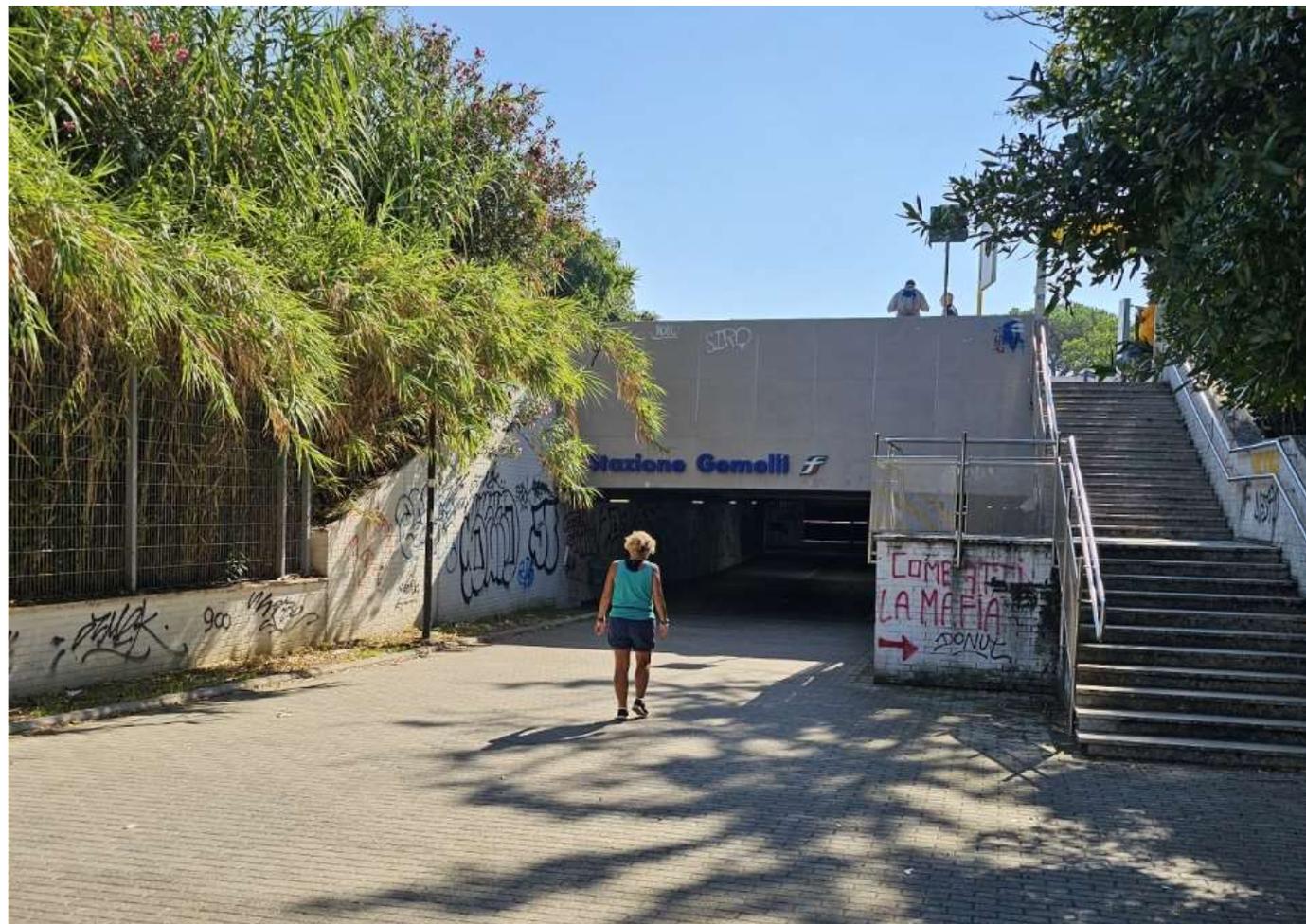
## Sottopasso ciclopedonale della Stazione Balduina



## Il Parco lineare Monte Mario – Monte Ciocci



## Sottopasso ciclopedonale della Stazione Gemelli



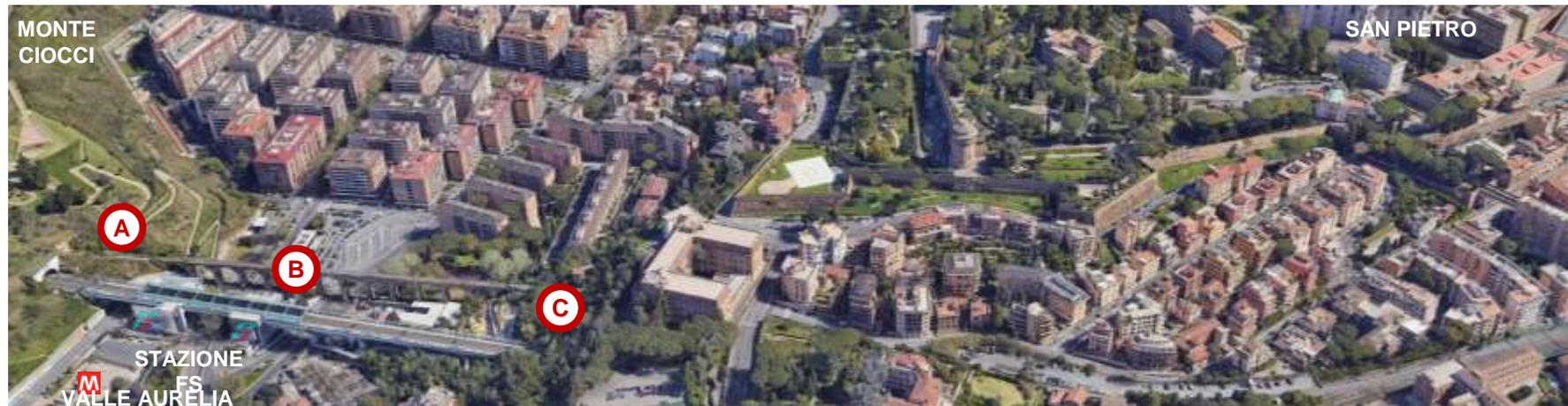
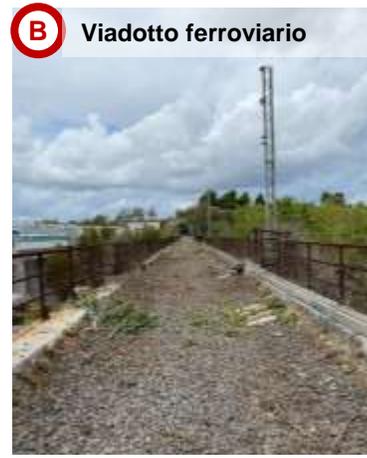


## Il nuovo percorso ciclopedonale



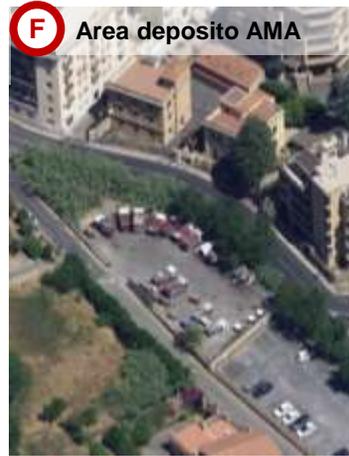
# L'area di progetto

## Immagini stato di fatto

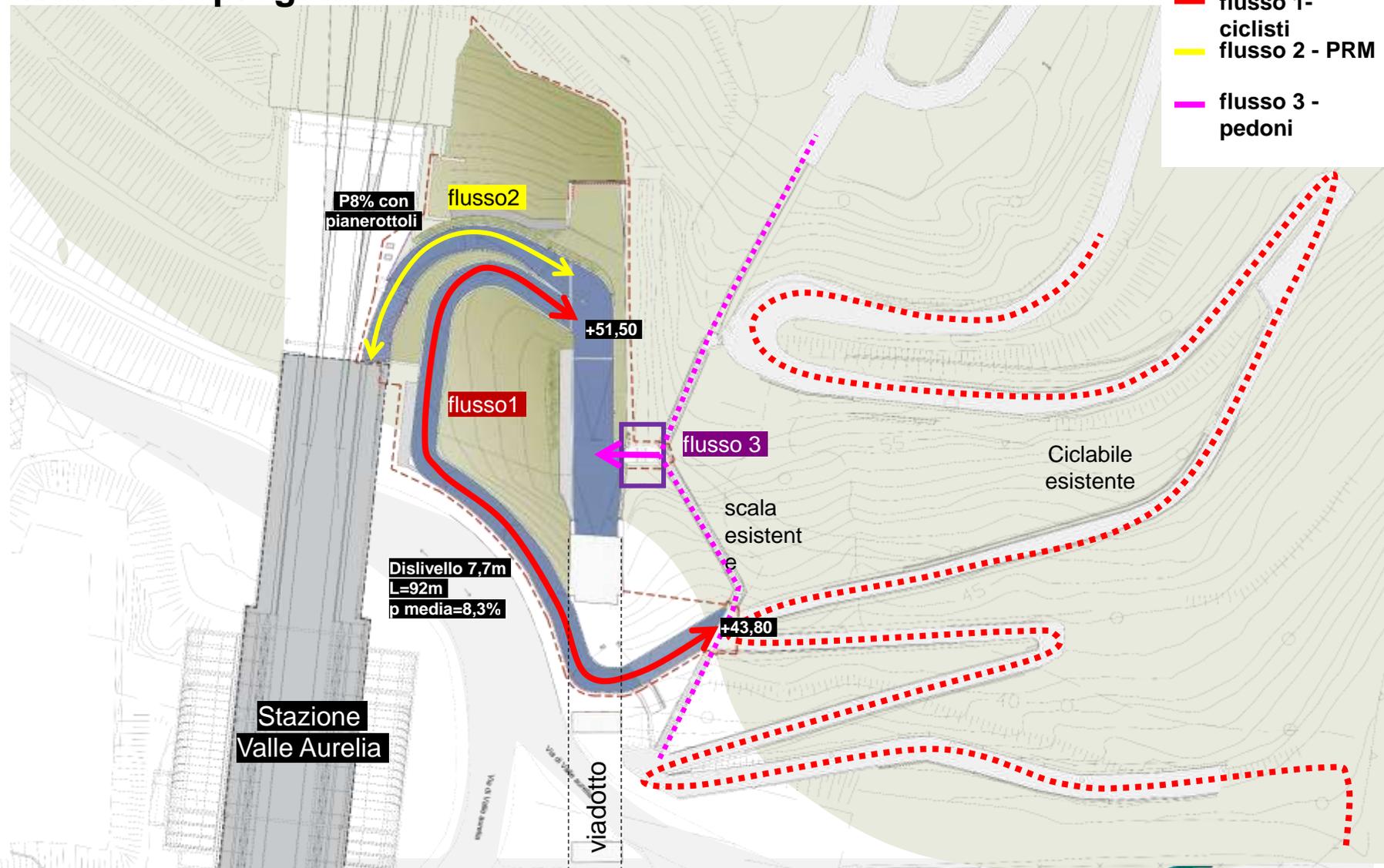


# L'area di progetto della nuova ciclabile

Immagini stato di fatto



# Tratta 01 – progetto



## Tratta 01 - La connessione

Immagine stato di fatto



Rendering progetto



## Tratta 02 Il «viadotto delle fornaci»

rendering



**Tratta 02** Il «viadotto delle fornaci»  
rendering



## Tratta 04 Galleria «Villa Alberici» rendering

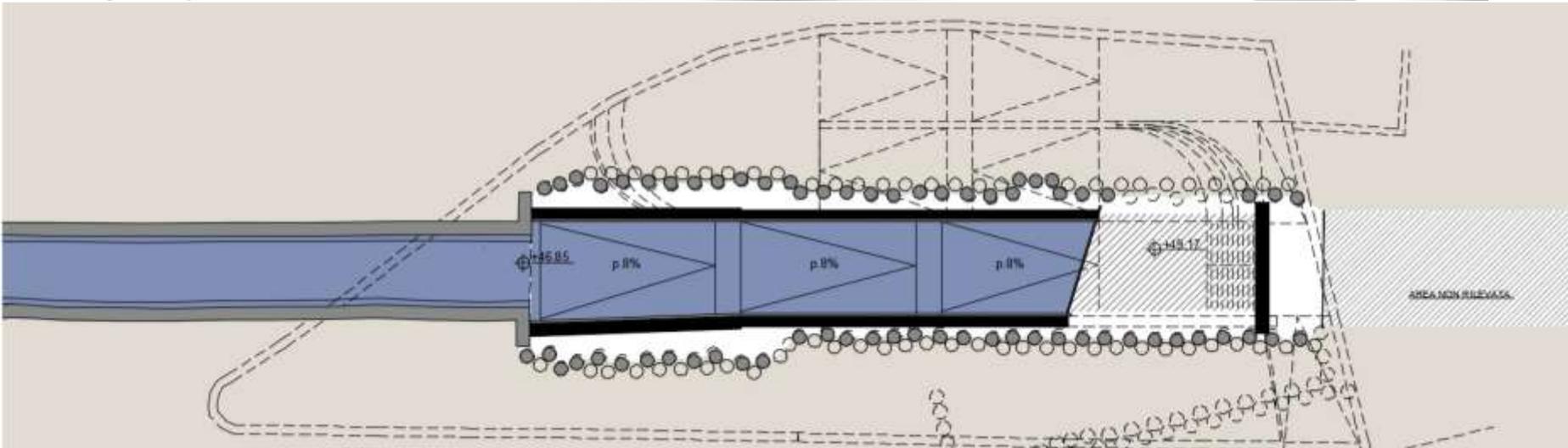
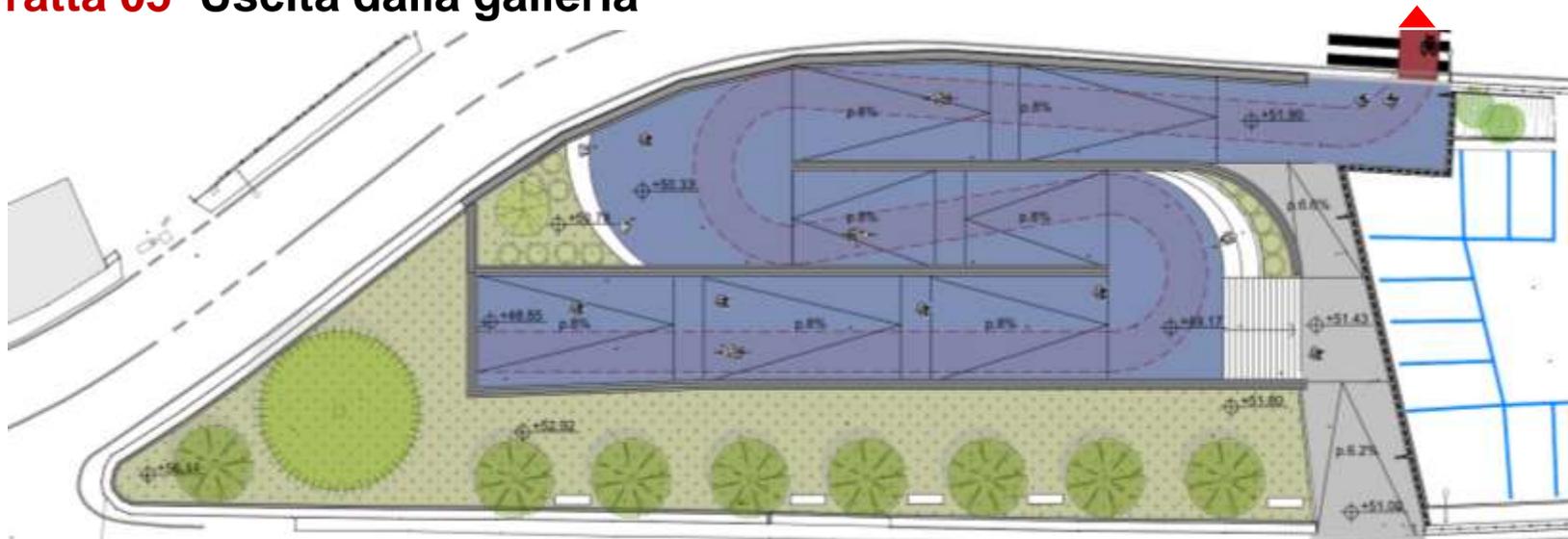
**giochi di luce** colorata per  
migliorare l'esperienza degli utenti



**Esempi di riferimento**



## Tratta 05 Uscita dalla galleria



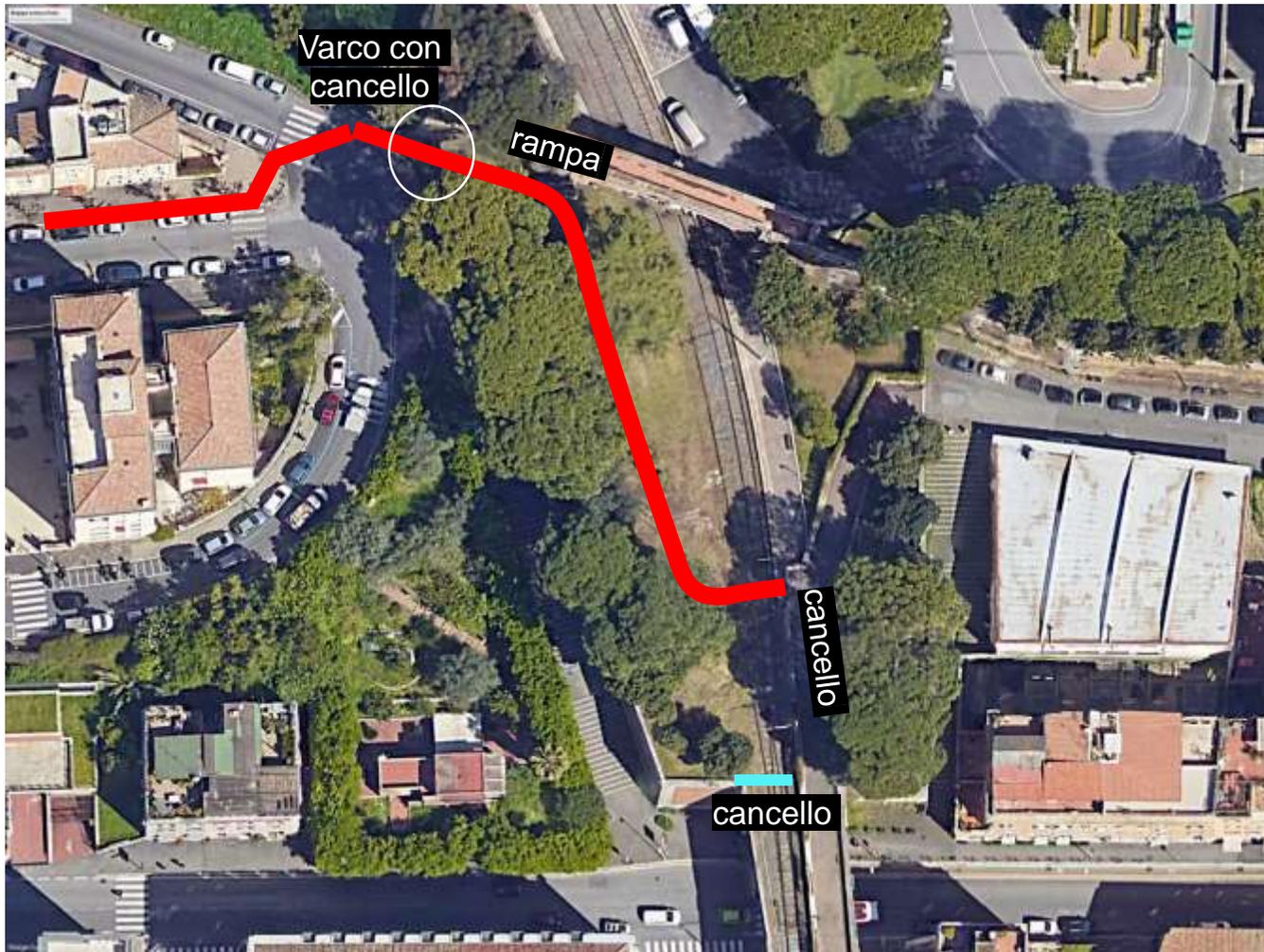
## Tratta 05 Uscita dalla galleria

rendering

Rampa come estensione  
dello spazio pubblico- p8%



## Tratta 07 Connessione passeggiata del Gelsomino/S Pietro

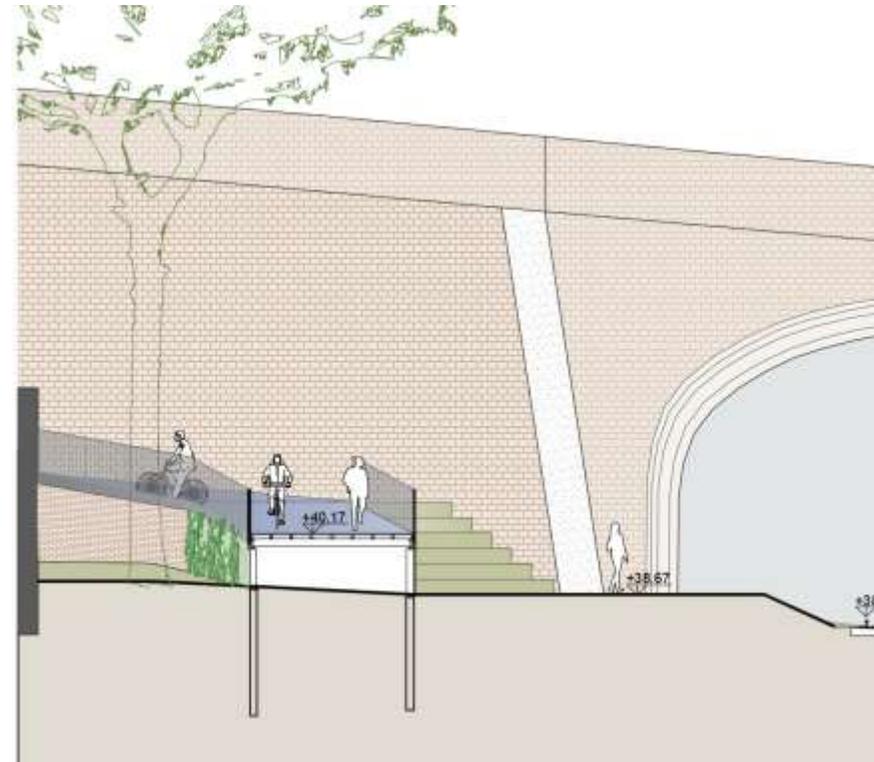
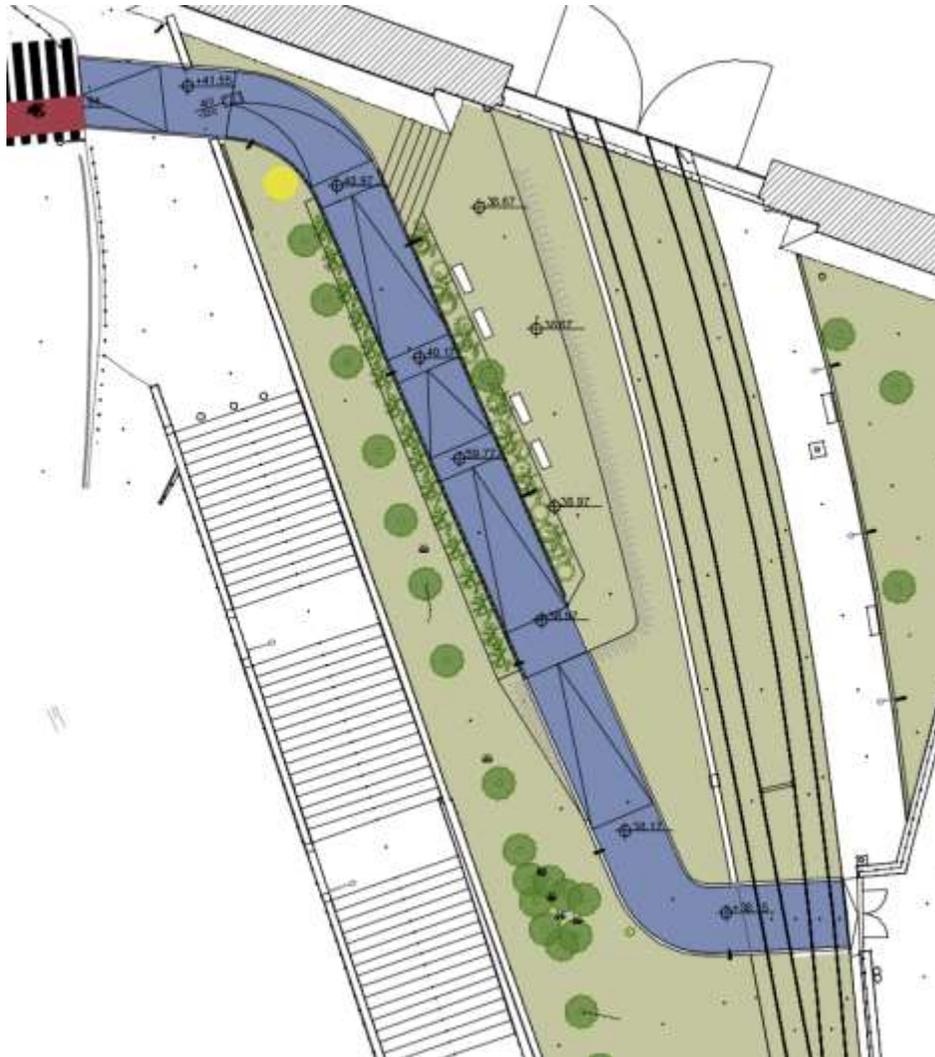


1. **Discesa su rampa** parallela alle mura vaticane
2. **Percorso parallelo al binario**
3. **Attraversamento** in prossimità dell'attuale cancello.



A causa della presenza di importanti alberatura, il sistema di rampe si configura come una **passerella sospesa in carpenteria metallica**, con un impatto minimo all'apparato radicale dei pini.

## Tratta 07 Connessione passeggiata del Gelsomino/S Pietro



Sezione tipologica

## 07 Connessione passeggiata del Gelsomino/S Pietro

fotoinserimenti

