



CONSORCI  
**viesverdes**  
DE GIRONA



Diputació de Girona

# **Cycle Tourism from the Pyrenees to the sea: Vies Verdes Girona and Pirinexus.**

## **Session 3: Regional initiatives and funding opportunities**

EGWA - Rome November 2023





# Introducing Girona Greenways Consortium

## Manager & Collaborators

**Girona province government (60% ordinary funding)**

**78 municipalities / town Councils (40% ordinary funding)**

## External Fundings:

- **Autonomous government (Catalonia)**
- **Central /state government**

## European resources:

- **Feder**
- **Next Generation**

## 2 General Assembly / Year and Commissions / Executive Committee

### PURPOSES:

#### MAINTENANCE + improvement of the infrastructure

Ordinary works

Signalisation

“Emergencies”

#### PROMOTION and Communication :

- Nationals & internacional actions: fairs, presstrips, famtrips...
- Workshops & Networking
- Edit Promocional materials (maps, leaflets...)
- Marketing online. Web.
- Recuperation and Value of natural and cultural issues.
- Tourism Services

## EXTENDING THE NETWORK - Strategic Plan

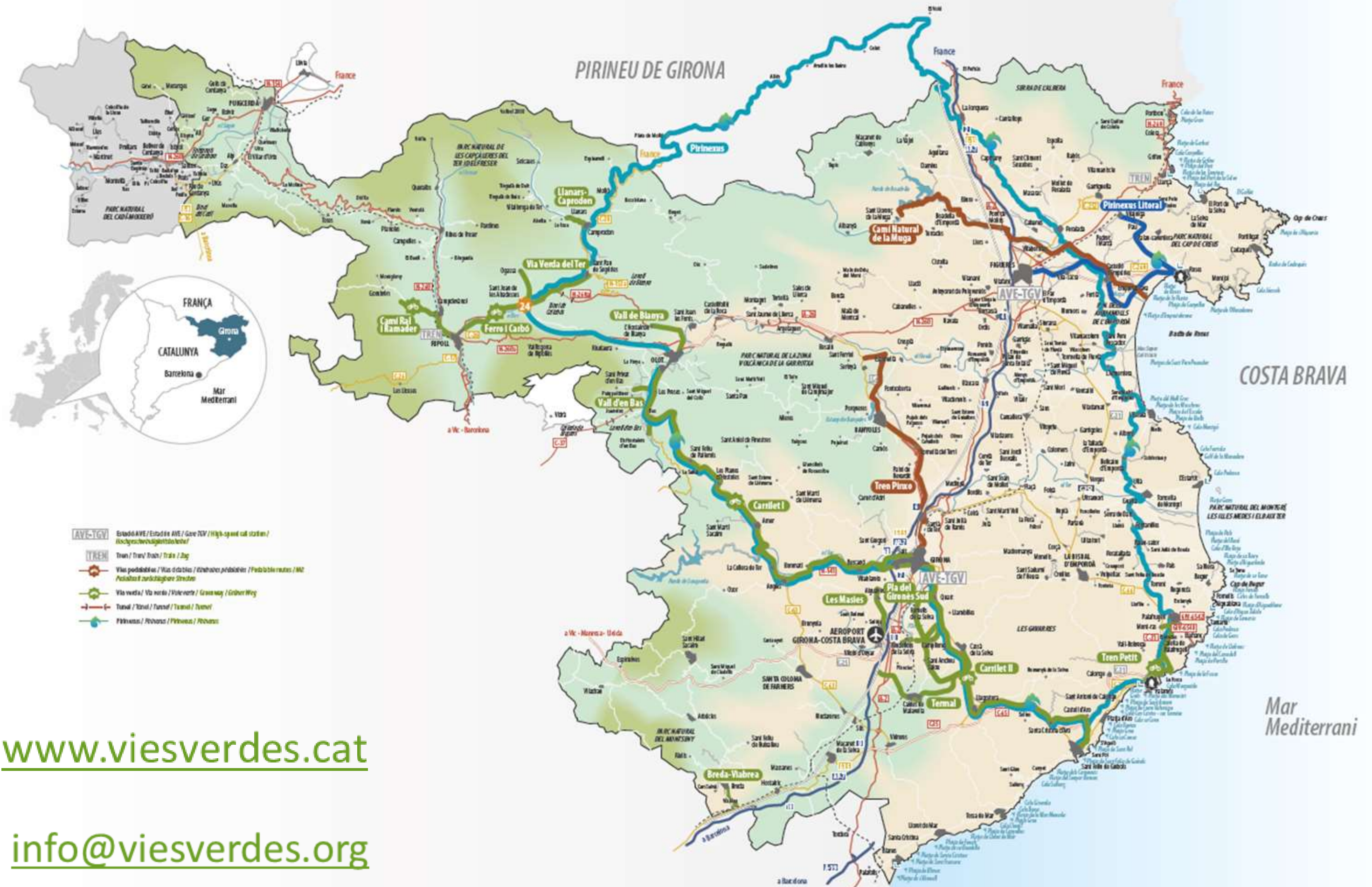


CONSORCI  
**viesverdes**  
DE GIRONA



Diputació de Girona

# Routes 2023



[www.viesverdes.cat](http://www.viesverdes.cat)

[info@viesverdes.org](mailto:info@viesverdes.org)

972 486 950

# Uses & Economic impact

positive economic and social balance for the territory



## Estudis i treballs (Studies on web)

<https://www.viesverdes.cat/estudis-i-treballs/>

- Studi of economic impact 2018
- Uses and Users of Greenways
- Heritage inventory
- ...

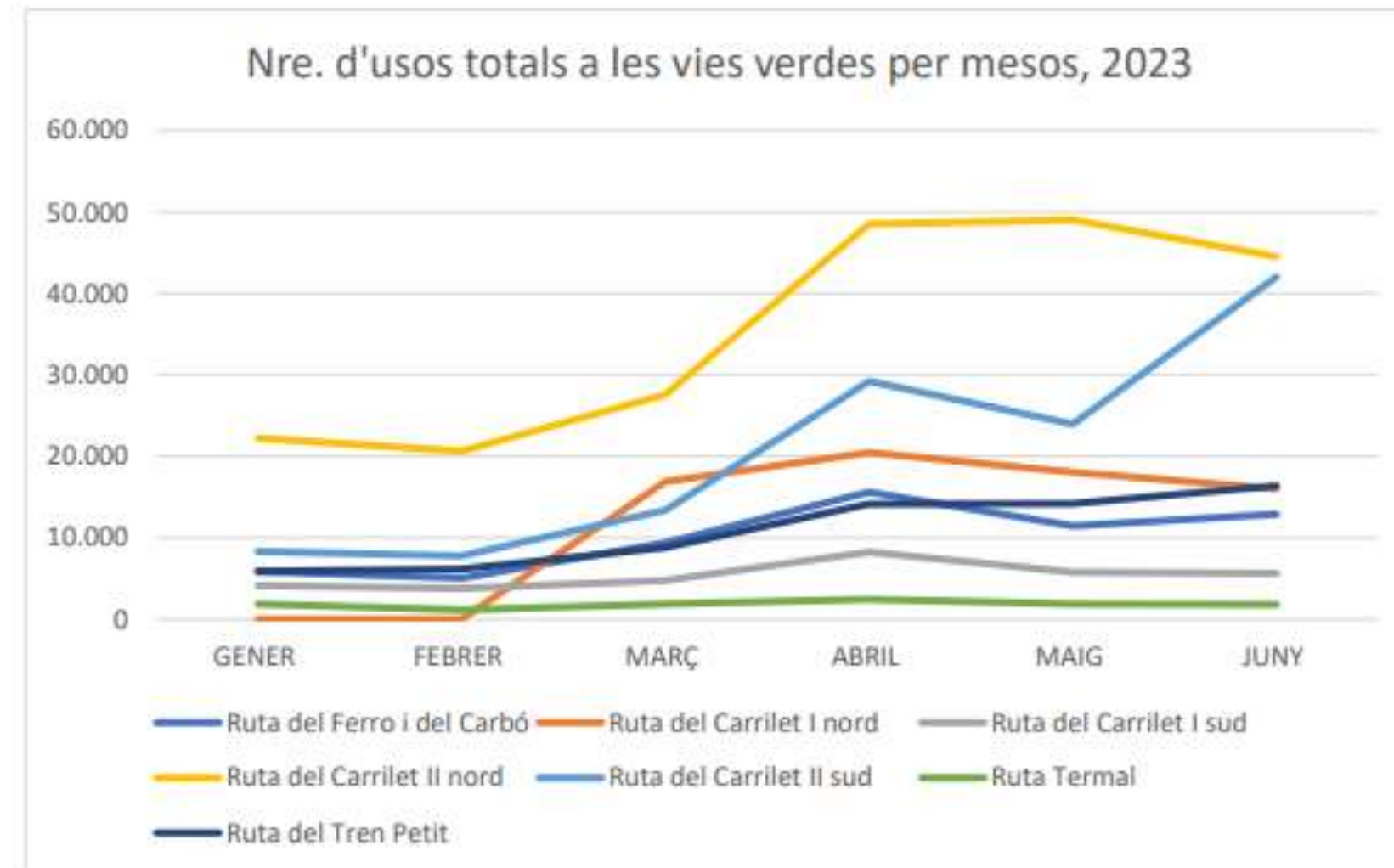
# COUNTING USES

## GREENWAYS - 2022

RUTA	A PEU	EN BICICLETA	TOTAL
<i>Ruta del Carrilet II nord</i>	207.888	136.103	343.991
<i>Ruta del Carrilet II sud</i>	184.984	54.518	239.502
<i>Ruta del Tren Petit</i>	77.538	78.625	156.163
<i>Ruta del Ferro i del Carbó</i>	37.305	94.558	131.863
<i>Ruta del Carrilet I</i>	27.699	38.774	66.473
<i>Ruta Termal</i>	10.177	13.125	23.302
<b>TOTAL</b>	<b>545.591</b>	<b>415.703</b>	<b>961.294</b>



## GREENWAYS - January - June 2023



RUTA	A PEU	EN BICICLETA	TOTAL
Ruta del Carrilet II nord	142.501	70.086	212.587
Ruta del Carrilet II sud	103.758	20.973	124.731
Ruta del Carrilet I nord	34.647	36.779	71.426
Ruta del Tren Petit	35.747	29.814	65.561
Ruta del Ferro i del Carbó	19.774	40.485	60.259
Ruta del Carrilet I sud	13.729	18.577	32.306
Ruta Termal	3.975	7.041	11.016
<b>TOTAL</b>	<b>354.131</b>	<b>223.755</b>	<b>577.886</b>



# The value of monitoring

Counters results:

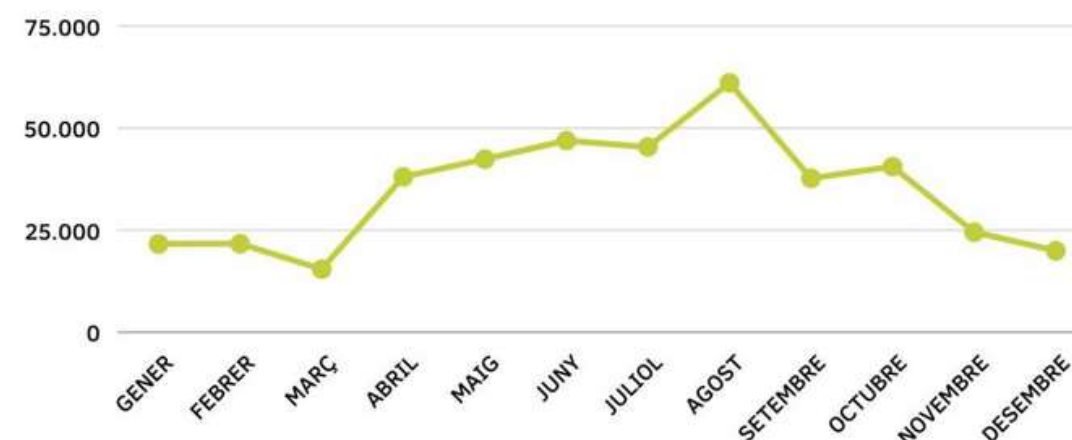
- Every 6 months we publish the data and prepare a report with the results.
- On the web, social networks and mailing to all members.
- Valuable for the promotional strategy, the maintenance forecast, future actions for development of cyclable network...

RUTA / TIPUS D'ÚS	ABRIL '22		MAIG '22		JUNY '22	
	🚶	🚲	🚶	🚲	🚶	🚲
Ruta del Ferro i del Carbó	3.203	8.623	2.155 <sup>(2)</sup>	6.810 <sup>(2)</sup>	2.972	12.184
Ruta del Carrilet I	2.779	3.961	3.008	4.261	2.356	4.666
Ruta del Carrilet II Nord	15.989	12.923	20.178	14.800	32.987	12.174
Ruta del Carrilet II Sud	24.877	5.251	49.534 <sup>(1)</sup>	5.209	1 <sup>(1)</sup>	5.872
Ruta Termal	987	1.314	741	1.366	569	1.307
Ruta del Tren Petit	8.127	6.021	7.265	6.926	7.138	10.755



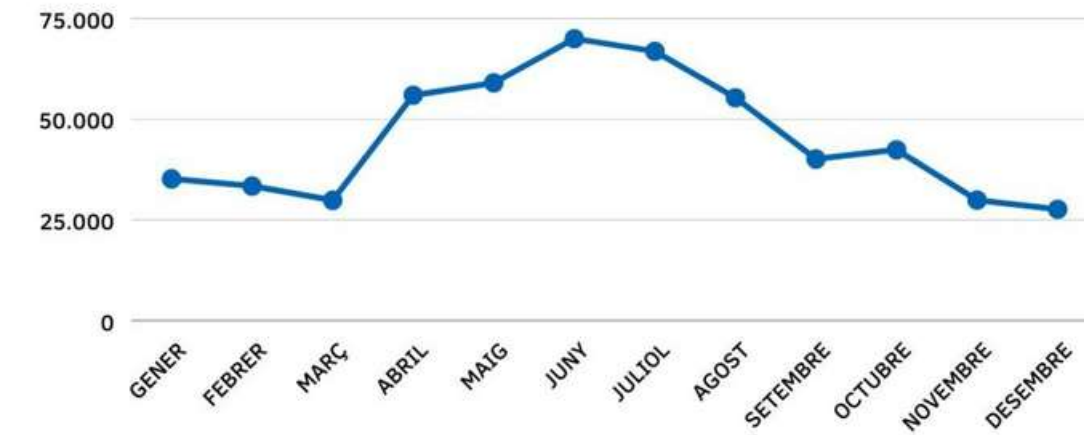
961.294 usos i 505.929 persones usuàries! Aquestes són les principals dades sobre els usos de les vies verdes de Girona durant l'any 2022! Moltíssimes gràcies a tots i totes per apostar per la mobilitat sostenible, pel turisme actiu i de natura i, sobretot, pel nostre bonic territori!

## Evolució dels usos en bicicleta per mesos



En total, s'han registrat 415.703 usos en bicicleta a les vies verdes durant l'any 2022. La ruta que ha registrat un ús en bicicleta més alt ha estat el tram nord del Carrilet II, amb un total de 136.103 usos, coincidint amb la part de la sortida de Girona en direcció a Cassà de la Selva, un dels trams més utilitzats i amb un nucli de població més elevat. A continuació la segueixen la ruta del Ferro i del Carbó (94.558 usos) i la ruta del Tren Petit (78.625 usos).

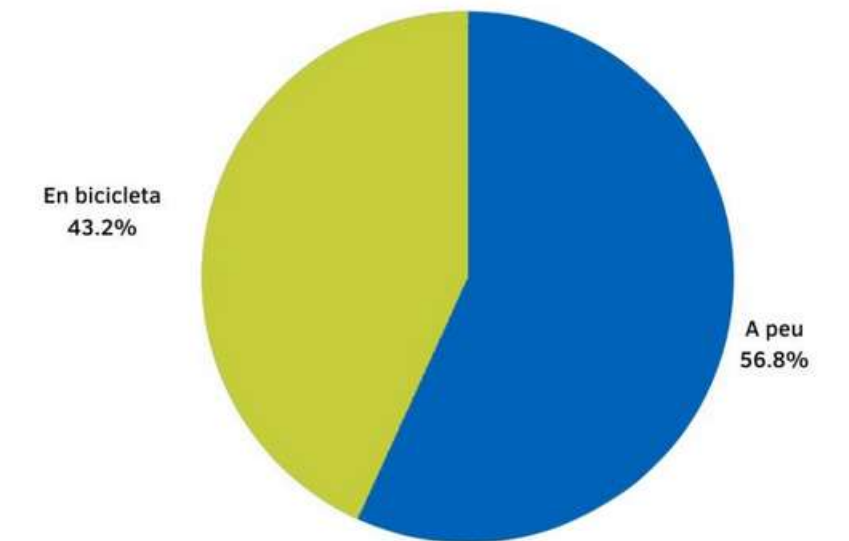
## Evolució dels usos a peu per mesos



Tal com es pot observar en el gràfic, l'evolució del nombre d'usuaris a peu és més estable al llarg dels mesos que el d'usuaris en bicicleta, excepte a la ruta del Carrilet II nord, en la qual el nombre de vianants augmenta considerablement durant els mesos d'estiu.

La resta de rutes es mostren més estables quant al nombre d'usuaris a peu, cosa que demostra que aquest ús de la via verda està més directament relacionat amb la població local i amb un ús amb finalitats relacionades amb la salut i la mobilitat entre poblacions. Per això no es percep una estacionalitat tan marcada com en el cas dels ciclistes.

## Comparativa d'usos a peu i en bicicleta



El 56,8% dels usos han estat a peu, mentre que el 43,2% restant ha estat en bicicleta. L'any 2022 hi ha hagut menys usos en bicicleta que respecte al 2021, però més que els anys anteriors a la pandèmia.

## Rutes més freqüentades

Ruta del Carrilet II Nord

# Greenways = local development

Club with economic agents / tourism services,  
**private sector.**

- 2004: 8 companies
- 2013: 90 companies
- Until 2020: about 100 companies
- 2021: transfer of the management of tourism services to the Patronat de Turisme Girona (promotion entity)  
Products Club (Active Tourism)

+ Non associated companies (indeterminate)

Quotes: about 30.000 € / year





# Bed & Bike, Quality Label - 2013

Actually managed by Patronat Turisme CBGi

**Quality assurance for cycle  
tourists**

## Minimum criteria

- Accommodation can be booked for one night only.
- A safe place is available to store bicycles overnight.
- Cycle tourism maps of the area can be consulted and/or acquired, as well as timetables for buses and trains.
- A basic tool kit for repairing bicycles is available (free).
- Installations are available for drying clothes and equipment (for example a laundry room, cellar or dryers)



# Examples of usefull projects financed with external fundings: Tourism services: Route Planner

For 2024, information of Tourism Services for support users of GW and Pirinexus. Help for planning routes.

Contains:

- Routes (filter according to typologies)
- Accomodations, restaurants...
- Public transport (stations)
- PK
- Picnic areas
- Electric charges, self-repair totems, totems for selfies...





## Actions with municipalities

### COFINANCIATION

## Services for users



# Evolution of the cycling network, financed with external fundings:

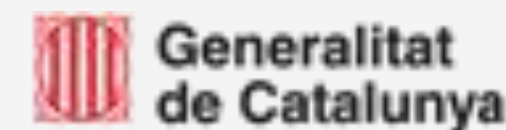
**2010-2013: PIRINEXUS : 345 km connecting Girona - France**  
**1,65 ME 3 partners**  
**Interreg (Europe)**

**2022: BICITRANSCAT - PIRINEXUS LITORAL 4,6 ME 5 partners**  
**2n part, intermodality (bike - train)**  
**Feder - Interreg (Europe) financed 65%**



**2022: New Greenways & Cycling routes 3,5 M 12 municipalities**  
**FEDER financed 50% 7 projects - 5 for total**

**2024: 18 new projects / actions 3,5 M**  
**Next Generation fundings (Europe / Spain / Catalonia)**





CONSORCI  
**vies verdes**  
DE GIRONA



Diputació de Girona

- Vies verdes actuals
- Traçat Bicitranscat
- Ruta Pirinexus
- Vies verdes en execució DDGI - Consorci
- Vies verdes en execució Generalitat

### Actuacions convocatòria TES

- 1 Bescanó - Sant Gregori: passarel·la connexió marges riu Ter
- 2 Platja d'Aro - Sant Antoni de Calonge: connexió entre nuclis urbans
- 3 Colrà: connexió del carril bici (de Colrà) amb Girona
- 4 Sant Joan de les Abadesses: connexió nucli urbà amb Pont del Planès
- 5 La Vall d'en Bas: connexió dels diferents nuclis del municipi
- 6 Aiguaviva: connexió municipi amb Vilablareix i aeroport
- 7 Cassà de la Selva - Campllong - Fornells - Llambilles: connexió entre municipis i enllaç amb Girona



**Thank you**

[info@viesverdes.org](mailto:info@viesverdes.org)

[www.viesverdes.cat](http://www.viesverdes.cat)

**2003 - 2023**



CONSORCI  
**viesverdes**  
DE GIRONA  
*20 anys*



Diputació de Girona