

# PROGETTI DI MOBILITÀ DOLCE A ROMA

ANNA DONATI

Presidente e AD – Roma Servizi per la Mobilità

20 novembre 2023

con il patrocinio di

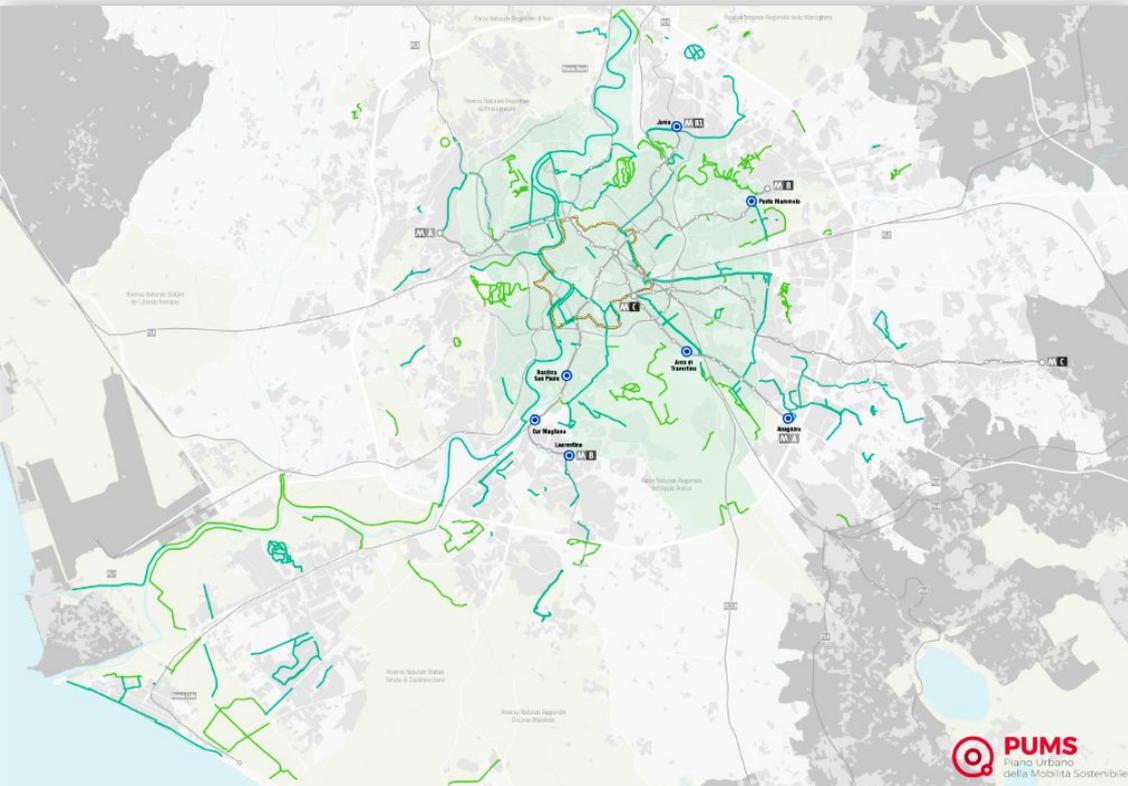
ROMA



International Conference on Greenways and Sustainable Tourism



## RETE CICLABILE ATTUALE



La **rete attuale** si estende per circa **320 km**, di cui circa 100 km in parchi e ville storiche

*Indicatore*  
**25km ogni 100kmq**

**TOT 57 mln €**

**TOT 154 km**

### **FONTI**

ROMA CAPITALE 2018

ROMA CAPITALE 2019

MASE Roma e Città Metropolitana

MIT

MIT-PNRR

### **KM CICLABILI**

circa 5,5 km

circa 10 km

circa 11,5 km

circa 73 km (compreso GRAB)

circa 54 km

**REDAZIONE PFTE DI 15 PISTE CICLABILI**

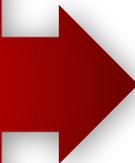
**INTERVENTI DA AVVIARE NEL 2024 E COMPLETARE ENTRO IL 2026**

**Chiuse le Conferenze dei Servizi, aggiornati i relativi PTFE e sottoposti a verifica e validazione.**

- Collegamento Colombo - Ponte Spizzichino lungo circonvallazione Ostiense
- Via La Spezia – Piazza Lodi – via Gallarate – Ponte Casilino – Via L'Aquila
- Piazzale Ostiense – Piazzale Metronio
- Collegamento da Viale Città d'Europa a Viale America
- Terminal Eur Laurentina – Viale Africa – Tre Fontane
- Piazza Cina - Torrino - Eur
- Viadotto dei Presidenti
- Magliana – Ciclabile Tevere – Villa Bonelli
- Lungomare A. Vespucci

**€ 14 MLN** circa

per realizzare  
**54 km**  
di ciclabili

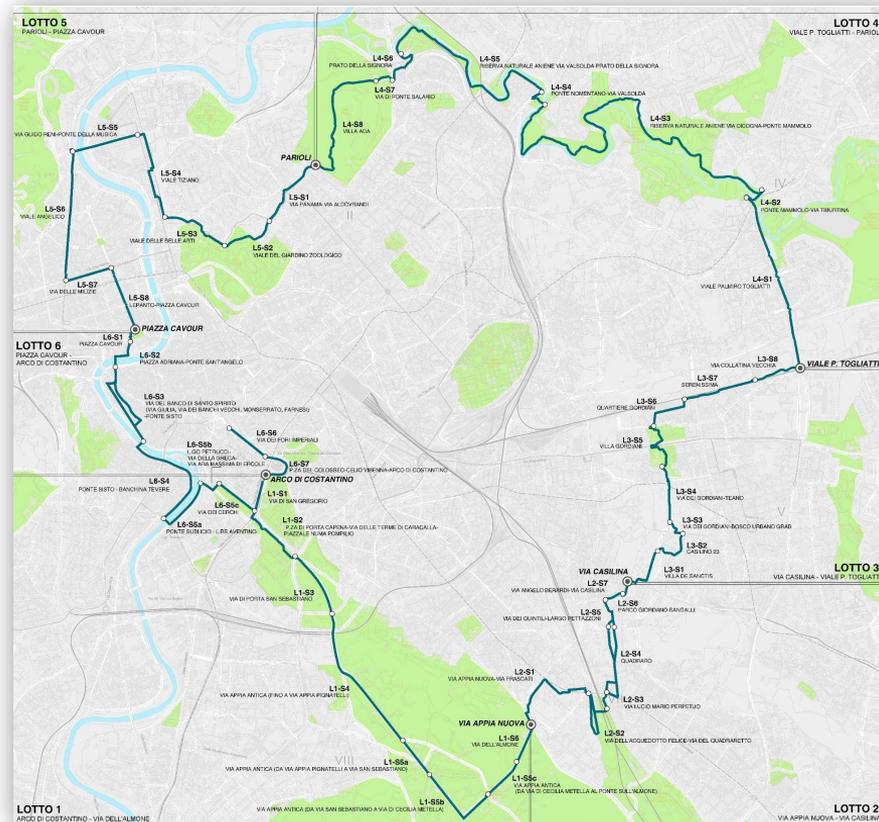


# LA CICLOVIA GRAB

Il Grande Raccordo Anulare delle Biciclette - GRAB consentirà di intercettare lungo i circa 50 Km di tracciato

- ▶ aree verdi di particolare interesse naturalistico
- ▶ luoghi di eccezionale interesse storico
- ▶ quartieri ottocenteschi e rioni di più antico impianto
- ▶ luoghi della città contemporanea

COSTO 16,3 CIRCA MLN €



ROMA

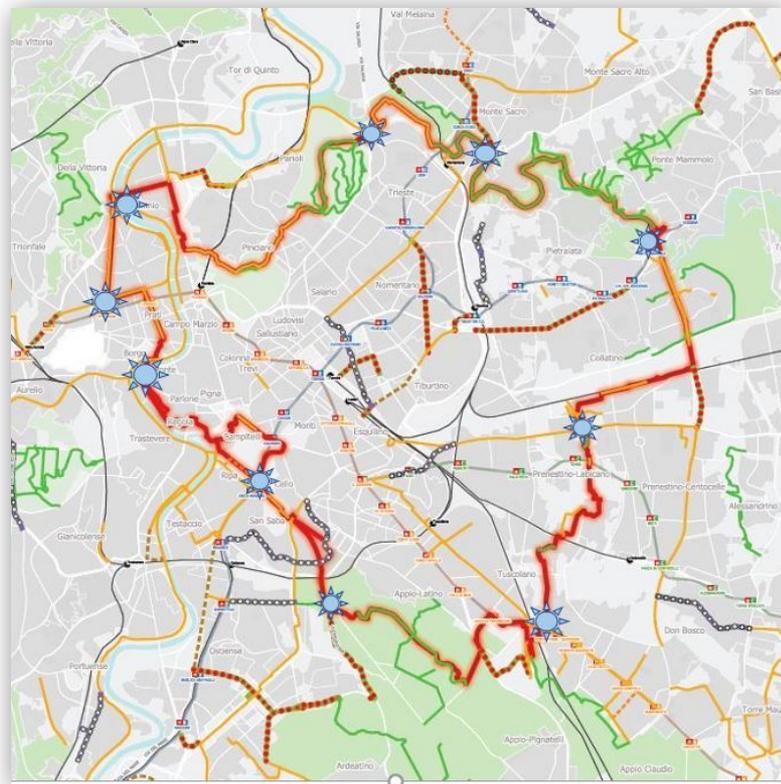


mobilità  
ROMA



## GRAB / CONNESSIONE CON LA RETE CICLABILE

- ▶▶ Ponte della Musica, Via Capoprati - aggancio con la dorsale Tevere “Castel Giubileo-Tor di Valle”, ciclovia “Roma – Fiumicino”. Penetrazione urbana della ciclovia Tirrenica, e quindi l’asse di connessione col GRAB
- ▶▶ Viale delle Milizie, Via Andrea Doria, Piazzale degli Eroi, Via Cipro, ciclabile Monte Ciocchi stazione FL3 San Filippo Neri e con il Vaticano attraverso il riutilizzo e la valorizzazione del Ponte della Ferrovia .
- ▶▶ Piazza di Porta Capena, Viale Aventino, Via Ostiense, Basilica San Paolo, via Giustiniano Imperatore, dorsale Colombo
- ▶▶ Intersezione con Via Prenestina, - direzione centro: Via L’Aquila, Piazza Lodi, Via La Spezia, metro San Giovanni.



Il progetto di ciclovia GRAB si inserisce sulla strada storica Appia Antica, la Regina Viarum.

Il progetto prevede di eliminare tutto il traffico di attraversamento, un tratto pedonale, un tratto promiscuo zona 30.

A questo scopo è necessario installare varchi telematici di controllo per una piena funzionalità del progetto, ma il Ministero MIT non ha ancora emesso il Regolamento che ci consenta di procedere.



# CARME - CENTRO ARCHEOLOGICO MONUMENTALE



## La nuova passeggiata archeologica

### Realizzazione di un grande anello pedonale

che unisce i Fori Imperiali, al Colosseo, al Celio, al Palatino, alle Terme di Caracalla, al Circo Massimo, fino al Campidoglio.

Una **riunificazione tra la città antica e città contemporanea**, con una "immersione" nello spazio e nel tempo.

L'anello pedonale sarà **connesso con altri percorsi pedonali** provenienti da stazione Termini, Esquilino, Appia Antica e Mura Aureliane e con la ciclovia GRAB.

**Bando di progettazione in corso**

**COSTO 282 mln €**

ROMA



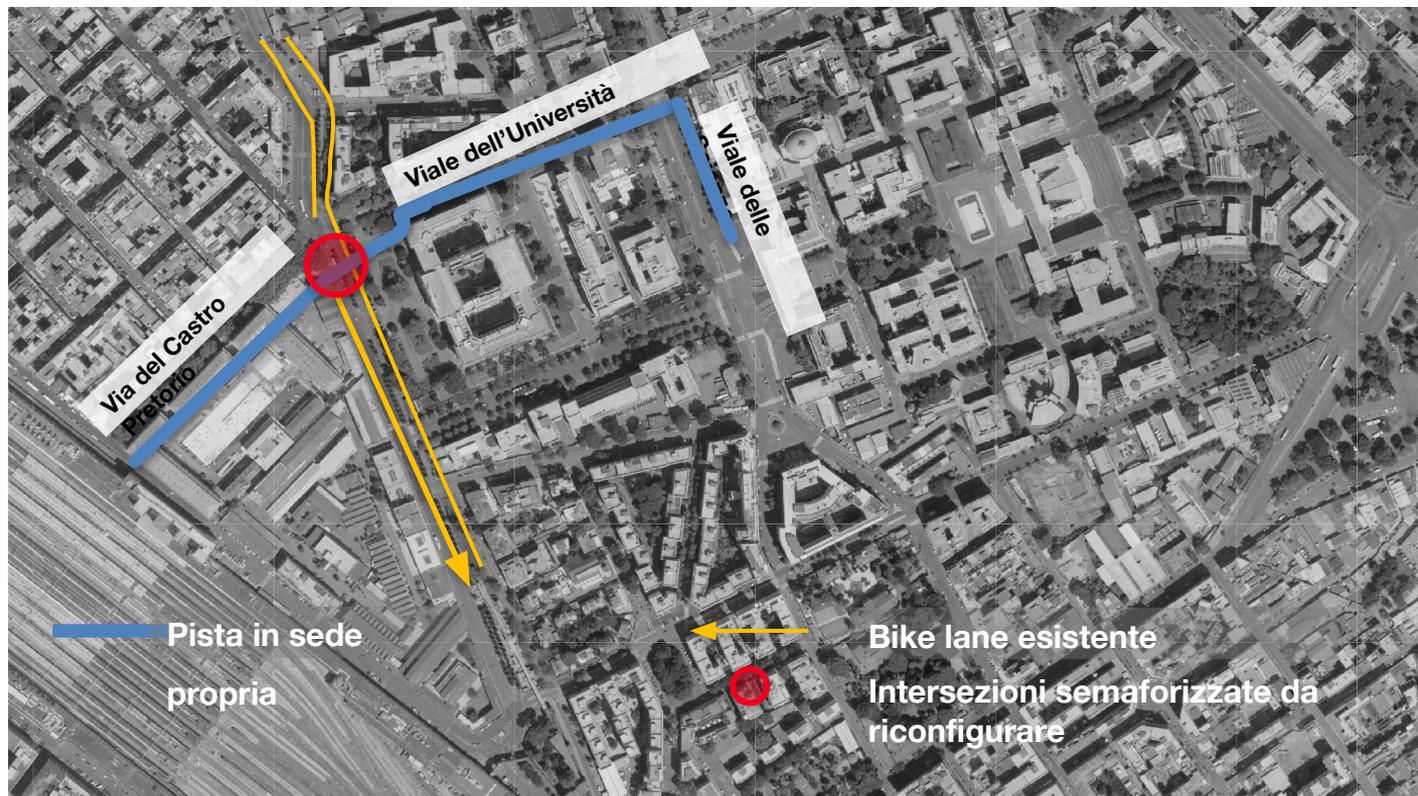
mobilità  
ROMA



# CICLOVIA UNIVERSITARIA 'LA SAPIENZA'

L'itinerario, lungo 750m, ha il fine di collegare l'entrata principale dell'ateneo La Sapienza in piazzale Aldo Moro con la stazione Termini, dall'accesso ai binari lato via Marsala

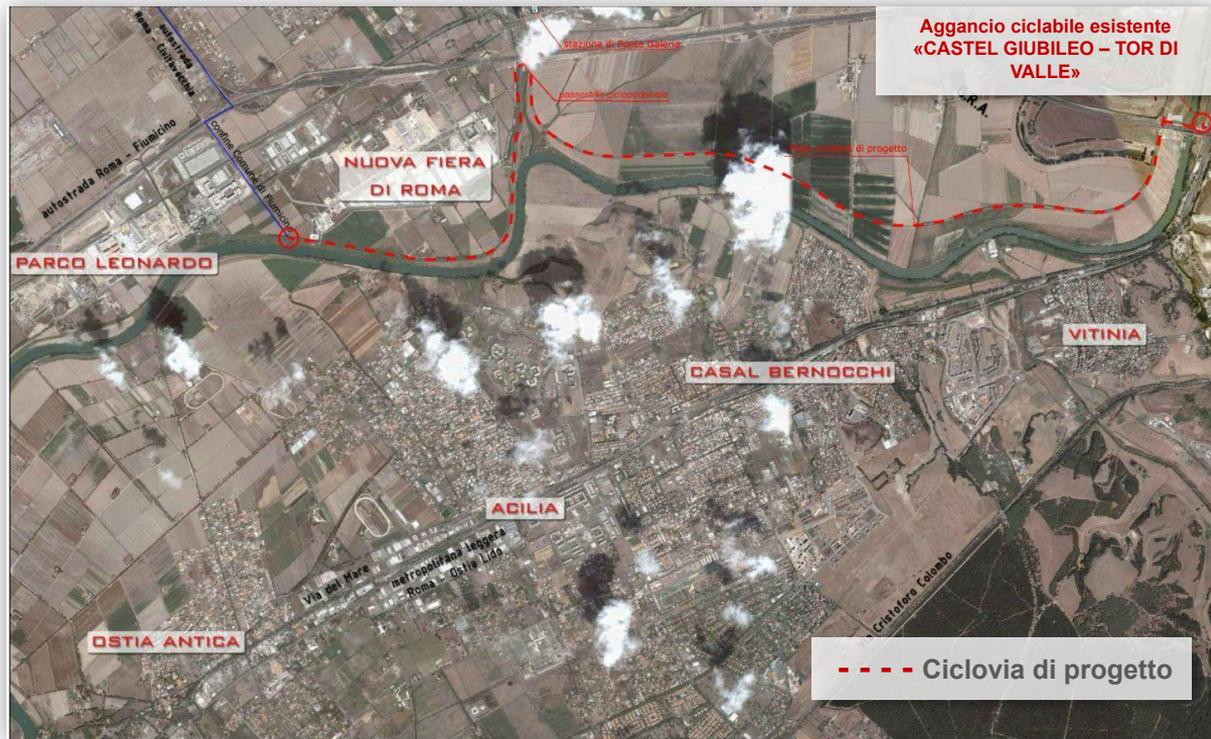
**COSTO 600 MILA €**



## CICLOVIA TIRRENICA TRATTO ROMA-FIUMICINO

Con i suoi **12 Km circa**, questo tratto realizza importanti obiettivi: si aggiunge ai 200 Km dell'estesa laziale della ciclovia Tirrenica, **integra la fruizione dell'ambiente urbano con quello agreste**, si connette con la ciclabile esistente "Castel Giubileo – Tor di Valle" realizzando quindi la **ricucitura con il GRAB**

**COSTO 6,25 MLN €**



# PERCORSO CICLOPEDONALE MONTE CIOCCI-S.PIETRO

**Prolungamento di circa 1,5 km** della pista ciclopedonale esistente Monte Ciocci – Monte Mario (un Parco Lineare lungo 5 km) **fino a San Pietro**.

La ciclabile diventerà la **nuova «Francigena Urbana»**, percorso alternativo alla Francigena «tradizionale» per l'arrivo dei pellegrini sui cammini delle tre Romee Maggiori

**FONDI GIUBILEO 5 MLN €**



# PERCORSO CICLOPEDONALE MONTE CIOCCI-S.PIETRO



# PERCORSO CICLOPEDONALE MONTE CIOCCI-S.PIETRO

**D** Galleria Villa Alberici



**F** Camerone-galleria artificiale



**F** Area deposito AMA



**G** Via Nicolò V

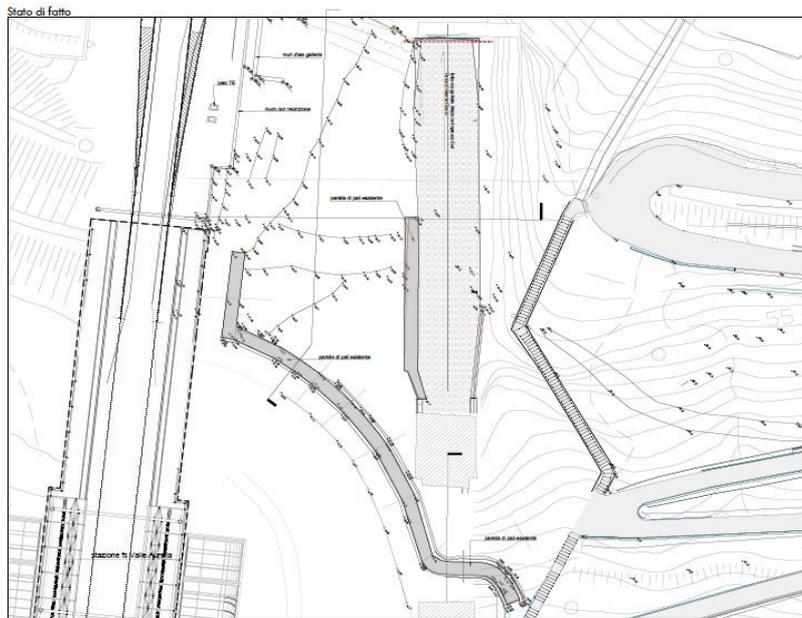
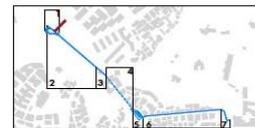


**H** Passeggiata del Gelsomino

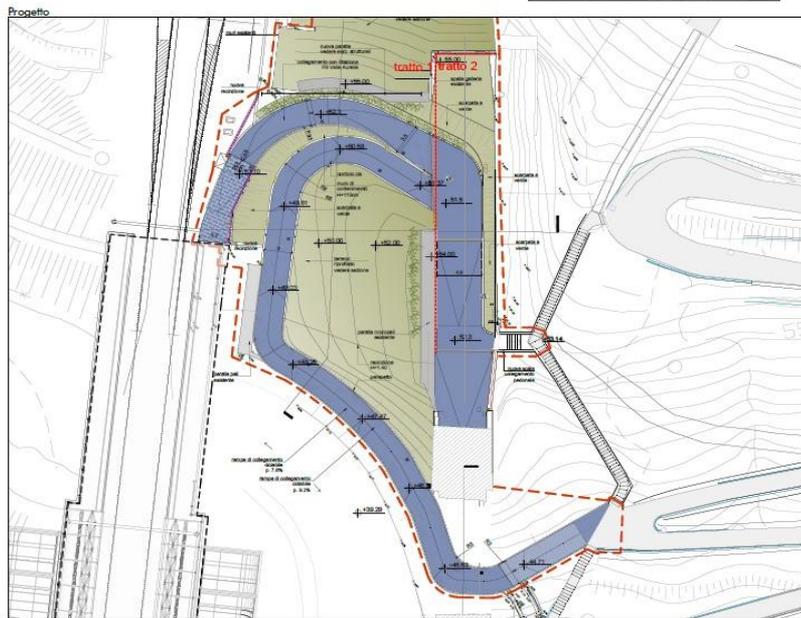


# PERCORSO CICLOPEDONALE MONTE CIOCCI-S.PIETRO

## TRATTA 1 - ACCESSO AL VIADOTTO



Stato di fatto  
scala 1:250



Progetto  
scala 1:250

# PERCORSO CICLOPEDONALE MONTE CIOCCI-S.PIETRO

Stato di fatto



Progetto



**ACCESSO AL VIADOTTO**  
ante operam      post operam

# PERCORSO CICLOPEDONALE MONTE CIOCCI-S.PIETRO

## TRATTA 5 - USCITA DALLA GALLERIA

La galleria termina all'interno di un "concezione", una galleria sotterranea, collocata a circa 5m di profondità rispetto al PC, ad un'altitudine che risulta un po' troppo alta (14,5m). Si prevede la rimozione della struttura esistente ma l'installazione di una nuova struttura interna con l'abbandono della struttura esistente ma l'installazione di una nuova struttura interna, mentre i muri laterali non sono mai stati realizzati.

Una volta creato il concetto, verrà creato una nuova opera che si configura come un grande spazio adibito in grado di ricomporre il distacco tra il piano della galleria e il piano in superficie.

Il progetto infatti si compone di una serie di rampe con pendenze all'8% intercolate tra loro da platee, che arrivano dolcemente fino alla quota stradale. Per definire il distacco tra l'attuale quota del piano di riferimento del concezione e il piano campagna, si prevede di creare o **innalzare la quota della platea adibita** a partire dalla galleria sotterranea, creando in questo modo un'opera che ricomprende con notevole eleganza. L'intervento prevede inoltre una serie di distinzioni a verde e verde urbano che consentano di creare degli spazi di sosta e di replicare l'intero caso.

Stato di fatto - Galleria



Stato di fatto - Area di uscita dalla galleria



Progetto - visualizzazione rampa di raccordo tra galleria e via Aurelia - tematizzazione al suolo



Schema concettuale



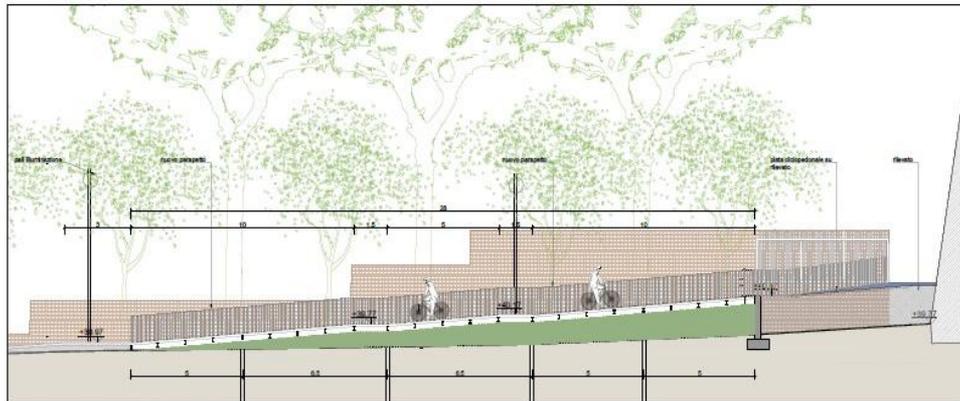
# PERCORSO CICLOPEDONALE MONTE CIOCCI-S.PIETRO

## TRATTA 7 - COLLEGAMENTO ALLA PASSEGGIATA DEL GELSOMINO

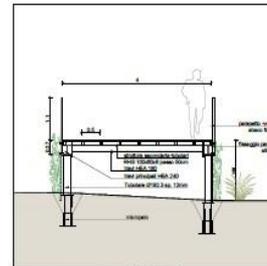
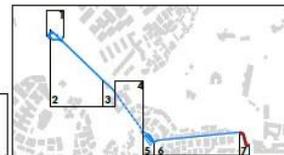
Il progetto prevede di creare un passaggio ingegnoso, le lunghe scalinate e di accedere direttamente alla "passeggiata del Gelsomino", nello specifico si prevede:

- apertura di un varco sul muro di distribuzione di Viale del Volciano
- realizzazione di uno **rampo** per superare il dislivello tra la quota di Viale Volciano e la passeggiata del Gelsomino
- Piantaggio di vasi (bruciato, volciano, travertino, marmo)
- Collegamento con passeggiata del Gelsomino

### Immagini dell'area di progetto



Progetto - Sezione S1  
scala 1:100



Progetto - Sezione trasversale di dettaglio



Progetto - fotoinserimento



Progetto - fotoinserimento



Progetto - fotoinserimento

Si snoda direttamente dal binario 1 della Stazione ferroviaria di San Pietro per arrivare a Piazza del Sant'Uffizio passando da Via della Stazione Vaticana e Via di Porta Cavalleggeri.

La "Passeggiata del Gelsomino" ripercorre uno dei due binari della linea ferrovia del Vaticano rimosso in occasione del Giubileo del 2000.

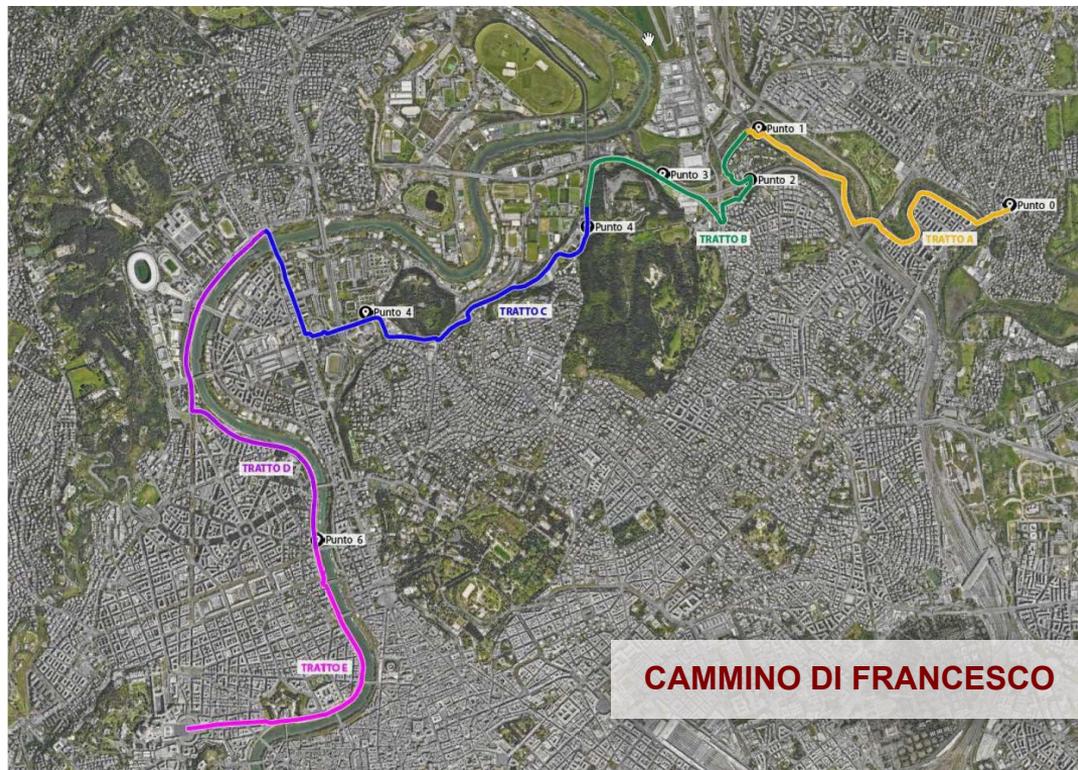


Inquadramento

- **misura circa 1 Km** e d in parte costeggia le Mura Vaticane
- rientra tra gli interventi di **riqualificazione dei percorsi e delle aree di accesso al Vaticano**
- connessione con la futura ciclabile Monte Ciocchi-San Pietro



Il progetto CAMMINI dei PELLEGRINI è finalizzato alla realizzazione di una rete integrata tra i cammini esistenti che, dalle varie direzioni, arrivano a Roma.



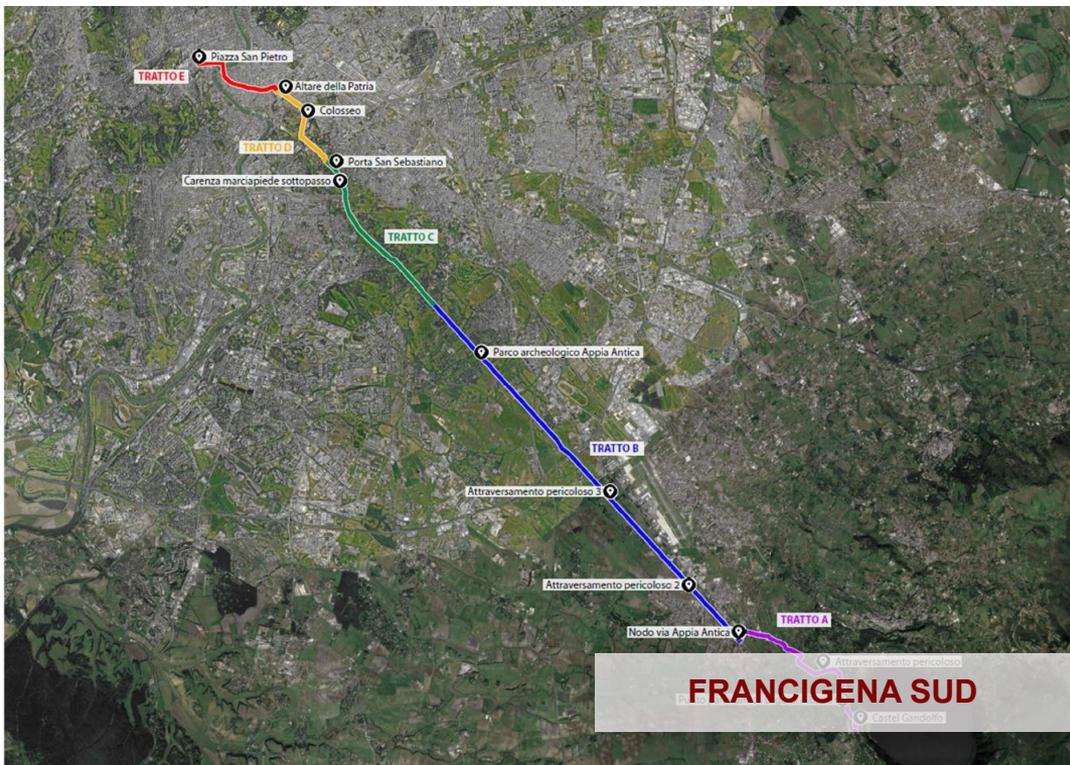
Nello specifico si intende realizzare delle connessioni urbane nell'intero territorio comunale attraverso le quali collegare l'adduzione su Roma della via Francigena del Nord, del Cammino di San Francesco, del Cammino Naturale dei Parchi e della via Francigena del Sud

**FONDI GIUBILEO 3 MLN €**



Il progetto prevede diversi assi di azione:

- ASSE 1 - miglioramento e manutenzione degli accessi in città dei grandi itinerari culturali europei
- ASSE 2 - realizzazione e riqualificazione di percorsi ciclopedonali (nuovi o esistenti)
- ASSE 3 - ideazione di specifici eventi di sensibilizzazione sulla mobilità dolce e sostenibile



# LE 6 ISOLE AMBIENTALI DEL CENTRO STORICO

## LE 6 ISOLE AMBIENTALI DI PROGETTO

- Portico d'Ottavia
- Piazza Navona
- Pantheon
- Trevi-Quirinale
- Tridente
- Ansa Barocca

## CRITERI

- precedenza generalizzata ai pedoni
- sicurezza e continuità dei percorsi pedonali e ciclabili
- recupero di un alto livello di vivibilità e fruibilità da parte dei residenti e delle attività di carattere prevalentemente locale

## CONSISTENZA INTERVENTI

### 51 interventi

tra nuove discipline di traffico e nuove pedonalizzazioni, riorganizzazione geometrica e funzionale di alcuni ambiti stradali, interventi di riconfigurazione e riqualificazione degli spazi pedonali.







# LE 6 ISOLE AMBIENTALI DEL CENTRO STORICO

Portico d'Ottavia

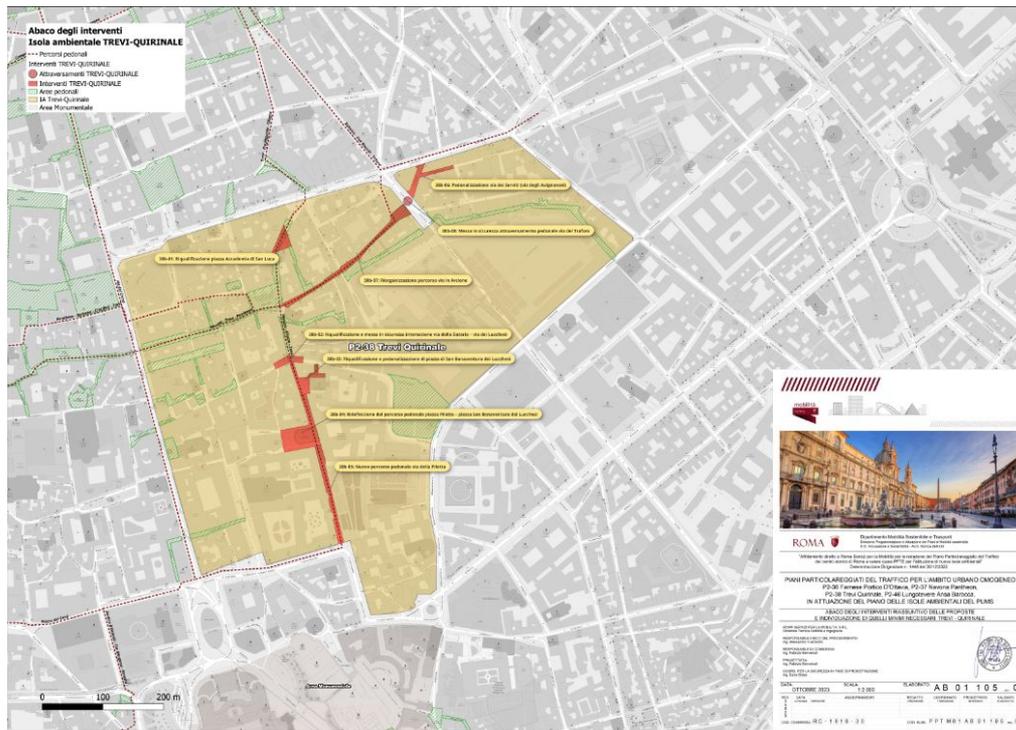
Piazza Navona

Pantheon

**Trevi-Quirinale**

Tridente

Ansa Barocca

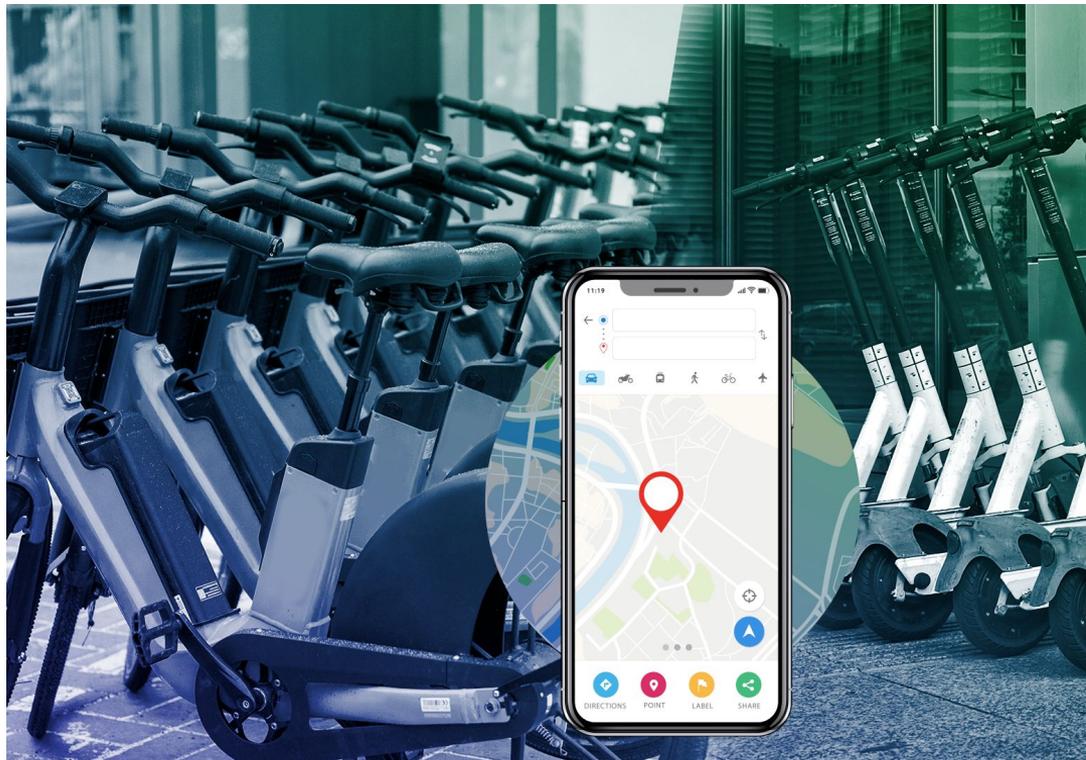






Dal 1 novembre Roma Capitale offre i due servizi **sharing monopattini e e-bike** rinnovati e ridisegnati secondo nuovi standard

- **distribuzione più equa sul territorio** con presenza minima di 12 veicoli per kmq
- estensione dell'area operativa alle **aree periferiche**
- presenza garantita del **servizio lungo le direttrici metroferroviarie** urbane
- **utilizzo gratuito per abbonati annuali Metrebus**





## BIKE BOX ALLE STAZIONI METRO

Inaugurato il 22 settembre 2023 con **408 bike box in 7 stazioni della metropolitana A e B** come servizio sperimentale.

**estensione del servizio entro il 2023 con altri 253 bike box** in ulteriori 11 stazioni delle metropolitane A, B e C

**implementazione** fino ad un massimo di 40 hub multimodali

**servizio gratuito** ai possessori di Metrebus Card nominativa Roma o Lazio (inclusa zona A) over 18

**Formula "family parking"** con un unico account fino a 3 biciclette.

Documento di programmazione che declina gli interventi negli anni e impone i seguenti **obiettivi generali**:

- **+ 20%** spostamenti in bici
- **min 32 Km** di ciclabili ogni 100 Km<sup>2</sup>
- ciclabili in corrispondenza di **scuole e università**
- parcheggi bici in tutti gli **edifici pubblici, stazioni ferroviarie**
- **min 25%** del parco del TPL deve avere spazio per bici

## Processo di partecipazione

**Coerenza tra il piano comunale e quello metropolitano**





GRAZIE PER L'ATTENZIONE

ANNA DONATI

*Presidente e AD*

***Roma Servizi per la Mobilità***