



VI European Greenways Conference.

Greenways, much more than sustainable infrastructure for tourism development.

Vitoria-Gasteiz, 4 de abril de 2019

ERRONKA GARBIA
EVENTO AMBIENTALMENTE SOSTENIBLE

6TH EUROPEAN GREENWAYS CONFERENCE
BIDE BERDEEI BURUZKO EUROPAKO VI. KONFERENTZIA
VI CONFERENCIA EUROPEA DE VÍAS VERDES

4-5 APRIL
APIRILA
ABRIL **2019**

EUROPA CONGRESS PALACE
EUROPA BILTZAR JAUREGIA
PALACIO DE CONGRESOS EUROPA
VITORIA-GASTEIZ

EUSKADI
BASQUE COUNTRY

EUSKO JAURLARITZA
TURISMO, MERKATUETZA
ETA KONTSUMO GARA

GOBIERNO VASCO
DEPARTAMENTO DE TURISMO,
COMERCIO Y CONSUMO

ASSOCIATION EUROPÉENNE DES VOIES VERTES
EUROPEAN GREENWAYS ASSOCIATION
ASOCIACIÓN EUROPEA DE VÍAS VERDES

FEDERACIÓN de FERROCARRILES
ESPAÑOLES

VÍAS VERDES

Session 2: Industrial Heritage and Greenways

Ecopistas (Greenways) in Portugal and Railway Heritage Management
Ecopistas en Portugal y Gestión de Patrimonio Ferroviario

Filipe Beja



**gestor
Eco Trails National Plan
Portugal**





01 La IP Património

02 El Plan Nacional de Ecopistas

03 Estrategia

04 Ejemplos de Ecopistas

05 Ejemplos de Rehabilitación de Patrimonio

06 Oportunidades de Desarrollo Local

07 Desafíos e Proyectos Especiales

01 La IP Património

QUIEN SOMOS

Entidad empresarial del Grupo IP - Infraestruturas de Portugal

responsable por la

gestión del patrimonio inmobiliario, con

experiencia en la

exploración comercial de la red de estaciones y interfaces de transporte,

garantiendo suya eficiente utilización, valorización y rentabilización.

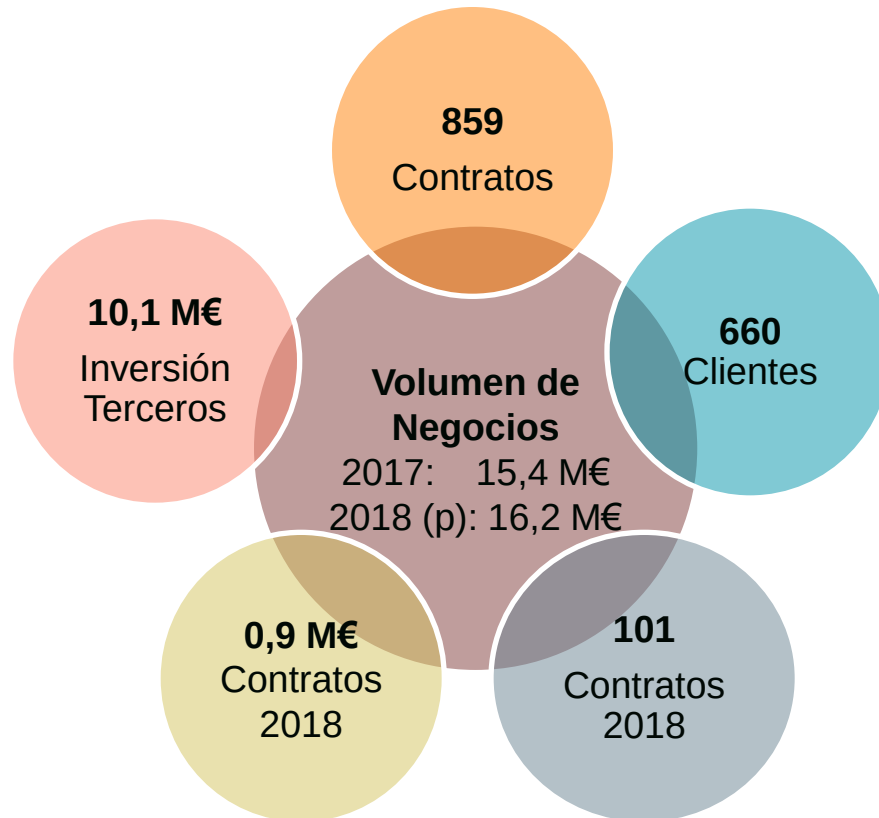
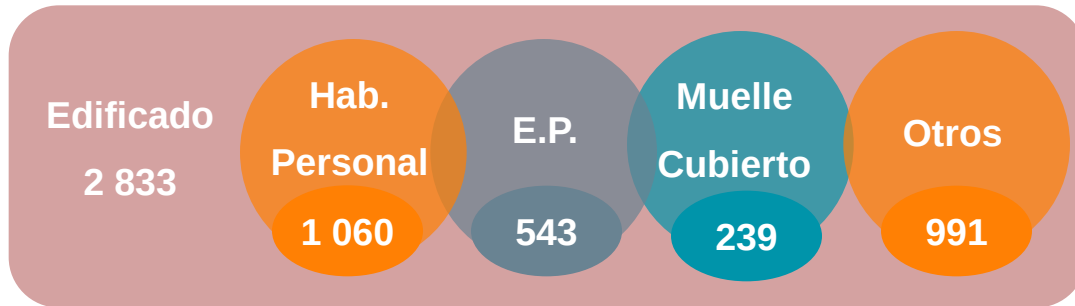
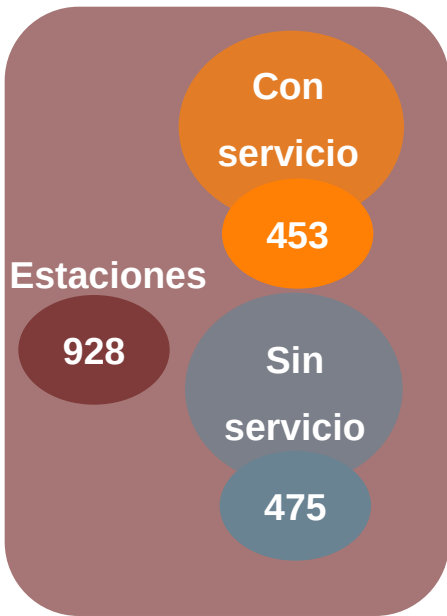
Intervención en el

Sistema de Transportes y en el Ordenamiento y Desarrollo Territorial, crea valor para los Clientes y para la Sociedad.

MISSION

adquisición, expropiación, actualización catastral e alienación de bienes inmuebles o constitución de derechos sobre los mismos, bien como en la **rentabilización de los activos** afectos a la concesión o al patrimonio autónomo del Grupo IP y todavía en la **gestión y exploración de las estaciones** y equipamientos asociados

01 La Infraestructuras de Portugal Património





Plan Nacional de Ecopistas

ECOPISTAS



Marca registrada REFER/IP, en continuidad de la designación adoptada en Portugal, por la REFER, para identificar la recualificación de **Canales Ferroviarios desactivados**. Caracterizadas por se trataren de **una infraestructura prácticamente ininterrumpida, fácil, segura y agradable de recorrer** y cuyo trazado es fácilmente reconocido por las suyas características físicas y por el modo como se inscribe en la paisaje.

Vías de comunicación dedicadas a la movilidad suave, para fines turísticos de ocio o desplazamientos no motorizados utilitarios.

02 Plan Nacional de Ecopistas

Nº de Km de Red Ferroviaria Nacional

3.600 Km

Red sin explotación Ferroviaria

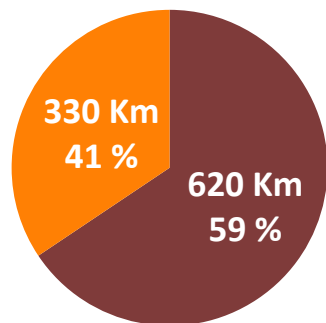
1.000 Km

Extensión Elegible para Ecopista

950 Km

Contratos 2017/2018

292 Km
incluyendo renegociación



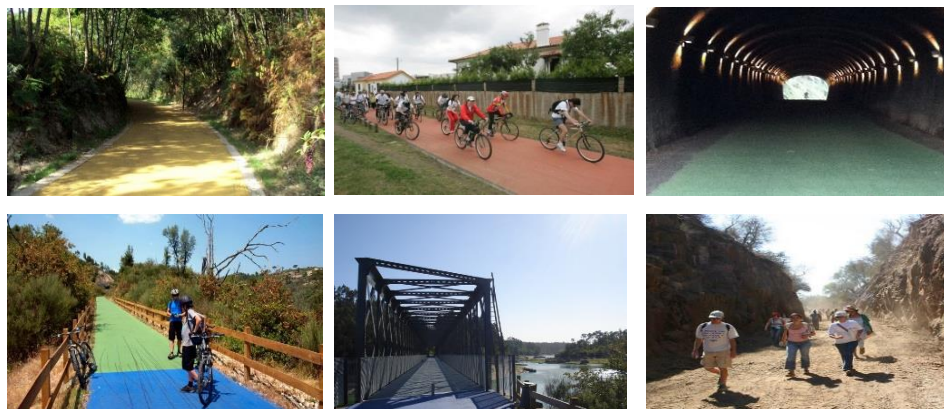
■ Contratualizado ■ Por Contratualizar

En funcionamiento
220 Km
23%

Contrato CIM Alentejo Central
180 Km

RAILBIKE

- Actividad de animación turística con vehículos de tipo "Railbike" – Ramal de Cáceres
- Limpieza y Control de hierbas de la Plataforma
- 15 Km de vía





Estrategia

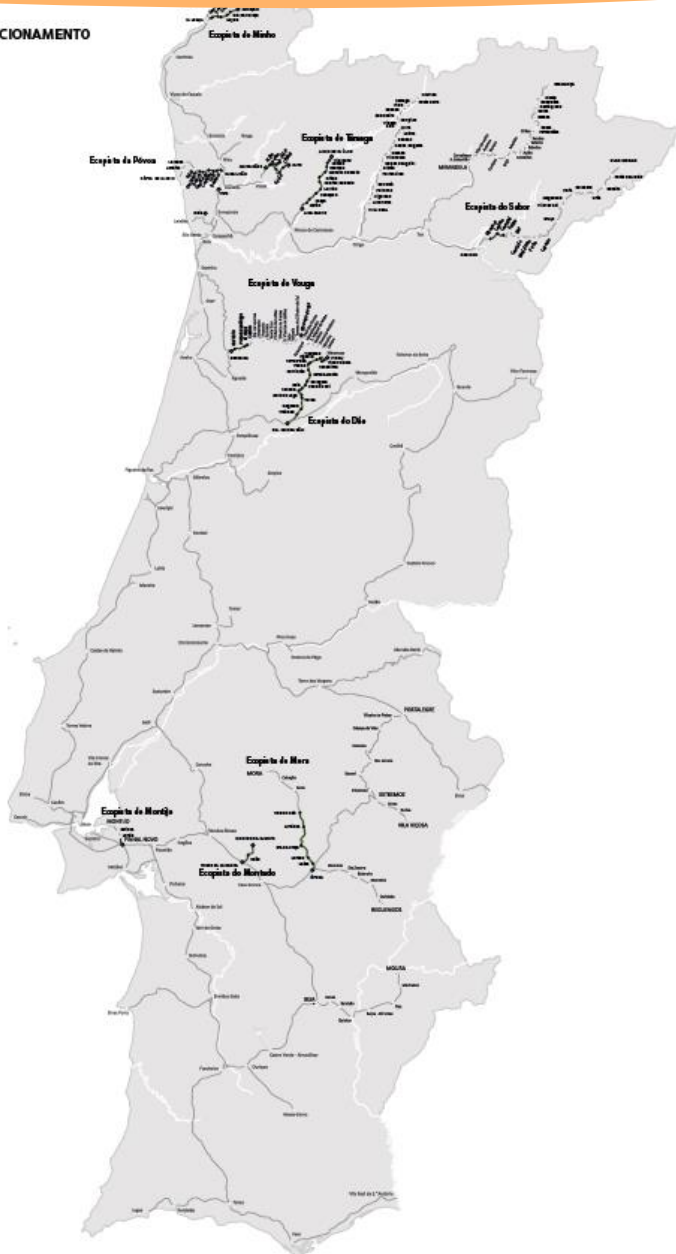


ECOPISTAS EM FUNCIONAMENTO
EM 2018 ABRIL

- Articulación de negocios asociados a la **economía de ocio** (turismo, ambiente, movilidad suave, salud y bien estar) – **efecto red**;
- Preservación de patrimonio** edificado;
- Movilización de los **Municipios y Comunidades Intermunicipales**;
- Mejora de la **agradabilidad del territorio**;



ECOPISTAS EM FUNCIONAMENTO
EM 2018 ABRIL

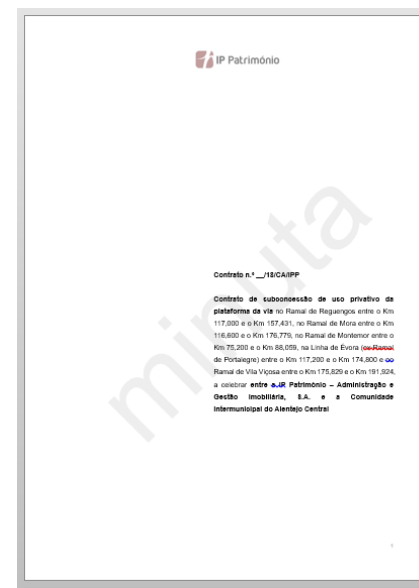


- Potenciar el **desarrollo de la economía local** con actores públicos y privados en la rehabilitación de patrimonio;
- Desarrollo de PNE en conjunto con **parceros institucionales en las varias escalas de territorio** (internacional, europeo, ibérico, nacional, regional e local);
- Implementación de un **modelo de Gestión de Ecopistas** asiente en criterios de sustentabilidad.

- 
- Articular proyectos de inversión público/privado con recurso a **instrumentos de apoyo a inversión**;
 - Asegurar la disponibilidad de las **infraestructuras de PNE como activos con fuerte vocación turística** de ámbito histórico, cultural e/o natural – **activos turísticos estratégicos nacionales**.

• Modelo de contratación

- ✓ Subconcesión de uso privativo de **plataforma da vía**
- ✓ Adaptación y utilización de plataforma como Ecopista para **promoción de la movilidad suave** para fines de desplazamiento utilitario y para fines turísticos e/o ocio
- ✓ Contrapartidas con **pagamento en especie**: adaptación para ecopista, limpieza, control de hierbas, manutención e conservación
- ✓ **250 €/km/año**
- ✓ **25 años**
- ✓ Salvaguarda de la **continuidad de la vía** de comunicación
- ✓ **Posibilidad de Rescate** del contrato caso se coloque el senario de nuevo servicio de exploración ferroviaria



Ejemplos de Ecopistas

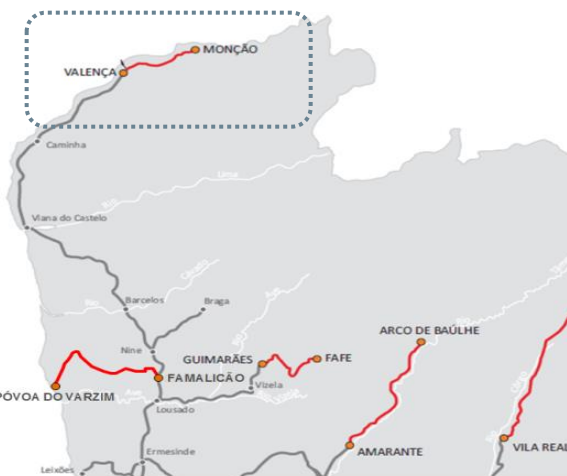


04 Ejemplos de Ecopistas

Minho

entre
Valença y
Monção
15 Km

Fase de
implementación:
Concluida



Guimarães

entre
Guimarães y Fafe
14 Km

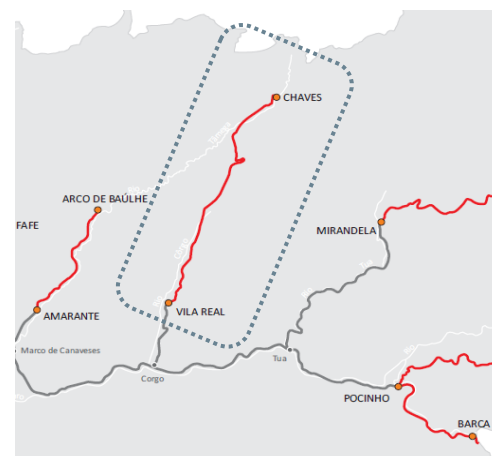
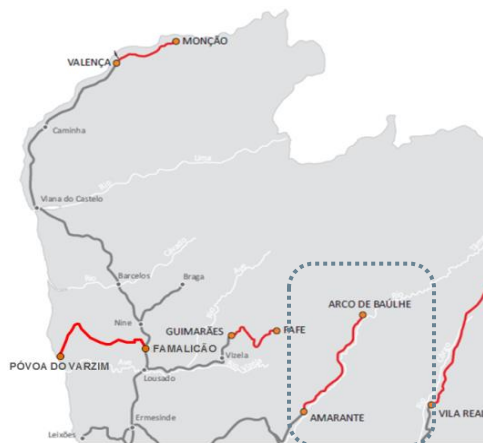
Fase de implementación:
**Parcialmente
concluida**
(de 21 Km)



04 Ejemplos de Ecopistas

Tâmega

entre
Amarante y
Arco do
Baúlhe
39 Km
Fase de
implementación:
Concluida



Corgo

entre
Vila Real y
Chaves
7 Km
Fase de
implementación:
**Parcialmente
concluida**
(de 71 Km)

04 Ejemplos de Ecopistas

Dão

entre Santa Comba Dão y
Viseu
49 Km

Fase de implementación:
Concluida



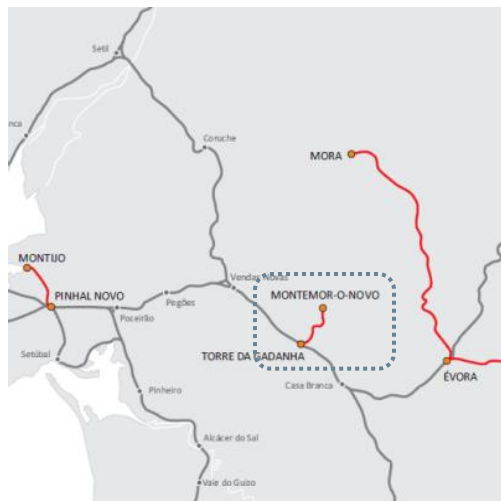
04 Ejemplos de Ecopistas

Montado

entre Torre da Gadanha y
Montemor-o-Novo

Extensión:
13 Km

Fase de implementación:
Concluida

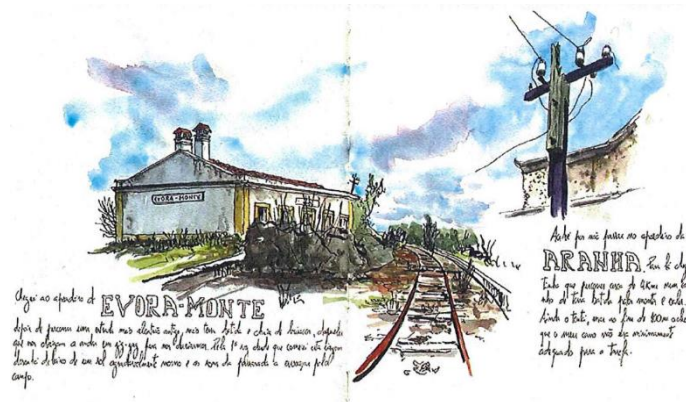
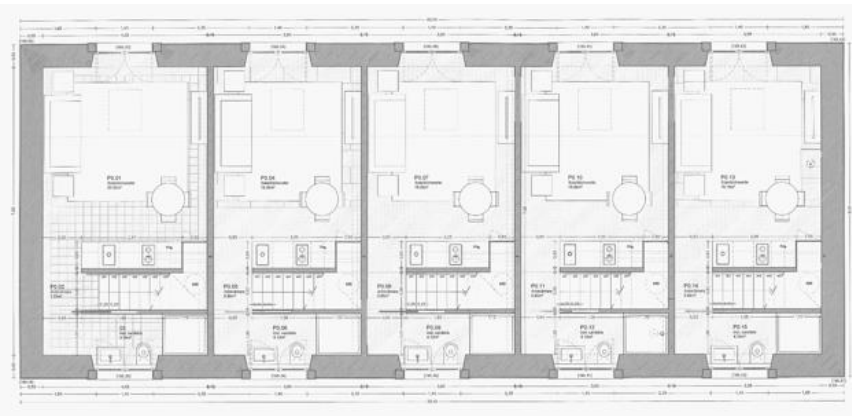




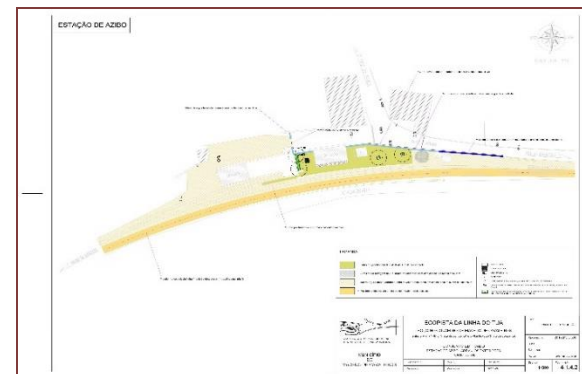
Ejemplos de Rehabilitación de Patrimonio



05 Ejemplos de Rehabilitación de Patrimonio



Évora Monte
Inversión
150.000 €

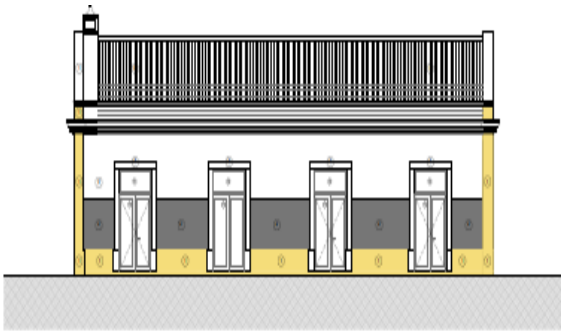


Azibo
Inversión
95.000 €

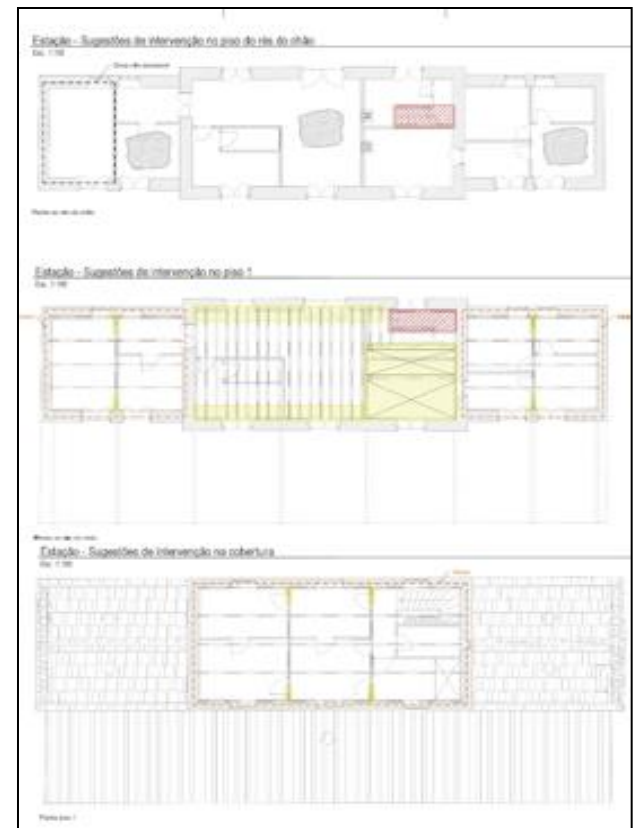
05 Ejemplos de Rehabilitación de Patrimonio



Macedo de
Cavaleiros
Inversión
700.000 €



Vale do
Pereiro
Inversión
350.000 €



05 Ejemplos de Rehabilitación de Patrimonio



Montemor-o-Novo
Inversión
1.800.000 €

05 Ejemplos de Rehabilitación de Patrimonio



Fronteira
Inversión
505.000 €

05 Ejemplos de Rehabilitación de Patrimonio

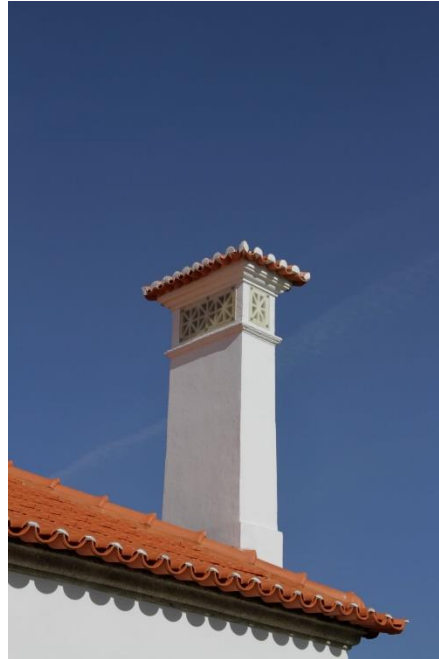


Mora
Inversión
2.500.000 €



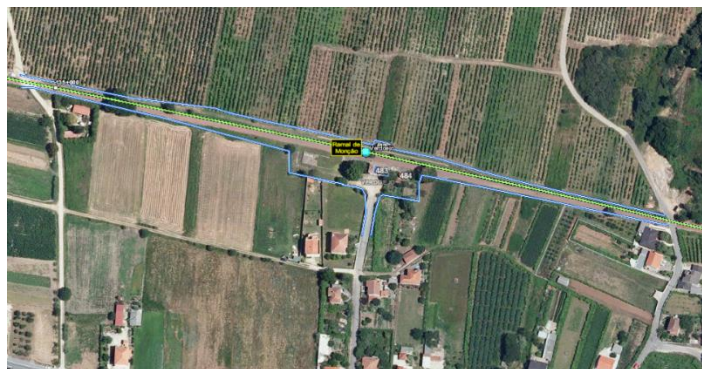
05 Ejemplos de Rehabilitación de Patrimonio

Sendim
Inversión
82.000 €

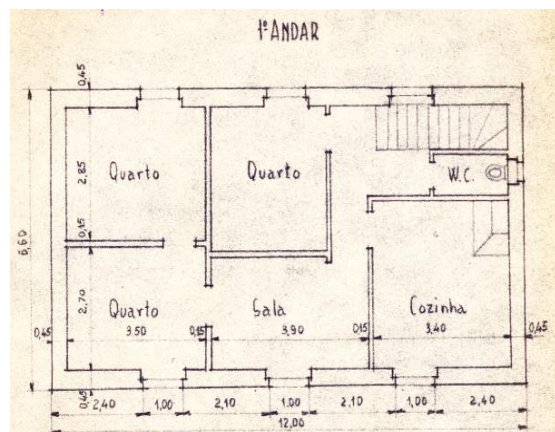


Oportunidades de Desarrollo Local





Verdoejo Minho



Oportunidades de Desenvolvimento Local



Codeçoso Tâmega



Oportunidades de Desenvolvimento Local

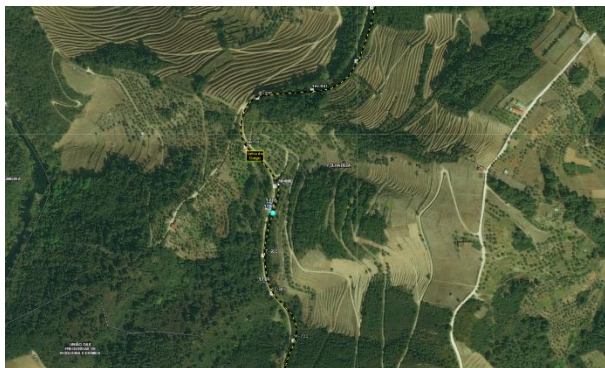


Oportunidades de Desarrollo Local

Carrazedo Corgo



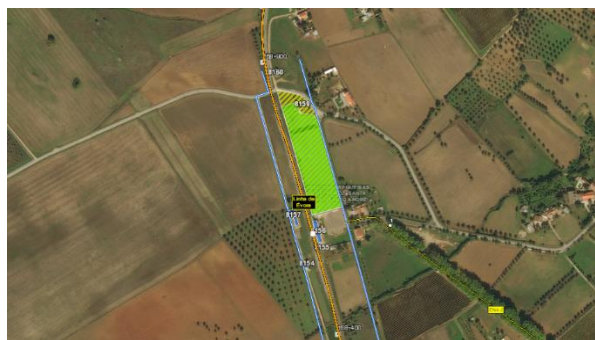
Oportunidades de Desenvolvimento Local



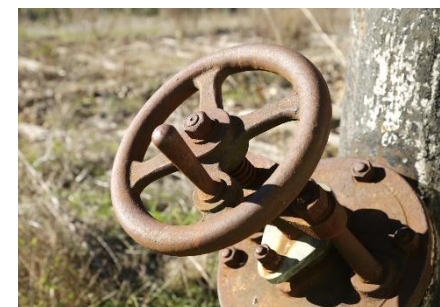
Cruzeiro Corgo



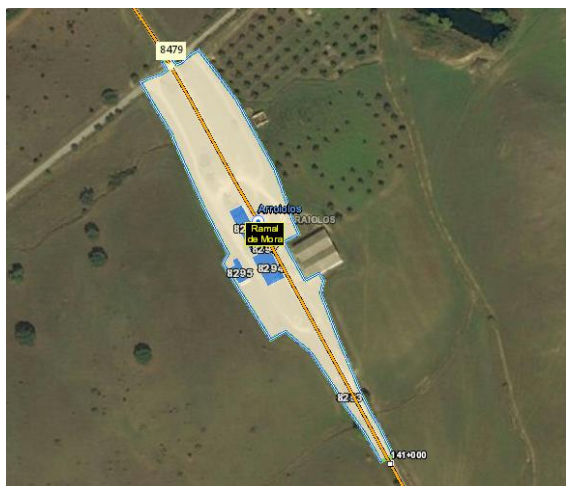
Oportunidades de Desenvolvimento Local



Ameixial Linha de Évora



Oportunidades de Desenvolvimento Local



Arraiolos Mora



Oportunidades de Desenvolvimento Local



Senhora da Graça Mora



Oportunidades de Desenvolvimento Local



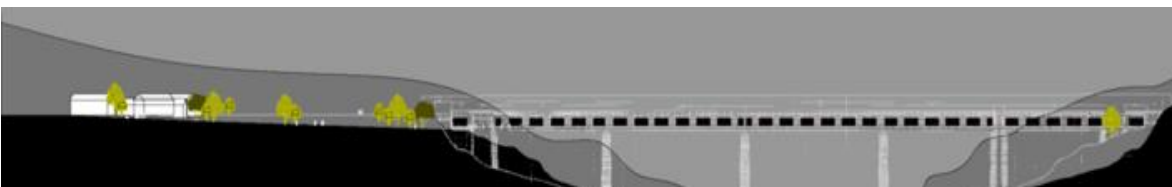
Vale do Peso
Cáceres



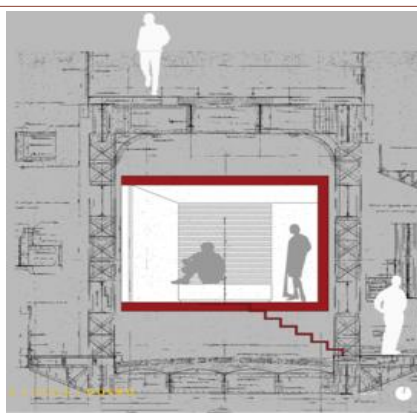
Oportunidades de Desenvolvimento Local



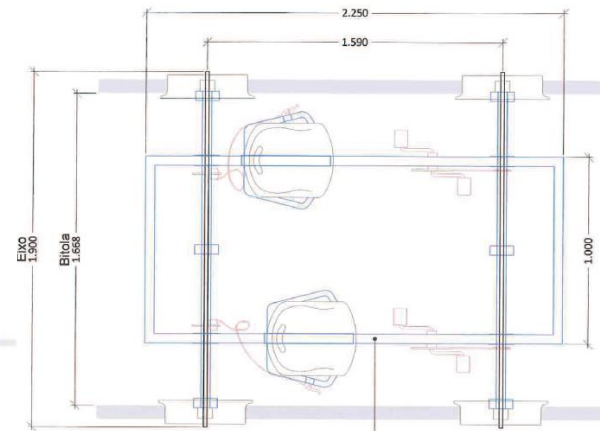
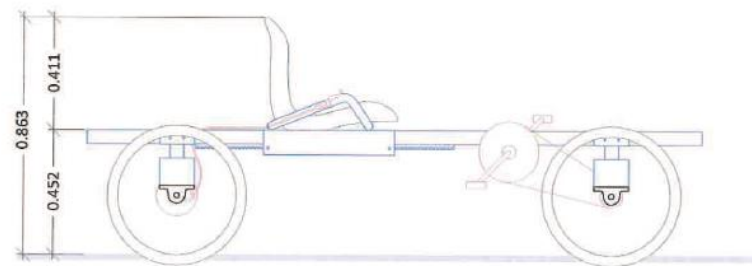
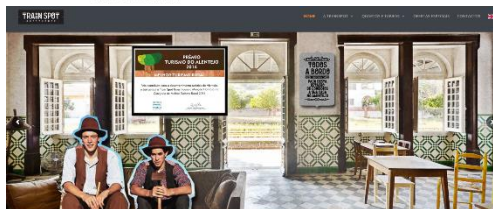
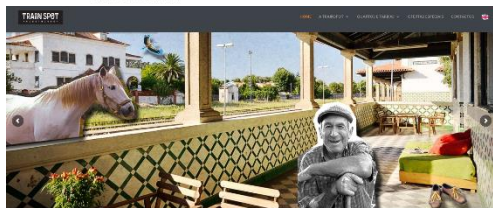
Desafíos y Proyectos Especiales



Espacio Eventos 200/250 pax
 Recepción/Oficina
 Alojamiento 61 Unidades
 Recepción/Restaurante/Bar/Tienda
 Apoyo a Ecopista



RAILBIKE



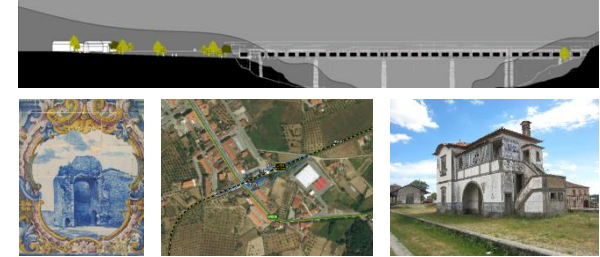
Tubo de Alumínio - Secção 50 X 50

Marvão Beirã Cáceres



TERRITORIO

Conocer el potencial y desarrollar oportunidades



COOPERACIÓN

Presencia, asociaciones y colaboración institucional



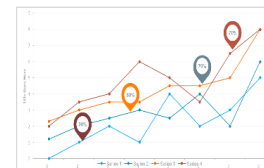
LIDERAZGO

Aprender, Soñar, Motivar, Actuar



MONITORIZACIÓN y PROMOCIÓN

Recoger y Analizar para Decidir y Promover





**People learn to
lead because
they care about
something.**

Charlotte Bunch

Rodovia e Ferrovia.
Juntos encurtamos distâncias.
Viva a mobilidade.

OBRIGADO

ip@infraestruturasdeportugal.pt

www.infraestruturasdeportugal.pt