

GREENWAYS PRODUCT WORKSHOP

Vías Verdes para el Desarrollo Turístico



Olvera, Cádiz. 8 Mayo 2013

Vías Verdes y nuevos nichos de mercado en España

Arantxa Hernández Colorado
Jefa de Estudios y Comunicación. Programa Vías Verdes
Fundación de los Ferrocarriles Españoles
ahcolorado@ffe.es



Project co-financed by the Competitiveness and Innovation
Framework Programme of the European Union



Las **Vías Verdes** españolas están demostrando desde su creación en 1993 su valor como instrumentos de dinamización, fundamentalmente, de:

- Desarrollo del **turismo rural y sostenible**
 - Promoción del ocio activo y saludable en la naturaleza
- ...Y, en menor medida:
- de la movilidad no motorizada cotidiana



🍁 Numerosas empresas locales de turismo han aparecido en torno a las Vías Verdes, y viven esencialmente de suministrar servicios a sus usuarios: alojamiento y restauración, alquiler y reparación de bicicletas, servicio de guías, transporte complementario ...



🍁 Además, tratan de rentabilizar la especificidad de las Vías Verdes frente a otros tipos de itinerarios ciclistas, optimizando las **ventajas** resultantes de su **origen ferroviario**

Vías Verdes: Vías de Empleo Verde

Empleo directo en la Vía Verde de La Subbetica (Córdoba)


Actividad	Nº de empleados
Gestión	1
Estación de Lucena	2
Estación de Cabra	6
Estación de Doña Mencía	7
Estación de Luque	4
Casilla de la Cruz Blanca	1
Total	22



Empleo directo en la Vía Verde de La Sierra (Cádiz – Sevilla)

Actividad	Nº de empleados
Gestión	6
Mantenimiento	3
Patrulla Verde	3
Estación de Olvera	5
Estación de Coripe	4
Estación de Puerto Serrano	4
Total	25



 Las Vías Verdes aprovechan las ventajas de accesibilidad, seguridad y sostenibilidad derivadas de su origen ferroviario



Cicloturismo en Vías Verdes

Bajo el término de **cicloturismo** podemos encontrar varias acepciones. Aquí nos centraremos en el turismo que se hace en bicicleta, siendo la motivación turística la que cobra fuerza: la bicicleta se convierte en el medio de transporte que nos permite recorrer el territorio y acercarnos a sus valores naturales y culturales.

Esta modalidad turística cuenta con un amplio desarrollo en varios países europeos, donde cuentan con miles de km de caminos bicis especialmente diseñados para estos turistas. También España dispone de una importante red de itinerarios cicloturistas, entre los que destacan por su alto nivel de accesibilidad y seguridad los 1.800 km de Vías Verdes que discurren sobre antiguos trazados ferroviarios. Las más de 80 Vías Verdes que hay distribuidas por nuestro país son infraestructuras especialmente idóneas para desarrollar actividades de cicloturismo, dirigidas a toda la población, sin distinción de edad o condición física, por su elevado grado de accesibilidad y facilidad de recorrido. www.viasverdes.com

El nicho de mercado en esta modalidad es previsiblemente amplio pues incluye a familias con hijos pequeños, jóvenes, adultos, parejas, personas mayores e incluso personas con discapacidad. Para poder dar cabida a este abanico de cicloturistas, se deben llevar a cabo diferentes actividades y facilidades para cubrir las necesidades específicas.

El cicloturismo constituye una actividad económica de gran relevancia en el presente y, sobre todo, con unas expectativas de enorme crecimiento futuro. Según datos de septiembre de 2010, en torno a 25,6 millones de personas emprenden anualmente un viaje en bicicleta en Europa, con al menos una pernoctación, lo que representa el 3% de todos los turistas de la población europea. (Fuente: Instituto de investigación de mercado Trendscope).



VÍAS VERDES

Se abre un futuro lleno de posibilidades para este sector dentro del empleo verde y, muy en particular, en el ámbito de las Vías Verdes, muchas de las cuales cuentan ya con servicios orientados expresamente hacia el cicloturista

www.viasverdes.com



Más información:

Tel, 91 151 10 96

mail: empleaverde@ffe.es

www.viasdeempleoverde.com

EMPLÉATE Cicloturismo en Vías Verdes



Vías de
empleo verde



Colabora:



Acción gratuita cofinanciada por el FSE



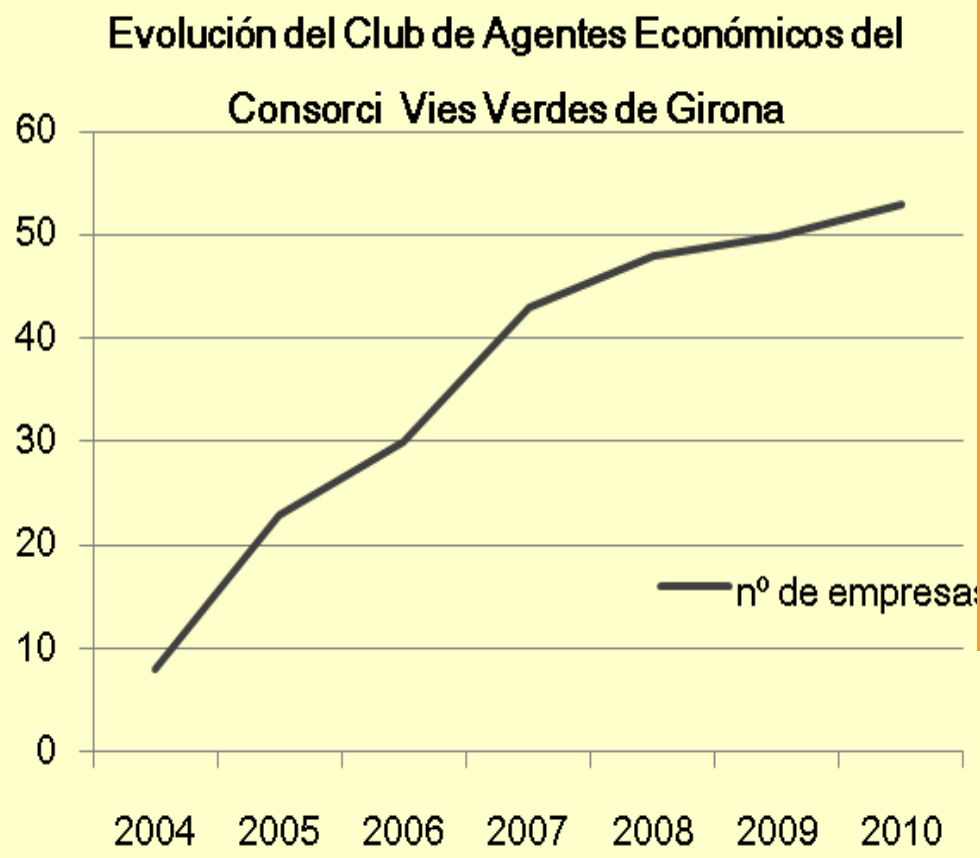
El sector privado participa activamente en las Vías Verdes desde la fase de construcción, hasta las etapas de gestión y mantenimiento, generando empleo a nivel local, frecuentemente en áreas en recesión social y económica





Un referente sobre la implicación del sector privado: el creciente número de socios empresariales en el “Consortio Vías Verdes de Girona”, 2004-2011

Las Vías Verdes de Girona conectan los Pirineos con el Mediterráneo a lo largo de 120 kms

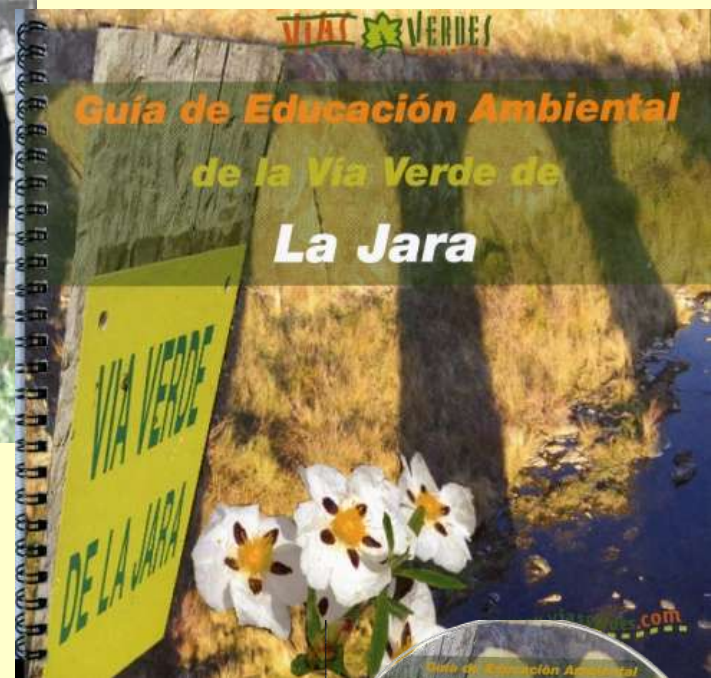


Evolución del uso

- 2000-01: 123.000 usos
- 2002-03: 350.000 usos
- 2004: 500.000 usos
- 2006: 800.000 usos
- 2008: 1,300.000 usos
- 2010: 1,500.000 usos
- 2011: 1,800.000 usos



Los gestores de las vías verdes (mancomunidades, consorcios de municipios...) contratan a empresas locales para desarrollar sus actividades y campañas ciudadanas



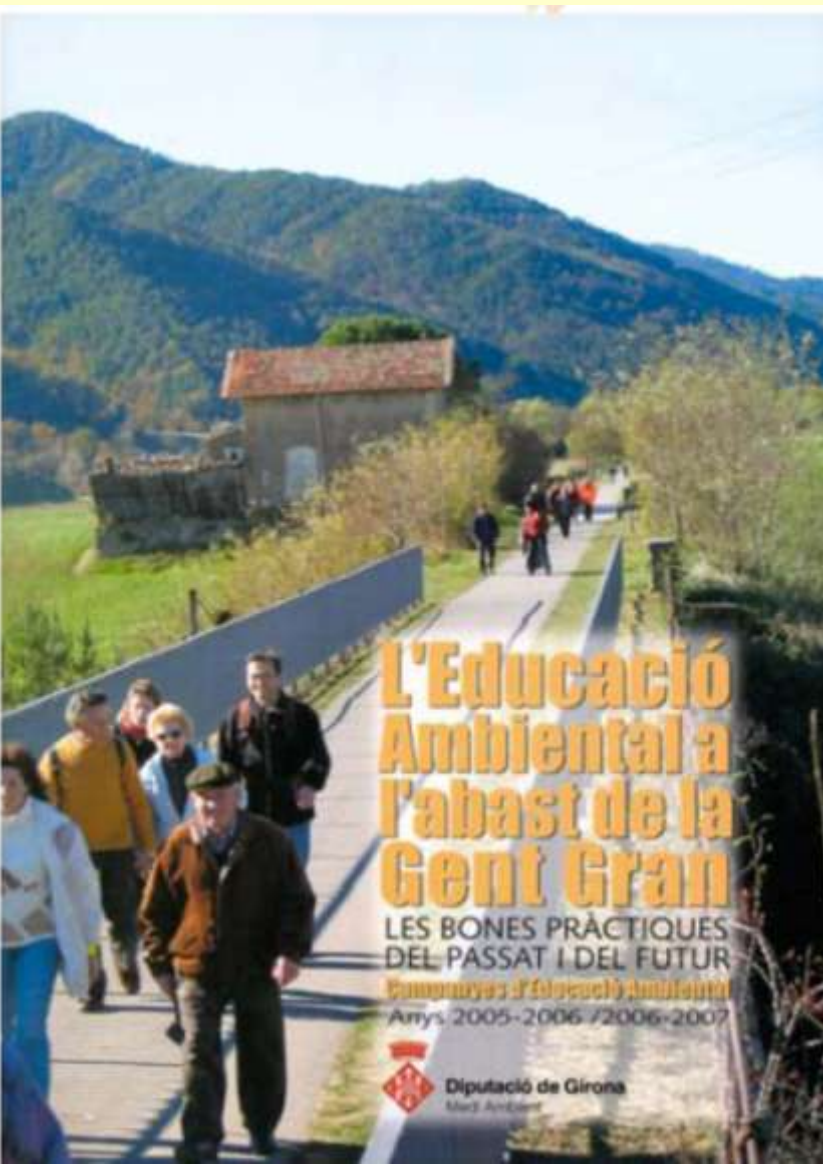


La Vía Verde de la Sierra (Cádiz-Sevilla) es visitada por 3.000 escolares al año, generando negocio para monitores, guías, empresas de transporte, ...





Actividades ambientales para personas mayores, que encuentran en las Vía Verdes espacios óptimos para acceder a la naturaleza por su accesibilidad y comodidad



Las empresas de turismo activo organizan actividades para celebrar todo tipo de eventos locales : Día Nacional de las Vías Verdes (mayo), Día Europeo de Vías Verdes en la Semana Europea de la Movilidad (Septiembre)...

También ofertan actividades como complemento de Congresos y Conferencias, Jornadas, Reuniones de Directivos



La observación de aves (birdwatching) es uno de los sectores turísticos con mayor nivel de crecimiento en España, y es una actividad fácilmente complementaria del cicloturismo

Turismo Ornitológico en Vías Verdes

Las aves, con su diversidad de formas, tamaños, colores y cantos, su presencia en prácticamente todos los rincones del Planeta, y su abundancia y facilidad de detección... han captado desde tiempos históricos la atención del Hombre.

Su papel como fuente de alimento o para la obtención de plumas, fertilizantes u otros productos ha generado en torno a ellas diversos aprovechamientos y han influido también, muy notablemente, en la Humanidad constituyendo tema de inspiración de numerosas manifestaciones artísticas y culturales. Actualmente constituyen además buenos indicadores biológicos del estado de conservación de los ecosistemas y, en particular, de los efectos del cambio climático.

Pero además se han constituido en un atractivo recurso turístico respondiendo a un creciente interés, por buena parte de las sociedades del mundo desarrolladas, básicamente urbanitas, de actividades que le faciliten un mayor contacto con la naturaleza y el mundo rural. Y las aves juegan ahí un papel fundamental como elemento motivador.

España representa un auténtico paraíso para la observación de aves por su situación geográfica, densidad de población, proporción de zonas de alto valor natural (protegidas o no) y la riqueza de su avifauna en el contexto europeo. Pero esa riqueza en aves es consecuencia, además, de la diversidad, superficie y estado de conservación de los numerosos hábitats que se reconocen en su territorio.

Unas 340 especies de aves reproductoras (junto con casi otras 260 más entre migradoras, invernantes y ocasionales) pueden observarse en España a lo largo del año. La reproducción de especies de interés a escala europea (cigüeña negra, águila imperial ibérica, buitre negro, malvasia cabeceblanca, cerceta pardilla, avutarda común, alondra rufota, o verderón serrano por citar sólo algunos), la espectacularidad de la migración visible de miles de cigüeñas y rapaces, o las más discretas de infinidad de passeriformes, las concentraciones de aves invernantes en humedales o dehesas (anátidas, grullas, palomas torcaces o zorzos) pueden suponer, convenientemente regulada, una importante oferta turística (www.encyclopedia delasaves.es) en la que debe primar la conservación del recurso.

VÍAS VERDES

Se abre un futuro lleno de posibilidades para este sector dentro del empleo verde y, muy en particular, en el ámbito de las Vías Verdes, muchas de las cuales se constituyen como privilegiados observatorios de las aves de la Península Ibérica.

www.viasverdes.com



Más información:

Telf. 91 151 10 96

mail: empleaverde@ffe.es

www.viasdeempleoverde.com

EMPLÉATE

Turismo Ornitológico en Vías Verdes



Vías de empleo verde

Colabora:



Acción gratuita cofinanciada por el FSE



En torno a las Vías Verdes españolas hay gran potencialidad de creación de empresas especializadas en ofrecer la **observación de aves**. Dirigidas fundamentalmente a extranjeros, con Reino Unido y Holanda entre los principales mercados emisores.

El turismo ornitológico en España

Se entiende por turismo ornitológico aquella modalidad de ecoturismo que tiene como motivación principal, pero no única, la observación y disfrute de las aves, pero también el conocimiento e interpretación de sus interrelaciones con el medio, con el ser humano y con el aprovechamiento que éste hace de los recursos naturales.

Así, además de la agricultura o la ganadería, la explotación forestal o la pesca, otros elementos de interés como la arquitectura, tradiciones, gastronomía, cultura o artesanía... están relacionados de una u otra forma con la presencia de las aves en un paisaje determinado, y deben por ello estar también contempladas en una oferta de turismo ornitológico que persiga algo más que la simple observación de las aves. Y las Vías Verdes pueden jugar un papel destacado en este sentido: al conjugar diferentes elementos del medio natural y humano.

Pero también debe prestarse especial atención a los riesgos y amenazas que esta modalidad turística pueda suponer para la conservación del recurso que pretende aprovechar: recurso vivo y frágil como son nuestras aves.

Además de la búsqueda activa y observación de especies concretas (birdwatching en su acepción anglosajona) también el disfrute de una sencilla ruta campestre para "ver pájaros" (pero también flores, setas, vacas, mariposas o montañas) por parte de cualquier aficionado, pueden contemplarse en esta modalidad. Por ello, tan "turista ornitológico" puede considerarse al experto extranjero ávido de observar una especie rara, como al amante de la naturaleza, al consumidor de turismo rural, al afi-



Foto: Jordi Píñel



Vías de empleo verde

cionado a la observación de aves de cualquier pueblo o ciudad de España o... al usuario de la red de Vías Verdes.

Y en este sentido, la red de Vías Verdes supone una estupenda oportunidad de acercamiento al mundo de las aves y al aprovechamiento, respetuoso y sostenible, de ese nuevo recurso turístico que demanda un amplio sector de la población no especializado en el mundo de la ornitología. Existen en España más de 1.800 km de Vías Verdes sobre antiguos trazados ferroviarios (Más información en www.viasverdes.com)

Las Vías Verdes y el turismo ornitológico

Las Vías Verdes, por su filosofía y características, son infraestructuras y equipamientos muy adecuados para desarrollar en torno a ellas, y como complemento a otras actividades en el medio natural, una oferta de turismo ornitológico dirigida al gran público:

- Favorecen y facilitan una nueva forma de ocio y actividad al aire libre, basadas en la movilidad no motorizada, lo que en principio facilita la observación de la fauna, de las aves en particular, y de otros elementos de la biodiversidad de los paisajes que atraviesan.

- Contemplan la accesibilidad de todo tipo de usuarios, al estar acondicionadas para senderistas y cicloturistas, incluyendo a las personas con movilidad reducida. Por ello facilitan el acercamiento a las aves a ese gran público generalista amante de las actividades al aire libre y en contacto con la naturaleza.

- Las Vías Verdes discurren por zonas de variado interés natural amparado en muchos casos por figuras de protección. Ya sea a través de espacios naturales protegidos, de espacios de la red Natura 2000, o, incluso, de zonas periurbanas, las Vías Verdes permiten una



Foto: Gabi Sierra



proximidad especial con las aves y un acercamiento directo a sus hábitats y a las actividades humanas que han permitido que se conserven hasta nuestros días. En muchas de ellas existen equipamientos y programas de actividades específicos para la observación de aves.

- Las Vías Verdes, como elementos de atracción de un público generalista, sensibilizado e interesado por nuestro medio natural, suponen una contribución real al desarrollo rural de muchas comarcas, al ofrecer servicios a esos turistas que generan empleo, riqueza local, contribuyen a fijar y mantener la población, a mejorar sus condiciones de vida y a conservar, en definitiva, mediante esa explotación respetuosa y sostenible, el recurso vivo y frágil que suponen las aves.

Código ético para los observadores de aves (SEO/BirdLife)


El número de personas interesadas por las aves aumenta día a día y es primordial que nos formemos en serio nuestra responsabilidad para evitar cualquier daño a la naturaleza en general y a las aves en particular, así como ofrecer una imagen responsable a los no aficionados que pueden verse afectados por nuestra actividad:


- 1.- El bienestar de las aves debe de ser lo primero.
- 2.- El hábitat debe de ser protegido.
- 3.- No alterar el comportamiento de las aves lo más mínimo.
- 4.- Cuando encuentres una especie de ave en peligro, informa pero con cuidado.
- 5.- No debes acosar a las especies divagantes ni raras.
- 6.- Respeta la normativa sobre la protección de las aves en todo momento.
- 7.- Respeta los derechos de los propietarios de las fincas.
- 8.- Respeta los derechos de las personas de la zona de observación.
- 9.- Comparte tus citas con otros observadores locales.
- 10.- Comportate como te gustaría que otros se comportaran en tu zona.



Gracias a sus elevados niveles de **accesibilidad**, las Vías Verdes son destinos favoritos para los grupos familiares de cicloturistas



 Las Vías Verdes son especialmente idóneas para promover el “turismo para todos”, un nicho de mercado de importancia creciente

 La Comisión Europea estima que hay en torno a 50 millones de personas con discapacidad en Europa (4 millones en España), el 9% de la población total



Además, las personas con necesidades especiales son “multiclientes”, pues suelen viajar acompañados (por 1,5 personas)



Ocio Accesible en Vías Verdes

¿Qué es el Ocio Accesible?

El ocio es considerado un derecho importante en las sociedades avanzadas que favorece el desarrollo de las personas. Con los términos "Ocio y Turismo Accesible", la Plataforma Representativa Estatal de Discapacitados Físicos (PREDEF) expresa "la necesidad de incorporar medidas que posibiliten a todas las personas el acceso, la utilización y el disfrute de una forma normalizada, autónoma y segura a las infraestructuras, los productos, entornos y servicios de la oferta turística".

Habitualmente, las personas con discapacidad tienen limitada la posibilidad de elección de las actividades de ocio, porque la mayor parte de la oferta turística no es accesible. Esto pone de relieve la necesidad de generar un ocio y turismo universal para todos que garantice el derecho de libre elección a las personas con discapacidad.

Los 1.800 km de Vías Verdes que discurren sobre antiguos trazados ferroviarios son infraestructuras idóneas para el desarrollo de un ocio y turismo para todos. Más información en www.viasverdes.com



Se abre un futuro lleno de posibilidades para este sector dentro del empleo verde y, muy en particular, en el ámbito de las Vías Verdes, muchas de las cuales son accesibles y cuentan con materiales como bicicletas adaptadas para personas con discapacidad.

www.viasverdes.com



Más información:

Telf. 91 151 10 96

mail: empleaverde@ffe.es

www.viasdeempleoverde.com

Colabora:



EMPLÉATE

Ocio Accesible en Vías Verdes

 **Vías de empleo verde**



Acción gratuita cofinanciada por el FSE

Vía Verde del Aceite



✉ Carretera de la Estación,
23660 Alcaudete (Jaén)
☎ Teléfono: 953 120 577
✉ e-mail: viasverdes@ffe.es
🌐 Web: www.viasverdes.com

Próxima Guía de Vías Verdes accesibles (FFE, Predif y Fundación ONCE)

INFORMACIÓN GENERAL

En España existen más de 1.700 Km de infraestructuras ferroviarias en desuso que han sido reconvertidas en itinerarios ciclo-turistas y senderistas en el marco del Programa Vías Verdes, coordinado por la Fundación de los Ferrocarriles Españoles.

Una infinita cobertura de olivos junto con 9 impresionantes viaductos metálicos del siglo XIX, son las principales señas de identidad de los 55 km por los que discurre la jienense Vía Verde del Aceite. El patrimonio cultural que abarca es el conjunto monumental de Jaén, el Castillo medieval de Alcaudete, el puente medieval del Viboras y la Ruta arqueológica de los Torreones, incluyendo los municipios de Torredelcampo, Torredonjimeno y Martos.

Atención al público

- Se permite el acceso de perros guía y de asistencia.

Otra información de interés

- El desnivel total es de 250 m y la pendiente máxima es del 3%.
- Actualmente no existen aseos públicos. Pueden utilizarse los de los distintos establecimientos de restauración situados a lo largo del recorrido.

ACCESIBILIDAD FÍSICA

Recorrido de la senda

- El recorrido comienza en el límite del casco urbano de Jaén, junto al complejo polideportivo municipal "Las Fuentes", situado por su proximidad al casco urbano de Jaén.
- Los primeros 2 km de la senda discurren a partir de ahí por un terreno con un doble tratamiento: asfalto y hormigón.
- Cruzando la autovía de Jaén-Torredonjimeno, se accede a la zona de Torredonjimeno, la cual está equipada con mesas de merendero y bancos para descansar. Desde allí, continúa la ruta a través de 2 túneles, el primero iluminado de 333 m de longitud, 2

Monumentos, museos y puntos de interés turístico Accesibles para Todos

- viaductos y el área de descanso de las Quebradas. Más adelante llegamos a Torredonjimeno y seguidamente a través de 2 largas pasarelas de metal llegamos a Martos. La vía verde atraviesa el casco urbano del pueblo y ofrece la posibilidad de visitarlo. Los huecos de paso de los itinerarios son superiores a 2 m.
- En el Km 37, se encuentra el área de descanso de la estación de Vado-Jaén provista de merenderos. El pavimento de esta área es de grava suelta y el firme es horizontal.
- Desde allí se toma rumbo a la estación de Alcaudete a través del impresionante viaducto del Río Viboras de 224 m de longitud. El pavimento tiene dos franjas laterales de hormigón que dejan un hueco de paso de 80 cm cada una y un camino central de 2,50 m de ancho formado por listones de madera de las antiguas traviesas. El viaducto tiene 80 m de alto y ofrece unas maravillosas vistas al puente medieval situado en el paraíso natural conocido como El Pontón. Una vez atravesado

Miradores y Rutas Turísticas

- El pavimento del itinerario es de madera y de piedra, firme, homogéneo y bien mantenido. También es antideslizante en seco y en mojado y está bien integrado con el entorno.

Seguridad

- El horario recomendado para uso y disfrute de las vías verdes es desde la salida del sol hasta su puesta, ya que en la mayoría de su recorrido carece de instalación luminica.
- En los tramos en los que el camino discurre a cierta altura se han dispuesto barandillas de madera colocadas a una altura de 1,50 m para evitar caídas al barranco.

Mobiliario y zonas de descanso

- Durante el recorrido hay zonas de descanso equipadas con bancos corridos sin reposabrazos, de madera y el asiento está a una altura media de 44 cm.
- También existen mesas típicas de merendero, de madera y con bancos anclados a las mismas.

ACCESIBILIDAD VISUAL

Recorrido de la vía

- La senda es un camino de tierra compacta y pasarelas de madera y hormigón o metal. El pavimento no presenta huecos o resaltes que puedan implicar un riesgo.
- Las pasarelas y viaductos disponen de pasamanos.
- A lo largo del camino existen paneles informativos sobre el recorrido. Los textos y figuras son de color contrastado respecto al fondo pero no están en braille ni en altorrelieve. Los paneles no disponen de referencias sonoras para personas con discapacidad visual.

ACCESIBILIDAD AUDITIVA

Información y orientación

- La senda dispone de rótulos que señalan el recorrido y otra información de interés.

11 Vías Verdes ofrecen en España bicicletas adaptadas
Info en www.viasverdes.com

Los mayores o **Turismo Senior** son también un importante nicho de mercado para las Vías Verdes: se estima que el 30'8% de población de España en 2050 será mayor de 65 años

Similar proceso en la Unión Europea, donde viven unos 90 millones de personas con edades entre 55 y 80 años, lo que significa casi el 9% de la población total (Eurostat 2010)





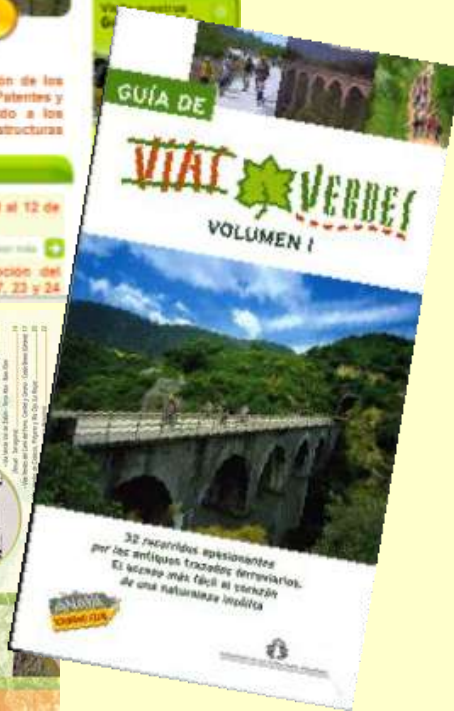
Los servicios y equipamientos en torno a las vías verdes constituyen centros de negocio que generan numerosos puestos de trabajo locales : **71 antiguas estaciones han sido reutilizadas para desarrollar nuevos servicios** (alojamiento, restauración, alquiler y reparación de bicicletas....)





Es imprescindible para el empresario llegar al usuario, **publicitar** sus servicios y captar clientes,...utilizando todos los medios posibles, y mucha creatividad

...y mantener vivos los canales de información



- Importancia de la **comunicación y la promoción**, no sólo hacia los consumidores finales, sino hacia los **intermediarios de la información**: Oficinas de Turismo (OET, autonómicas y locales,...)

- Estudio realizado en la Ruta del Mar del Norte tras su lanzamiento en 2001: de las 159 oficinas locales de turismo a las que se había enviado información sobre la ruta, sólo un 13% declaraba “resultarle familiar o muy familiar”.

- Hoy día ese **porcentaje se eleva al 72 %**



GreenWays4tour

European Greenways for Tourism
 "Greenways are communication routes reserved exclusively for non-motorized tourism, developed as an integral measure which enhances both the environment and quality of life of the surrounding area" (Lille declaration, 2000).
 They have an essence (characteristics):

- Ease of passage: their slopes, either low or zero gradients, allow their use by all types of users, including mobility-impaired people.
- Safety, due to their separation from roads, and to appropriate safeguards at the infrastructure.
- Creativity: seeking suitable solutions for difficult sections and finding alternative routes.
- Respect for the environment along itineraries and encouraging its respect by the users.

Greenways provide facilities based on the infrastructure and buildings of the old pathways and tracks, such as disused railway stations and lock keepers' houses. These facilities can take several shapes: general accommodation, museums, bicycle rental, hotels... They serve local users as well as tourists.

Greenways...

- Improve communications and non-motorized tourism in Europe: hundreds of kilometers running through European countries are available for pedestrians, cyclists, wheelchairers and mobility-impaired people.
- Promote healthier and more balanced ways of life and transport reducing the congestion and the pollution of cities.
- Promote rural development, active tourism and local employment.
- Encourage a more human and closer relationship among citizens.
- Bring European closer to both their natural and cultural environment.


www.greenways4tour.org


Join us! encourages all promoters of Greenways to take part of this active Association to spread in Europe the concept of greenways so that they can be recognized as indispensable infrastructures to move towards a more sustainable Europa with a better quality of life for its citizens.


European Greenways Association
 info@asvv-egwa.org
 www.asvv-egwa.org

Greenways: Discover and enjoy a different Europe

GreenWays4tour

 Crear **producto turístico** es una asignatura pendiente en muchos destinos de **cicloturismo** en España: escasa cooperación entre empresarios, ausencia de promoción conjunta y de impulso desde la Administración

 El cliente cicloturista puede ser ignorado y rechazado por **falta de formación e información** de muchos empresarios

 Muchos cicloturistas buscan **paquetes organizados**



Excursiones Organizadas

En esta sección se incorporan las ofertas de empresas de ocio activo que ofrecen excursiones y viajes por **Vías Verdes** (exclusivamente sobre antiguos trazados ferroviarios), con un enlace a la página web de la empresa para que el usuario encuentre allí todos los detalles.

La Fundación de los Ferrocarriles Españoles no se hace responsable de las actividades aquí publicitadas, que son competencia exclusiva de las empresas organizadoras.

Programación de excursiones de Vías Verdes



- La Vía Verde del Ferrocarril Vasco-Navarro y la Vía Verde del Urola (Álava, Guipúzcoa y Navarra)

del 29 de Octubre al 1 de Noviembre

Leer más 

Vía Verde del Bidasoa (Navarra)



Ametzia-Bertiz BTT, es una empresa de turismo activo de reciente creación con sede en Doneztebe/Santesteban junto a la Vía Verde del Bidasoa. La empresa cuenta con los siguientes servicios: Rutas en BTT, alquiler de bicicleta y oferta de senderismo. Además, las completas instalaciones de Ametzia-Bertiz BTT están dotadas de duchas, taller de bicicletas (de montaña y carretera), información cartográfica, servicio de limpieza de bicis, etc.

Leer más 

Vías Verdes del Baix Ebre, Terra Alta y Val de Zafán.



L'ANTIGA ESTACIÓ DE BENIFALLET nace como alojamiento para dar servicio a todos los usuarios/as de las Vías Verdes del Baix Ebre, Terra Alta y Val de Zafán. Situada en la Vía Verde del Baix Ebre dispone de 4 edificios que han sido rehabilitados como alberge, pensión, bar/cafetería y sala polivalente. En la Estació de Benifallet está disponible el servicio de alquiler de bicicletas, transporte, rutas en kayak, así como otras propuestas turísticas para descubrir incomparables parajes que conforman el Matarranya y les Terres de l'Ebre.

Leer más 

Objetivo: Creación de Producto Turístico en torno a las Vías Verdes. Un avance: Proyecto “Greenways Product”



Project co-financed by the Competitiveness and Innovation Framework Programme of the European Union

Greenways Product - Objectives

The main objective of the project is the **development and consolidation of the tourism product “Greenways of Europe”**, with the purpose of helping to establish, promote and market the tourism offer of European Greenways.

In this way the idea is to pass **from “tourism resource” to “tourism product”**, through the creation of integrated tourism packages based on these trails.

For this purpose the project includes **initiatives to drive public-private collaboration and the integration of micro and small local enterprises.**



Greenways Product - Partners' Organizations

Lead partner/coordinator:

Fundación de los Ferrocarriles Españoles (FFE) (Spain)

Partners :

- European Greenways Association (European level) www.aevv-egwa.org
- Rogaland County Council (Norway) www.rogfk.no
- University of Central Lancashire. Institute of Transport & Tourism. (UK) www.uclan.ac.uk
- Grupo de Accion Local Polinesine Delta Po (Italy) www.galdeltapo.it
- Federazione Italiana Amici della Bicicletta (Italy) www.fiab-onlus.it
- Comunidade Intermunicipal da Região Dão Lafões (Portugal) www.cimrdl.pt
- Associação Portuguesa de Corredores Verdes (Portugal) www.apcverdes.org
- Vidzeme Tourism Association (Latvia) www.vidzeme.com
- Sierra Greenway Foundation (Spain) www.fundacionviaverdedelasierra.com
- Madrid Regional Transport Consortium (Spain) www.crtm-madrid.es

Besides, the following Small Enterprises (Spain)

- Rutas Pangea www.rutaspangea.com
- Iberus www.iberusmedioambiente.com
- Deporventura www.deporventura.es

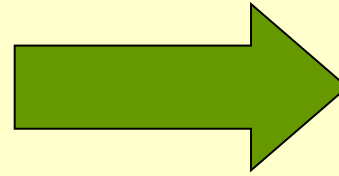
14 partners from 6 countries



Project co-financed by the Competitiveness and Innovation
Framework Programme of the European Union

Greenways Product project :

From the **Resource** ...



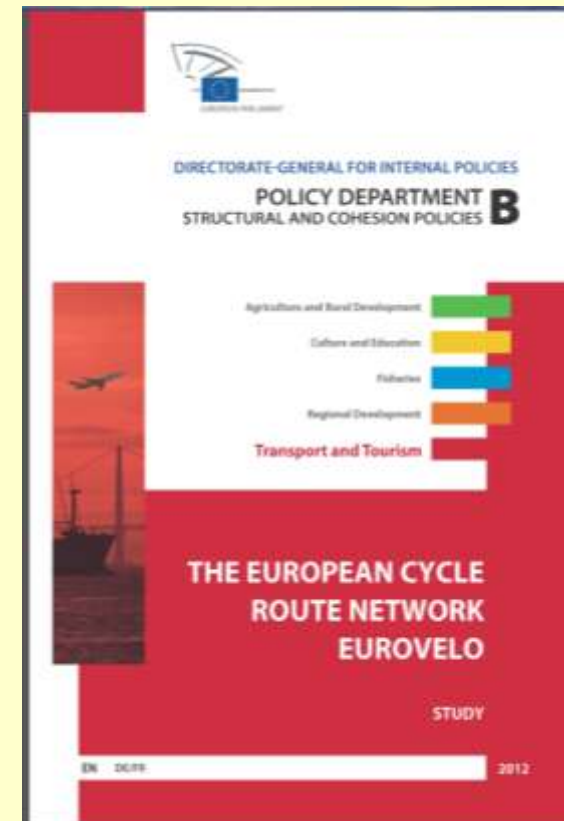
... to the **Product** :



Duration: 18 months
Budget : 279.950 €

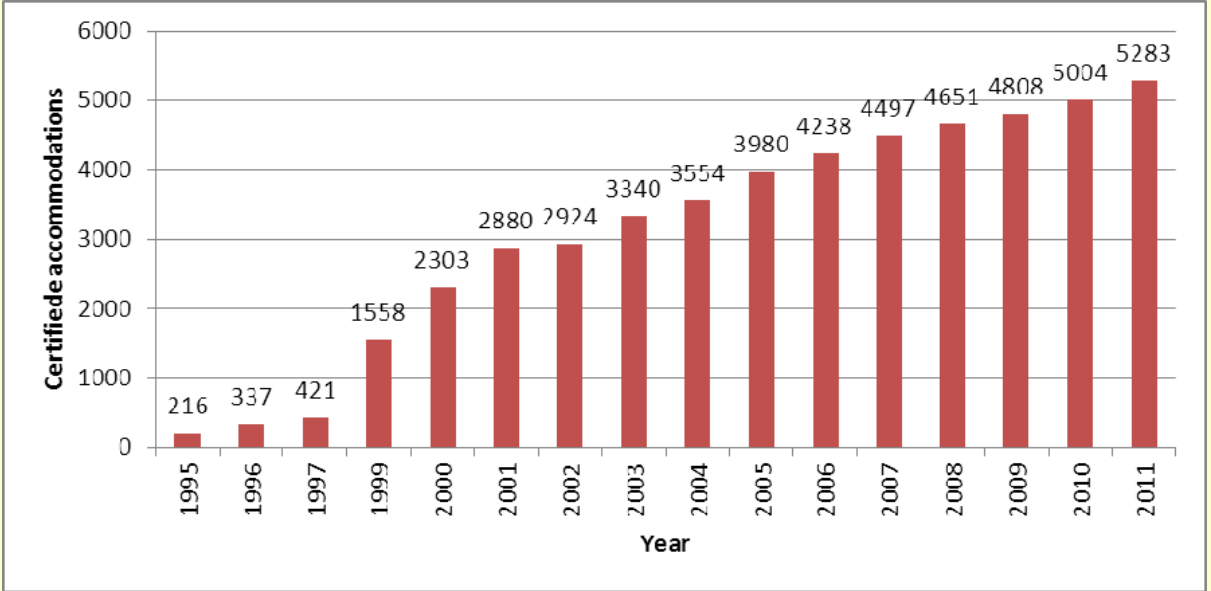
El cicloturismo es un nicho de mercado importante y creciente en Europa

- El turismo es la tercera actividad económica en la Unión Europea y genera 9'7 millones de empleos, lo cual representa el 5'2% del total de empleos directos en la UE, y 12% de los empleos indirectos
- No existen estadísticas exactas sobre el valor del cicloturismo en Europa, pero ciertos estudios permiten extrapolar estos datos :
 - 2.300 millones de viajes diarios en bici / año
 - 20 millones de viajes de vacaciones en bici/año
 - 9.000 millones de euros de ingresos brutos por año proceden de vacaciones en bici



Programas como Welcome cyclists, Accueil Velo,... son una garantía de calidad y especialización en la oferta de servicios para cicloturistas

En Alemania, el modelo de certificación Bett&Bike ha crecido en los últimos años, sirviendo de modelo para otros países europeos



Vias Verdes de Girona:



Estacionalidad del cicloturismo en (el resto de) Europa

- En Alemania y Reino Unido el 79% de los viajes de cicloturismo se concentran en 4 meses, entre Mayo y Agosto
- En Holanda, donde sólo el 7% se produce en invierno



Es destacable que de las 15 rutas cicloturistas más utilizadas en Alemania, 13 discurren a lo largo de ríos : buscan itinerarios continuos, seguros, agradables y bien señalizados ...

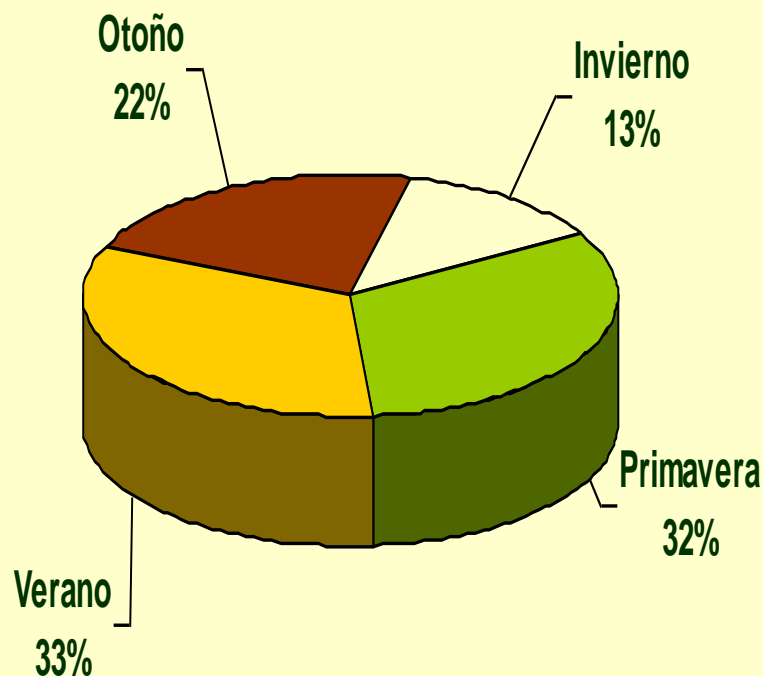
Las Vías Verdes españolas constituyen un importante potencial para este mercado: fáciles, accesibles...durante todo el año



Aprovechemos esa alta estacionalidad del cicloturismo en Europa para atraer visitantes fuera de temporada. Con ello se conseguiría:



Afluencia de visitantes por estaciones del año



➤ Desarrollar turísticamente nuevos territorios y nuevos productos

➤ Desestacionalizar la oferta

➤ Captar nuevos mercados emisores de turistas y segmentos



En otros países europeos se reconoce la importancia del cicloturismo como impulsor del turismo sostenible

- ❁ **Francia** tiene el objetivo de convertirse en el primer **destino** mundial para la práctica del cicloturismo. Hoy día ya lo es, seguido por Austria
- ❁ Los países con mayor **demanda** de turismo en bicicleta son : Alemania, Suiza, Holanda, Francia y Reino Unido





El mercado del cicloturismo es esencialmente doméstico, especialmente en Alemania y Holanda...pero el mercado alemán comienza a estancarse, y los alemanes son cada día más partidarios de pasar sus vacaciones en bicicleta en otros países



En 2010, se estimaba que el 23.6% de las excursiones de cicloturismo con pernoctación, realizadas por alemanes se realizaban en el extranjero



- La **Ruta del Danubio**, una de las más populares de Europa, proporciona en el tramo de Austria (463 km) entre el 60 y 80% de clientes cicloturistas en el alojamiento en la zona
- Ha registrado un **crecimiento continuo** desde los años 1990: en 1994 generaba unas 80.000 pernoctaciones en el tramo Passau-Viena. En 2010 las pernoctaciones de cicloturistas ascendieron a 145.000, además de 146.000 ciclistas de día.
- No obstante, está alcanzando su **saturación** para muchos mercados tradicionales como Austria, Alemania y Holanda



A partir de diversas fuentes, se concluye que el **perfil medio de los cicloturistas** europeos es :

- Edad media: 45-55 años
- Género : 60% hombres y 40% mujeres (se igualan en excursiones de un día y rutas fáciles)
- Nivel educativo: secundario, con una importante minoría universitario y alto nivel profesional
- Composición del grupo : 20% solos, 50% en parejas, 20% en pequeños grupos de 3-5 personas
- Ingresos familiares anuales : 24-36,000 €



 Débil apoyo institucional a las Vías Verdes, y al cicloturismo en general, como **producto turístico**

¡ Estamos perdiendo una excelente oportunidad !



Vías Verdes y cicloturismo, nichos de
negocio por explotar en España...
¡ no perdamos el tren !

¡ Gracias !
Thanks !

