



FUNDACIÓN DE LOS
FERROCARRILES
ESPAÑOLES



20 Años de Vías Verdes: impulsando el turismo sostenible en España

Greenways Product Workshop



Project co-financed by the Competitiveness and Innovation
Framework Programme of the European Union

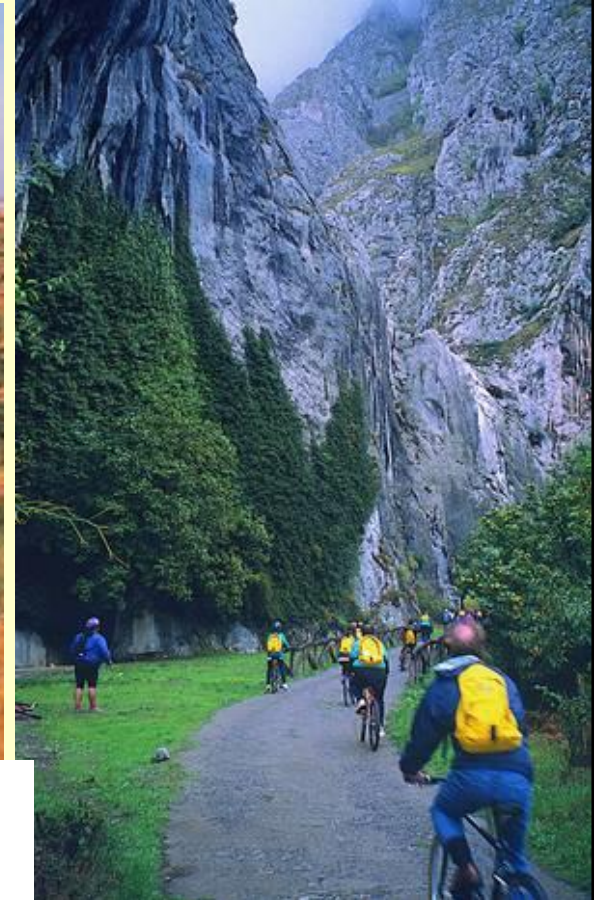
Created with



nitro^{PDF} professional

download the free trial online at nitropdf.com/professional

🍁 En 1993 nació en España el Programa de Vías Verdes, cuyo objetivo es la reutilización de los antiguos trazados ferroviarios en desuso como “Vías Verdes”



Created with

 **nitro**^{PDF} professional

download the free trial online at nitropdf.com/professional



Las Vías Verdes son :



*Instrumento ideal para impulsar en la sociedad un cambio de mentalidad a favor de la **movilidad no motorizada** y mejorar la **calidad de vida** de los ciudadanos.*



*Promueven: **transporte no contaminante, turismo activo y sostenible, acceso respetuoso a la naturaleza, actividades saludables al aire libre, desarrollo rural, preservación del patrimonio, educación ambiental...***

Created with



nitro^{PDF} professional

download the free trial online at nitropdf.com/professional



Fundación de los Ferrocarriles Españoles (FFE) elaboró en 1993 el Inventario de Líneas Ferroviarias en desuso, por encargo conjunto del MOPTMA, Renfe y FEVE



1993: 7.600 km de ferrocarriles en desuso, incluyendo

- *954 estaciones*
- *501 túneles*
- *1.070 puentes*

Mayo 2013:

102 VV operativas : 1.998 km

(incluidas las que están en fase de obras)

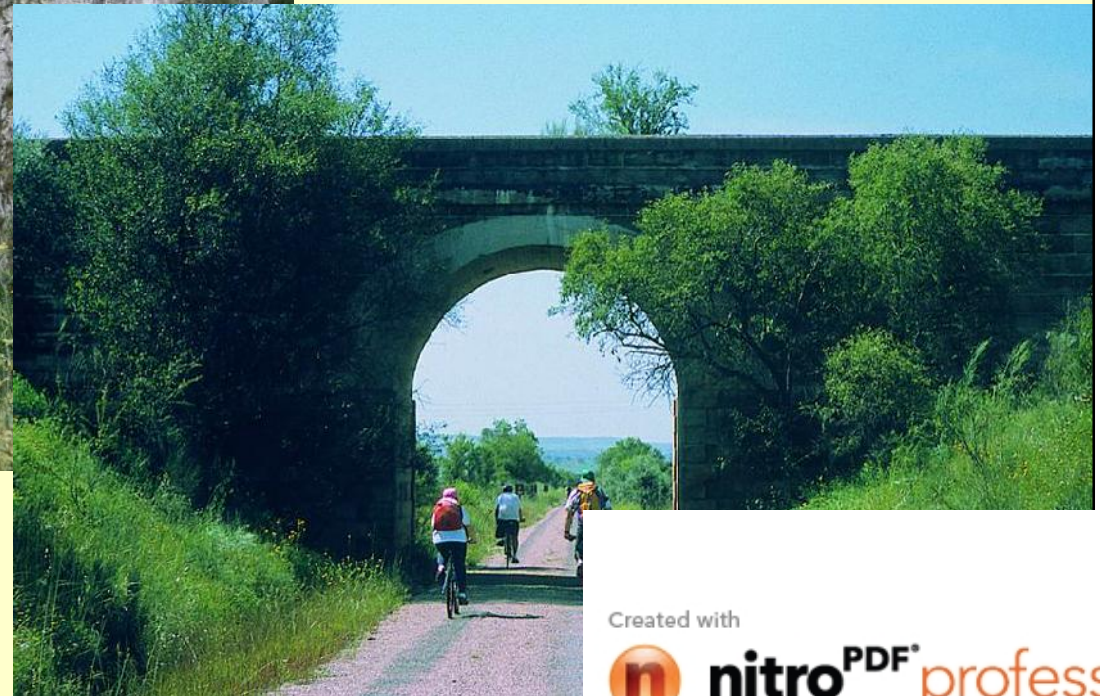
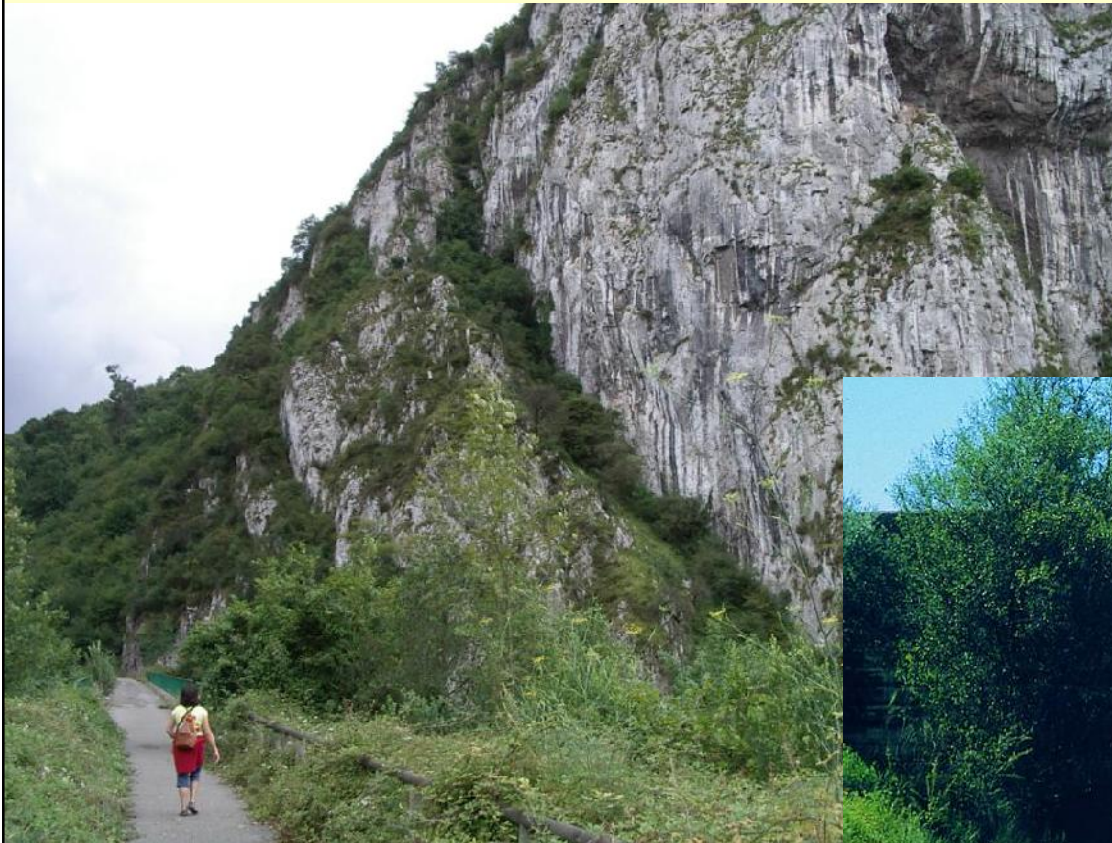
Created with

nitroPDF professional

download the free trial online at nitropdf.com/professional



1994: La FFE registró la marca “Vías Verdes”, cuyo uso está legalmente restringido en España a las antiguas infraestructuras ferroviarias reutilizadas como itinerarios no motorizados



Created with

 **nitro**^{PDF} professional

download the free trial online at nitropdf.com/professional



*En 1995, las cuatro entidades impulsoras del Programa Vías Verdes suscriben un **Convenio** para “impulsar y potenciar al máximo nivel el establecimiento de estas Vías Verdes”*



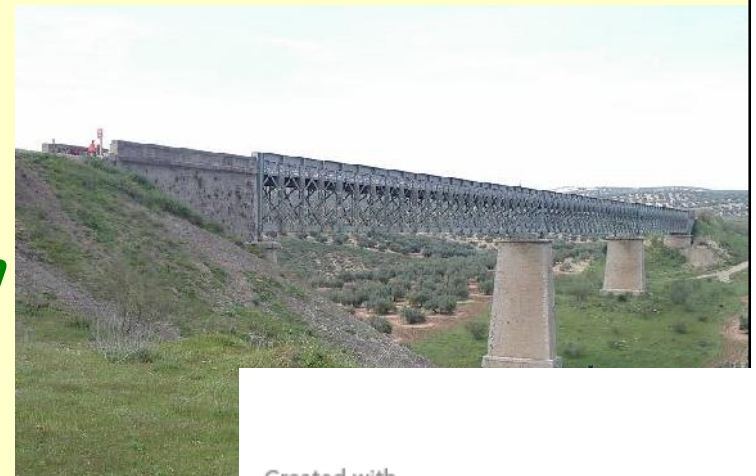
***MOPTMA** / “Ministerios de Medio Ambiente”: dotación anual en Presupuestos Generales del Estado para financiar construcción y desarrollo de las Vías Verdes*



***Renfe** (desde 2005: **Adif**) y **FEVE**: puesta a disposición del Programa Vías Verdes de los ferrocarriles abandonados, tanto de la infraestructura como edificios*



***Fundación de los Ferrocarriles Españoles (FFE)**: encargada de la coordinación, asesoría, dinamización y promoción de las Vías Verdes*



Created with

 **nitro**^{PDF} professional

download the free trial online at nitropdf.com/professional

Intensa implicación de la Administración Central, Autonómica y Local :

- ✿ *Todas las Comunidades Autónomas peninsulares*
- ✿ *24 Diputaciones provinciales y forales*
- ✿ *540 Ayuntamientos y 18 Mancomunidades/consorcios*
- *Se encargan de:*
 - ✓ *redacción de Estudios y Proyectos constructivos*
 - ✓ *conseguir disponibilidad patrimonial de terrenos e inmuebles*
 - ✓ *construcción, gestión, mantenimiento y promoción*



Created with



nitro^{PDF} professional

download the free trial online at nitropdf.com/professional

Administración Central, Autonómica y Local :

- *Área de Transportes y Obras Públicas : obras, mantenimiento*
- *Área Medio Ambiente y Desarrollo Rural: educación ambiental, centros de interpretación, ...*
- *Área de Trabajo y Asuntos Sociales : integración de discapacitados, escuelas taller, programas de formación, ...*
- *Área de Turismo e Industria : planes de dinamización y comercialización turística, promoción internacional, señalización ...*
- *Área de Cultura : rehabilitación del patrimonio*
- *Área de Salud y Deportes: Ocio saludable*
- *Instituciones, asociaciones, colectivos: FEMP, REDR, SEO Birdlife, COE, ...*
- *Empresas, Fundaciones...*



Created with

 **nitro**^{PDF} professional

download the free trial online at nitropdf.com/professional



Factores claves del éxito de una vía verde:

- *Implicación local de autoridades y ciudadanos*
- *Cooperación inter-institucional*
- *Eficacia del ente gestor*
- *Colaboración público-privada*



Created with

 **nitro**^{PDF} professional

download the free trial online at nitropdf.com/professional

Respaldo institucional del Estado

*2001 (4 junio) : **Moción del Senado** aprobada por unanimidad, en la cual El Senado insta al Gobierno a adoptar todas las medidas que sean precisas para **potenciar** como medio de promoción del turismo rural, del transporte no motorizado, del deporte seguro y del ocio accesible en la naturaleza, **la utilización alternativa de los trazados ferroviarios** que en la actualidad estén en desuso en todo el territorio español, para su acondicionamiento como «Vía Verde», así como en el marco de sus competencias, al desarrollo normativo necesario para la regulación de su uso”.*



Created with

 **nitro**^{PDF} professional

download the free trial online at nitropdf.com/professional

Respaldo institucional del Estado

2009 (24 julio) Consejo de Ministros sobre Turismo

Acuerdo MARM /MITC : consolidación de la Red Nacional de itinerarios no motorizados (caminos naturales y vías verdes), (...) en el marco de un uso turístico responsable de nuestro patrimonio natural y cultural.

El Acuerdo propone la creación de una marca de carácter voluntario que reúna aquellos productos turísticos / alojamientos de turismo rural vinculados a la Red Nacional de itinerarios no motorizados.



Created with



nitro^{PDF} professional

download the free trial online at nitropdf.com/professional

Respaldo institucional del Estado

2010 (14 de abril) Proposición no de Ley relativa a Vías Verdes:

se considera necesario reforzar jurídica y administrativamente las actuaciones del Programa Vías Verdes

«El Congreso de los Diputados insta al Gobierno a:

1. Impulsar y promover, conjuntamente con las Comunidades Autónomas, todas las iniciativas dirigidas al desarrollo de nuevas vías verdes y a la mejora y promoción de las ya existentes.
2. Consignar en los Presupuestos Generales del Estado una partida presupuestaria concreta para financiar las actuaciones que se programen anualmente.
3. Elaborar una reglamentación específica con el rango legislativo oportuno que permita dotar de respaldo jurídico a la calificación de “Vía Verde”, delimitándola principalmente a los itinerarios que discurren sobre antiguos trazados ferroviarios y a las actuaciones necesarias para su adecuación y puesta en funcionamiento.
4. Promover acuerdos con otras administraciones, y convenia locales el marco por el cual el Ministerio de Fomento, a través de a disposición de este programa los terrenos y edificios fuera de us

Created with



nitroPDF[®] professional

download the free trial online at nitropdf.com/professional



Proceso de creación de una Vía Verde

La iniciativa procede de la FFE, o de la Admon Local / Autonómica

Fases de actuación sobre la infraestructura y edificaciones :

- 1. Redacción Estudio de Viabilidad (FFE + Admon Local/Autonómica)*
- 2. Disponibilidad patrimonial de terrenos e inmuebles (Adif /otros + Admon Local/Autonómica)*
- 3. Redacción Proyecto Constructivo (FFE + Admon Local/Autonómica)*
- 4. Ejecución de Obras en infraestructura (Ministerio Medio Ambiente ó Admon Local/Autonómica)*
- 5. Rehabilitación y gestión de estaciones (Admon Local/ Autonómica)*
- 6. Gestión y mantenimiento de la Vía Verde (Admon Local/Autonómica)*
- 7. Información y Promoción (FFE + Admon Local/Auto*

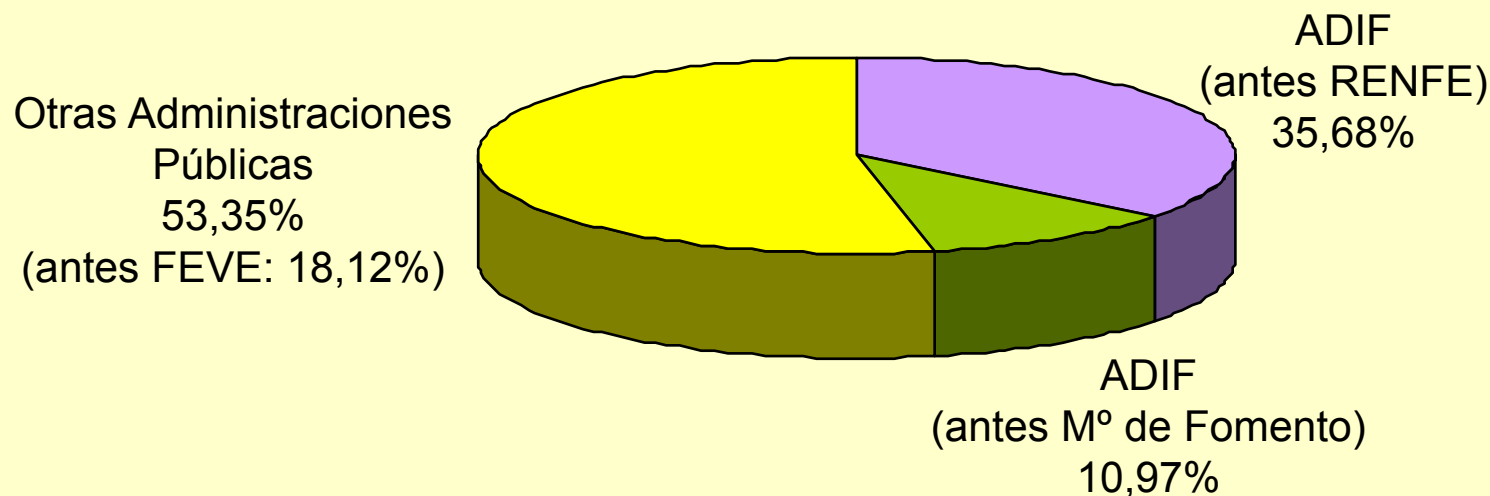
Created with

 **nitro**^{PDF} professional

download the free trial online at nitropdf.com/professional

Contrato de Arrendamiento de terrenos (Adif)

Titulares originales de los terrenos sobre los que se asientan las Vías Verdes (febrero 2013)



ADIF arrienda los terrenos e inmuebles por un cánon anual a la Administración autonómica y local, ...o bien los enajena

Redacción de Proyecto Constructivo de la Vía Verde

- *Proyecto de ingeniería para licitación pública*
- *Encargado por la Admon Local/autonómica (a FFE / otros)*

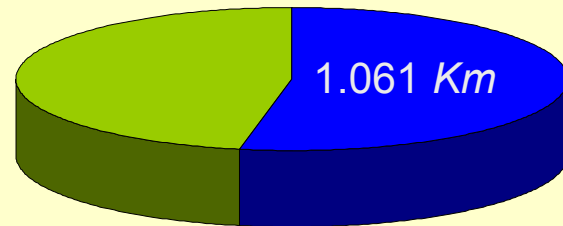




Redacción de Proyectos de ingeniería por FFE

Longitud Vías Verdes
(1993- feb. 2013)

Total: 1.998 Km

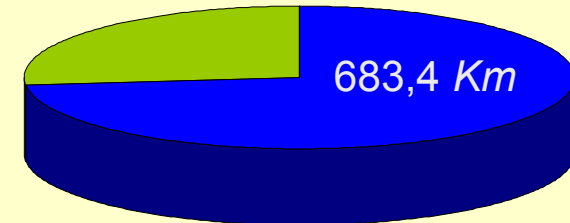


Proyectos elaborados por FFE
1.061 Km (53,10%)



Longitud Vías Verdes **sobre**
trazados de ADIF
(1993-feb. 2013)

Total: 932 Km



Proyectos elaborados por FFE
683,4 Km (73,33%)

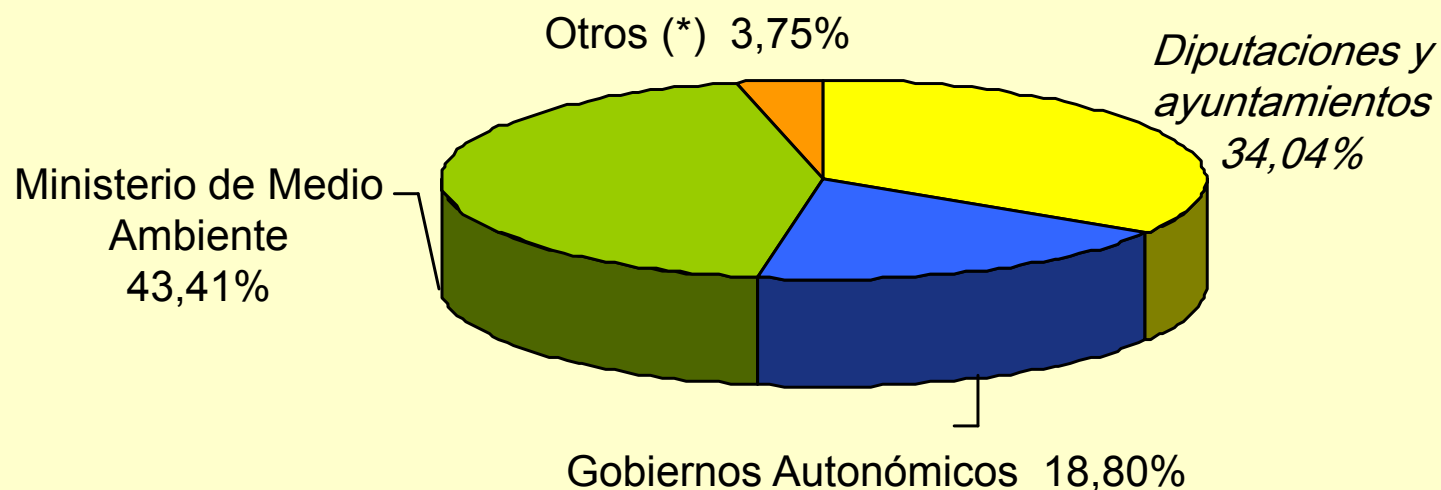


Ejecución de Obras en infraestructura

Infraestructura

Procedencia de las inversiones iniciales en infraestructuras (Km)

(1993 – feb. 2013) : 147'3 Millones €



(*) Otros: Ministerio de Fomento, Iberdrola, Sociedad Aguas del Duero (MMA)

¿Cuánto cuesta un km de Vía Verde? 50.000 euros / Km de promedio

Created with



nitro^{PDF} professional

download the free trial online at nitropdf.com/professional

🍁 *Inversiones de los “Ministerios de Medio Ambiente”
(1994 -2012) para ejecución de obras : 65.258.797 €*

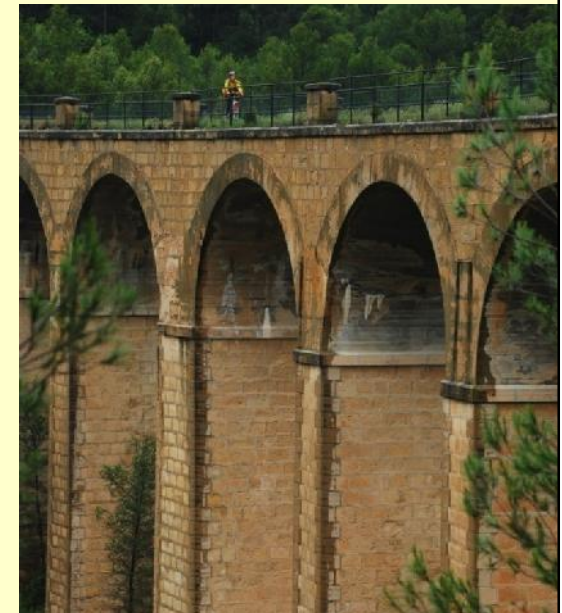
De ellos, corresponden a obras de mantenimiento 4.018.499 €

🍁 *Ejecución de Obras por parte de Admon Local y Autonómica :
en crecimiento hasta 2012*



Infraestructura

- 🍁 Obras de interés **medioambiental** (Consejería Medio Ambiente de Andalucía): VV Sierra Norte de Sevilla, VV Linares, ...
- 🍁 Ejecución de obras como **medida compensatoria por impacto ambiental de infraestructuras ferroviarias** (o carreteras): Ministerio de Fomento (VV Oropesa-Benicassim, en Castellón)
- 🍁 Posibilidad de aplicación del **1% de interés cultural** del Ministerio de Fomento a la ejecución de obras de Vías Verdes



Created with

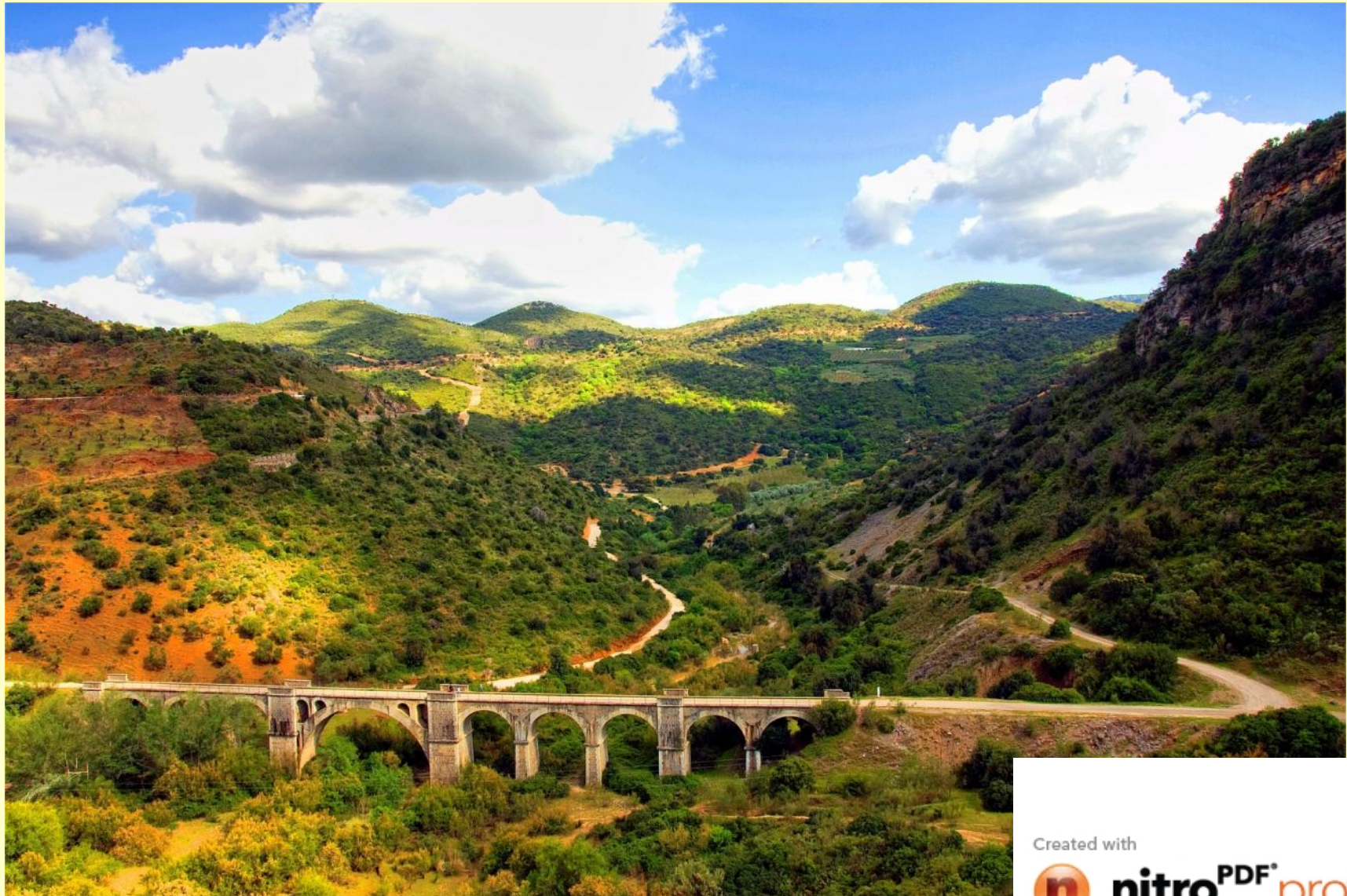


nitroPDF[®] professional

download the free trial online at nitropdf.com/professional



Las vías verdes reciclan infraestructuras pre-existentes, integradas en el paisaje, no causan impacto ambiental



🍃 Regeneración paisajística



Antes de su recuperación ...

... Acondicionada como Vía Verde





Mejora ambiental del recorrido



Antes de su recuperación ...



... Acondicionada como Vía Verde



Revegetación





Acondicionamiento del firme,



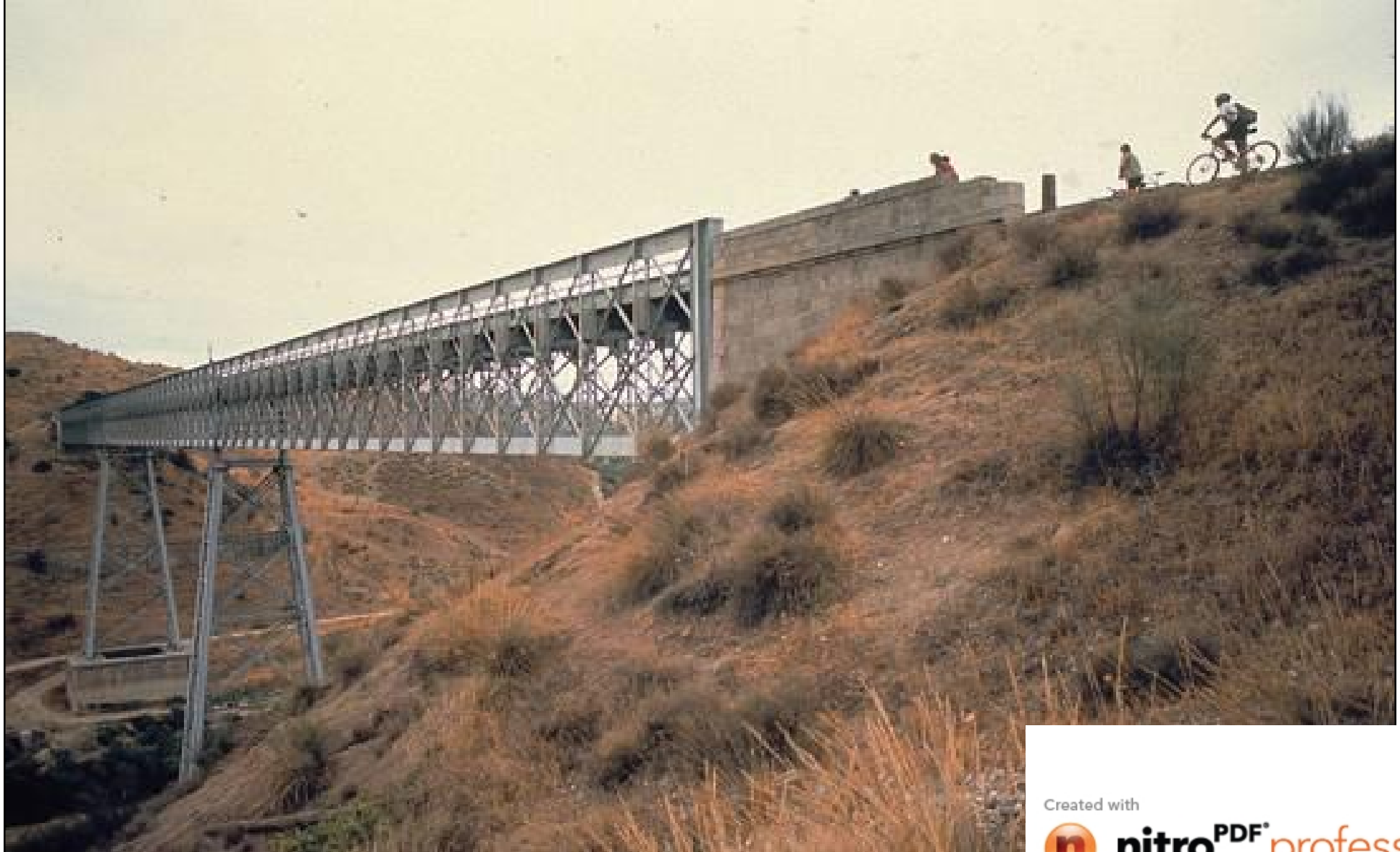
Antes de su recuperación ...

Antes de su recuperación ...



... Acondicionada como Vía Verde

🍁 *Existen 1.070 puentes en ferrocarriles en desuso y vías verdes*





Nuevas pasarelas con diseño atractivo

Infraestructura



Created with

 **nitro**^{PDF} professional

download the free trial online at nitropdf.com/professional



Se garantiza la continuidad, seguridad y accesibilidad



Created with

nitroPDF[®] professional

download the free trial online at nitropdf.com/professional

 *Las Vías Verdes promueven la **integración** Infraestructura de personas con discapacidad optimizando la **accesibilidad** de las Vías Verdes : “diseñar para la minoría”*



Created with

 **nitro**^{PDF} professional

download the free trial online at nitropdf.com/professional

“Vías Verdes Accesibles”, proyecto de FFE y Predif para:

🍁 *Diagnosticar niveles de accesibilidad de las Vías Verdes*

🍁 *Promocionar su uso entre **personas con discapacidad***

Colaboran Fundación Biodiversidad, Fundación ONCE, Fundación Vodafone



Campaña Huella Sanitas : 30 bicicletas

Created with



nitro^{PDF} professional

download the free trial online at nitropdf.com/professional



Movilidad. ocio v turismo universalmente accesible



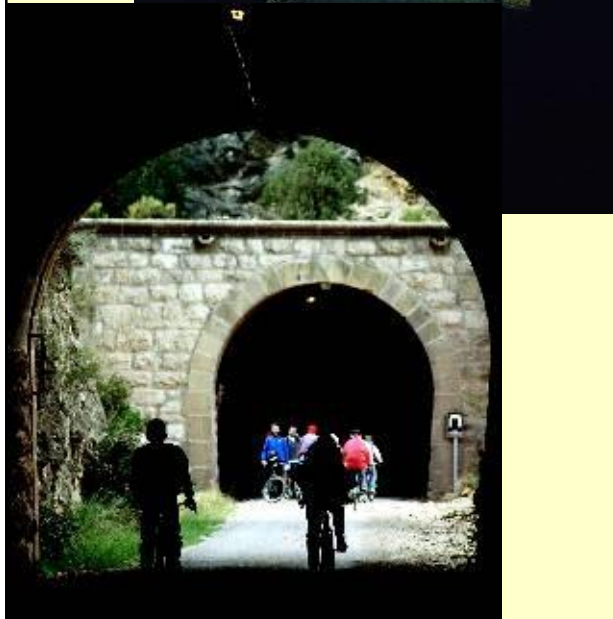
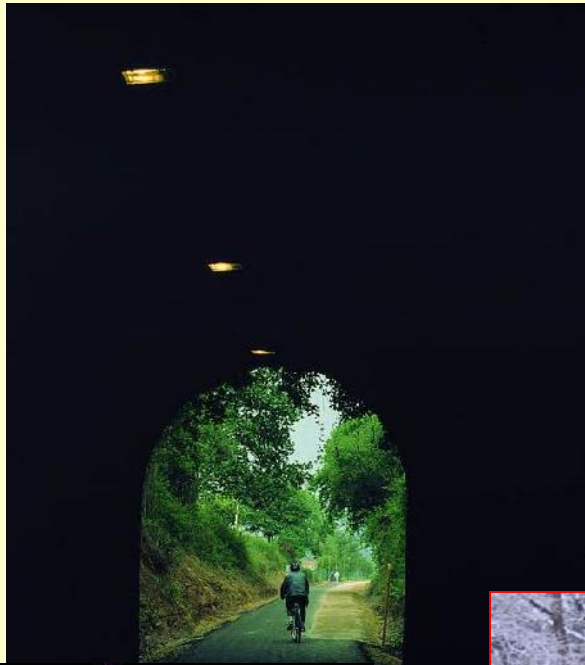
Created with

 **nitro**^{PDF} professional

download the free trial online at nitropdf.com/professional



Túneles seguros, iluminados





Created with



nitro^{PDF} professional

download the free trial online at nitropdf.com/professional



Creación de *fuentes*, áreas de descanso y recreativas, miradores...





*Los servicios y equipamientos en torno a las vías verdes generan numerosos puestos de trabajo locales :
71 antiguas estaciones han sido reutilizadas para desarrollar nuevos servicios (alojamiento, restauración, alquiler y reparación de bicicletas....)*

- impulso al empleo local (escuelas taller)*
- recuperación del patrimonio*
- participación de la iniciativa privada*



Rehabilitación de edificios

Estaciones

Antes ...



Después ...



Desde 1995 unas 3.000 personas se han beneficiado por planes de formación y empleo en las

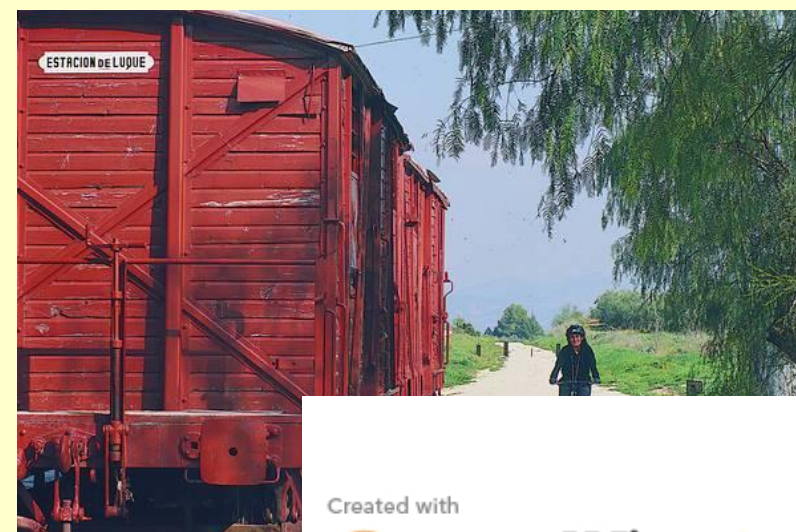
VÍA VERDE LA SUBBÉTICA (Córdoba)

Estaciones

4 Estaciones rehabilitadas que ofrecen servicios ecoturísticos.

Generación de empleo directo : 22 trabajadores

Actividad y estación	Nº empleos
Gestión	2
Restaurante Estación de Lucena	2
Restaurante Estación de Cabra	2
Empresas turismo Activo Estación Cabra	4
Restaurante Estación de Doña Mencía	4
Empresas turismo Activo Estación D ^a Mencía	3
Restaurante, museo, Hostal Estación de Luque	4
Casilla de la Cruz Blanca	1
TOTAL	22



Created with



nitroPDF[®] professional

download the free trial online at nitropdf.com/professional

 *Preservación de la imagen ferroviaria como **marca** **Estaciones** identificativa, diferenciadora*



Created with

 **nitro**^{PDF} professional

download the free trial online at nitropdf.com/professional

Hoteles de lujo

Estaciones



Created with

 **nitro**^{PDF} professional

download the free trial online at nitropdf.com/professional



Hoteles rurales con encanto, albergues,

Estaciones



Created with

 **nitro**^{PDF} professional

download the free trial online at nitropdf.com/professional



Centros de interpretación, ecomuseos, museos ferroviarios, puntos de información turística...





Centros de recepción de visitantes, alquiler y reparación de





Restaurantes,

Estaciones



*Cesión de uso a **ayuntamientos** y **particulares** por el órgano gestor de la Vía Verde:*

Una oportunidad para el empleo

Created with



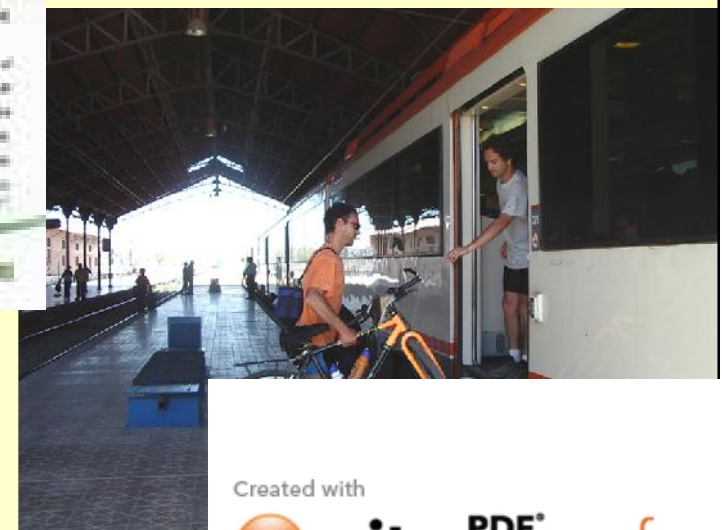
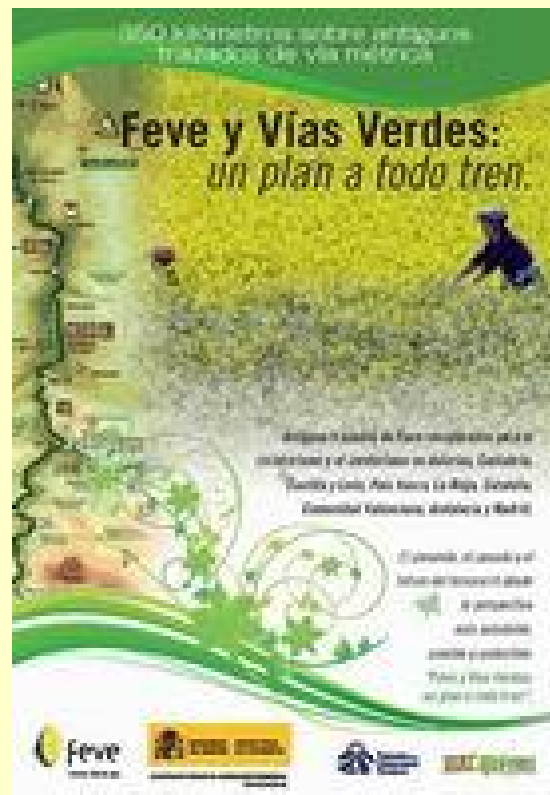
nitro^{PDF} professional

download the free trial online at nitropdf.com/professional





Intermodalidad: Acceso a las Vías Verdes mediante el tren, a través de estaciones de Adif: instalación de señales informativas, como FFE hizo en estaciones de FEVE



Created with

nitroPDF professional

download the free trial online at nitropdf.com/professional



Estaciones

Intermodalidad: Acceso ecológico a las Vías Verdes mediante el transporte público (tren, la mejor opción)



Created with

 **nitro**^{PDF} professional

download the free trial online at nitropdf.com/professional



La intermodalidad TREN + BICICLETA, una asignatura pendiente en España

Valable jusqu'au 30 avril 1996

RENT A BIKE

Découvrez la Suisse en train et à vélo

Le vélo encore plus attrayant!

- 10 forfaits journaliers
- 16 idées de randonnées
- Conseils pour groupes et écoles



HELVETIA PATRIA

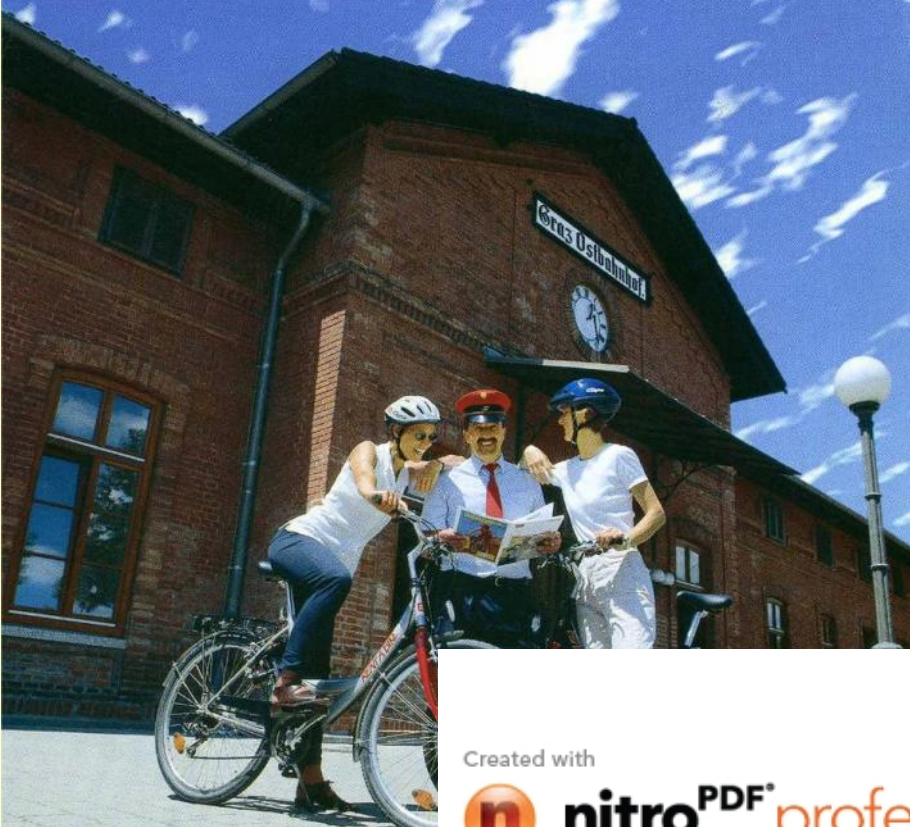
4200
vélos de pointe

Vente et information
SBB CFF FFS

OBB

RENT A BIKE

Das Fahrrad am Bahnhof Region Salzburger Land Nord

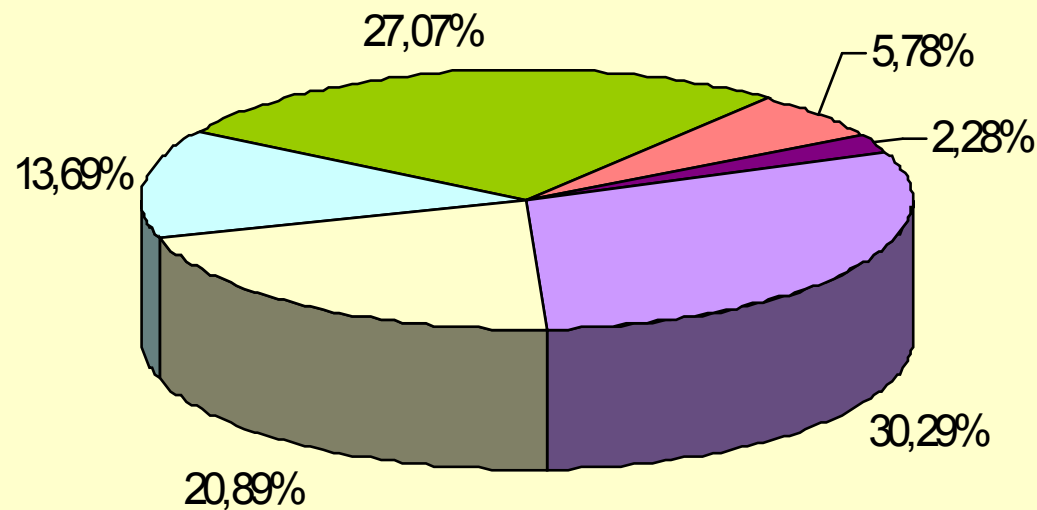


Created with
nitroPDF professional
download the free trial online at nitropdf.com/professional

Gestión y mantenimiento

La Admon Pública Local y Autonómica gestiona, mantiene, mejora y promociona las Vías Verdes

Modelos de gestión de las Vías Verdes



- Fundaciones
- Ayuntamientos y Diputaciones Provinciales / Forales
- Comunidades Autónomas
- Mancomunidades de Municipios / Consells Comarcals
- Consortios
- Asociaciones de desarrollo



Created with

nitroPDF[®] professional

download the free trial online at nitropdf.com/professional

Algunos ejemplos de órganos gestores :

- Fundación Vía Verde de La Sierra
- Consorcio Vía Verde de la Subbética
- Consejería de Medio Ambiente Junta Andalucía : Vía Verde de la Sierra Norte de Sevilla
- Comunidades Autónomas: Comunidad de Madrid (VV Tajuña), Generalitat Valenciana (VV Ojos Negros), ...
- Ayuntamientos: El Ronquillo (VV de El Ronquillo), Gijón (VV La Camocha)...





Funciones del ente gestor: **Generación de empleo local**

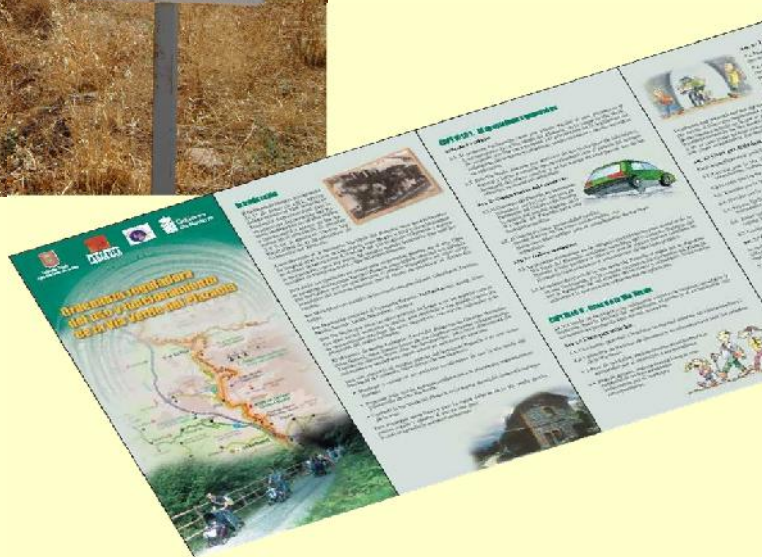
- *Mantenimiento*
- *Dinamización*
- *Vigilancia*
- *Promoción*
- *Gestión*
- *Búsqueda de recursos*



Gestión y mantenimiento

🌿 Ordenanzas y normas de uso, de ámbito municipal o autonómico

🌿 Ley reguladora de La Red de Itinerarios Verdes de La Rioja
Ley 5/2003, de 26 de marzo



Información y contacto

Mancomunidad Vía Verde de la Jara,
Plaza de España, 1
45578 El Campillo de la Jara (Toledo)
Tf. 625 45 56 25

info@viaverdecolajara.com
www.viaverdecolajara.com

Emergencias: 112



Created with

nitroPDF professional

download the free trial online at nitropdf.com/professional

Información y Promoción

Información y promoción

La gran ventaja de las Vías Verdes españolas :
denominación y logotipo común



- Una marca de calidad para un recurso diferente
- Una imagen identificativa para todas las Vías Verdes españolas



Created with

 **nitro**^{PDF} professional

download the free trial online at nitropdf.com/professional

La existencia de una marca identificativa facilita las acciones promocionales y divulgativas (marketing)

Señalización homogénea :





La FFE divulga y promociona las Vías Verdes utilizando todas las vías posibles, sin recursos, “gratis”, con creatividad



www.viasverdes.com

*9.632 seguidores en Facebook
1.925 en Twitter*



Created with



nitroPDF professional

download the free trial online at nitropdf.com/professional

Información y promoción



Mediaset lanza la campaña “Sobre Ruedas la Vida me gusta más”, con Mercedes Milá, en sus canales de televisión (Tele5, Cuatro, ...) y sus web



Las Vías Verdes son un eje esencial de la campaña: pronto se realizará un spot promocionando el turismo en vías verdes



Created with

 **nitro**PDF[®] professional

download the free trial online at nitropdf.com/professional

🍃 *Las Vías Verdes promueven la **movilidad sostenible***

🍃 *“Vías Verdes, Cero CO₂”, campaña ciudadana : cálculo de emisiones de CO₂ que se evitan al recorrer Vías Verdes
(**mayo-octubre 2013**)*

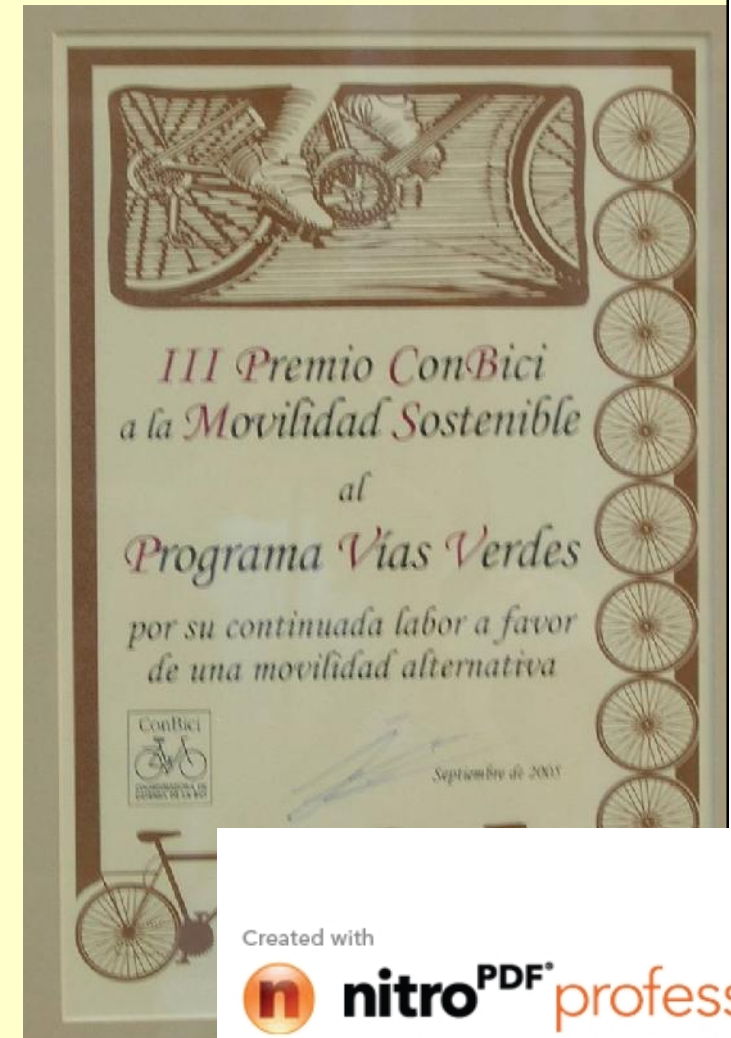


(abril - octubre 2011):

45.000 personas

2.500.000 de km

550 TM CO₂ ahorro



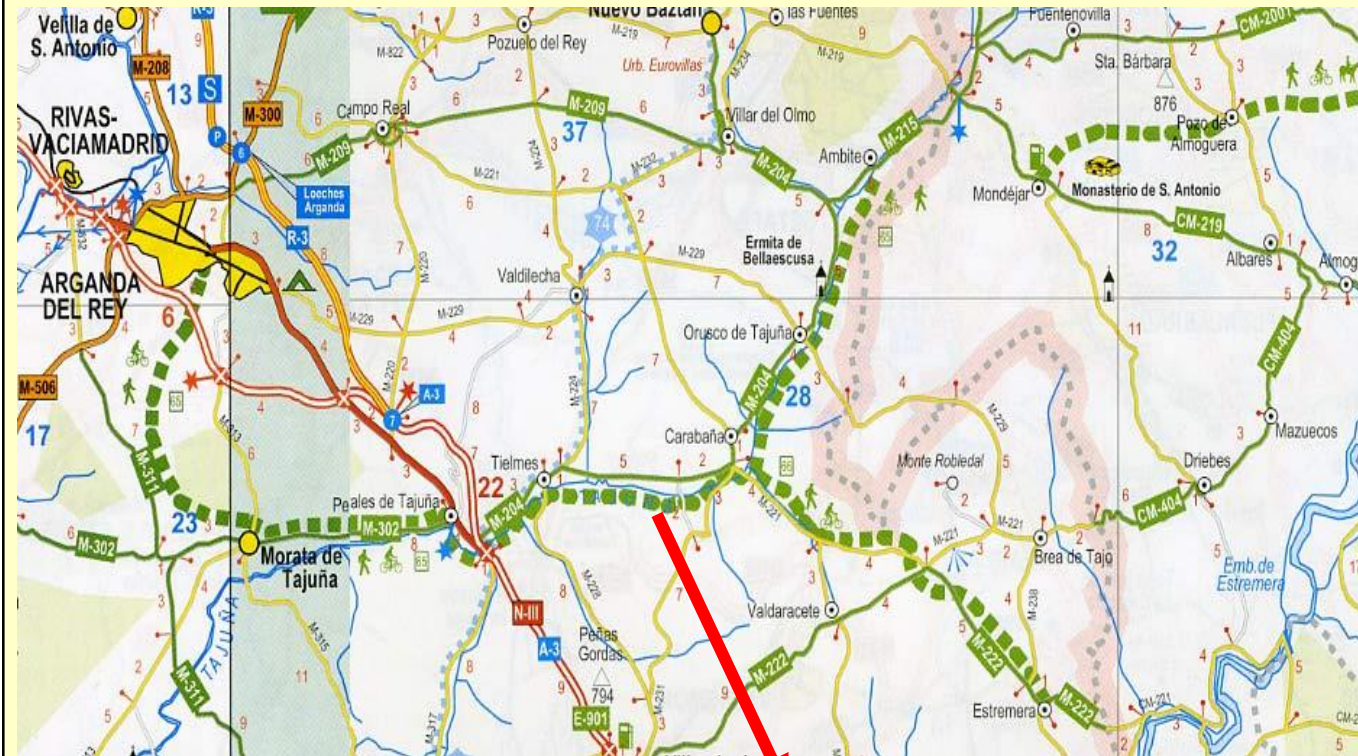
Información y promoción



Mapa Oficial de Carreteras del Ministerio de Fomento incluye las Vías Verdes desde 2002 (FFE actualiza la información)



También en Garmin, Naviki, Routeyou,...



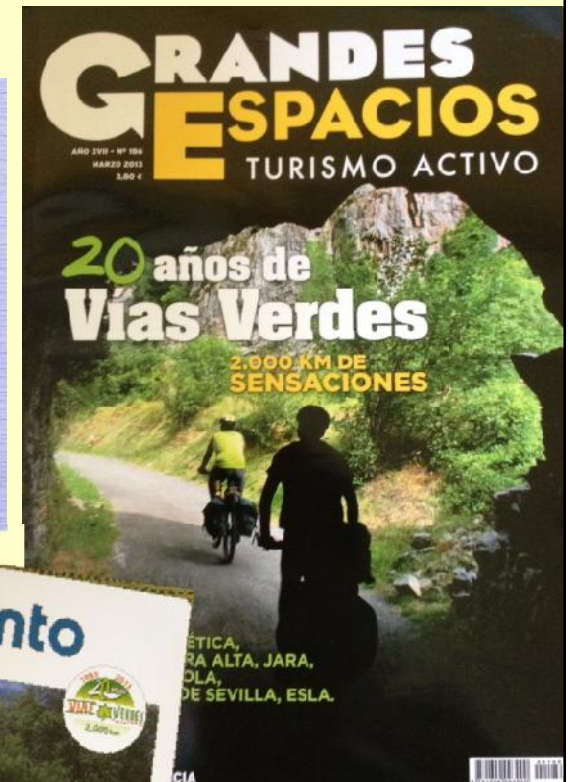
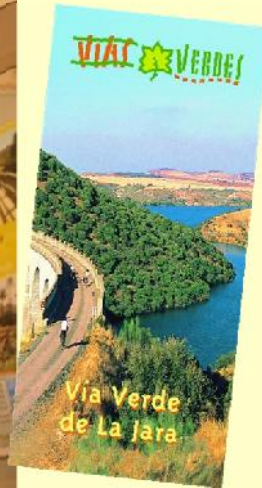
Vía Verde



Información y promoción



La FFE realiza una gran cantidad de acciones de divulgación y promoción del Programa Vías Verdes



Created with

 **nitroPDF** professional

download the free trial online at nitropdf.com/professional

 En medios generalistas, especializados ...

5
24 horas de callejeo por Oviedo
En el centro: Woody Allen, sidrerías y el Museo de Bellas Artes. Y a las afueras: Santa María del Naranco y San Miguel de Lillo

6
Oriente Próximo desde el taxi
Para descubrir Jordania, Siria, Israel y Cisjordania, nada mejor que un taxi, mucha curiosidad y un poco de paciencia

www.elpais.com

El Viajero



Primavera en las Vías Verdes

Es la mejor época para recorrer en bicicleta, a pie o a caballo alguno de los 77 tramos de una red cada vez más extensa

FINES DE SEMANA - LAS VÍAS VERDES



Olivos a la izquierda y de frente, un túnel

En el camino de la Vía Verde de la Jara, en Toledo, / Santi Burgos

GEO

Vías Verdes

Los antiguos caminos del tren, desde el interior a la naturaleza

Jerusalén: Relato de la cultura donde comenzó la gran discordia

Mapa imprescindible y fichas prácticas de las 77 Vías Verdes de España

Kuala Lumpur: una capital moderna, rica y tolerante

caminar

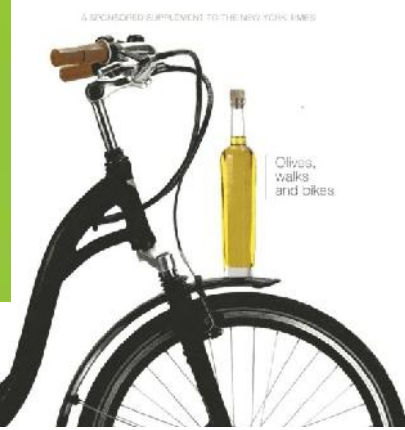
VIAJES, ENFERMERÍA Y NATURALISMO

VIAS VERDES



renfe

A SPECIALIZED SUPPLEMENT TO THE NEW YORK TIMES



Olives, walks and bikes

NGOURMETOUR

Created with

 **nitroPDF** professional

download the free trial online at nitropdf.com/professional

🍀 *Vías Verdes... hasta en populares supermercados: 700.000 ejjs.*



Serie de televisión **VIVE LA VÍA**: 18 capítulos de 30 minutos

- Emitida 8 veces por La 2 de TVE (de 2005 a 2012), Canal Internacional...
- En Trenes de Renfe (AVE Madrid-Valencia, etc...)



VIVE LA VÍA (versión 9') en **YouTube**
492.890 descargas



🍁 **Página web:** www.viasverdes.com

- Entre 4 y 5 millones de páginas vistas al año
- más de 620.000 visitantes distintos / año

Miércoles, 9 de junio de 2010 mapa web | aviso legal | English version

¡Vive la Vía!

FUNDACIÓN DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES

En España existen más de 1.800 kilómetros de infraestructuras ferroviarias en desuso que han sido reconvertidas en itinerarios cicloturistas y senderistas en el marco del Programa Vías Verdes, coordinado por la Fundación de los Ferrocarriles Españoles.

ITINERARIOS VÍAS VERDES

"VÍA VERDE" es una marca registrada por la Fundación de los Ferrocarriles Españoles (FFE) en la Oficina Española de Patentes y Marcas en 1994, cuyo uso está legalmente restringido a los itinerarios que discurren sobre antiguas infraestructuras ferroviarias.

Última hora

- V Conferencia Europea de Vías Verdes. Madrid, del 10 al 12 de junio de 2010.

EmpleaVerde: nuevo curso de "Inglés para la promoción del empleo verde" en Puerto Serrano (Cádiz) los días 16, 17, 23 y 24

Ver nuestros videos en YouTube

Boletín InfoVías Verdes

Suscríbete al Boletín

Visita nuestras Guías de Viaje

Buscar en la Web Vías Verdes

Introduce palabra clave

Elige un área

Itinerarios

Inicio

Itinerarios

Juego Vías Verdes

Eventos

- Seminarios
- Actividades
- Excursiones Organizadas

Boletín InfoVías Verdes

Opiniones

Pasaporte

Enlaces

Quiénes somos

- Programa Vías Verdes
- Fundación de Ferrocarriles Españoles

Documentos de interés

Sala de Prensa

Otras publicaciones

Contactar

Tienda

InfoVías Verdes

- ✓ Boletín mensual de noticias.
- ✓ 21.000 suscriptores, de los cuales: 1.650 son medios de comunicación

www.viasverdes.com

Created with

nitroPDF professional

download the free trial online at nitropdf.com/professional

Información y promoción

🍁 Día Nacional de las Vías Verdes (Mayo)

Día Europeo de las Vías Verdes (Septiembre)



... la imprescindible implicación ciudadana



Created with

nitroPDF[®] professional

download the free trial online at nitropdf.com/professional

Información y promoción

🌿 **Día de las Vías Verdes** : 2º domingo de mayo desde 1999



Created with

n nitro^{PDF} professional

download the free trial online at nitropdf.com/professional

Y muchas otras iniciativas ...



Exposición sobre Vías Verdes en el Museo Olímpico de Barcelona

-Colaboración **de la FFE con el Comité Olímpico Español (COE)**

- *Exposición sobre Vías Verdes en el Museo Olímpico y del Deporte y en la colección permanente. Fundación Barcelona Olímpica (noviembre 2010-enero 2011)*



MUSEU OLÍMPIC
I DE L'ESPORT

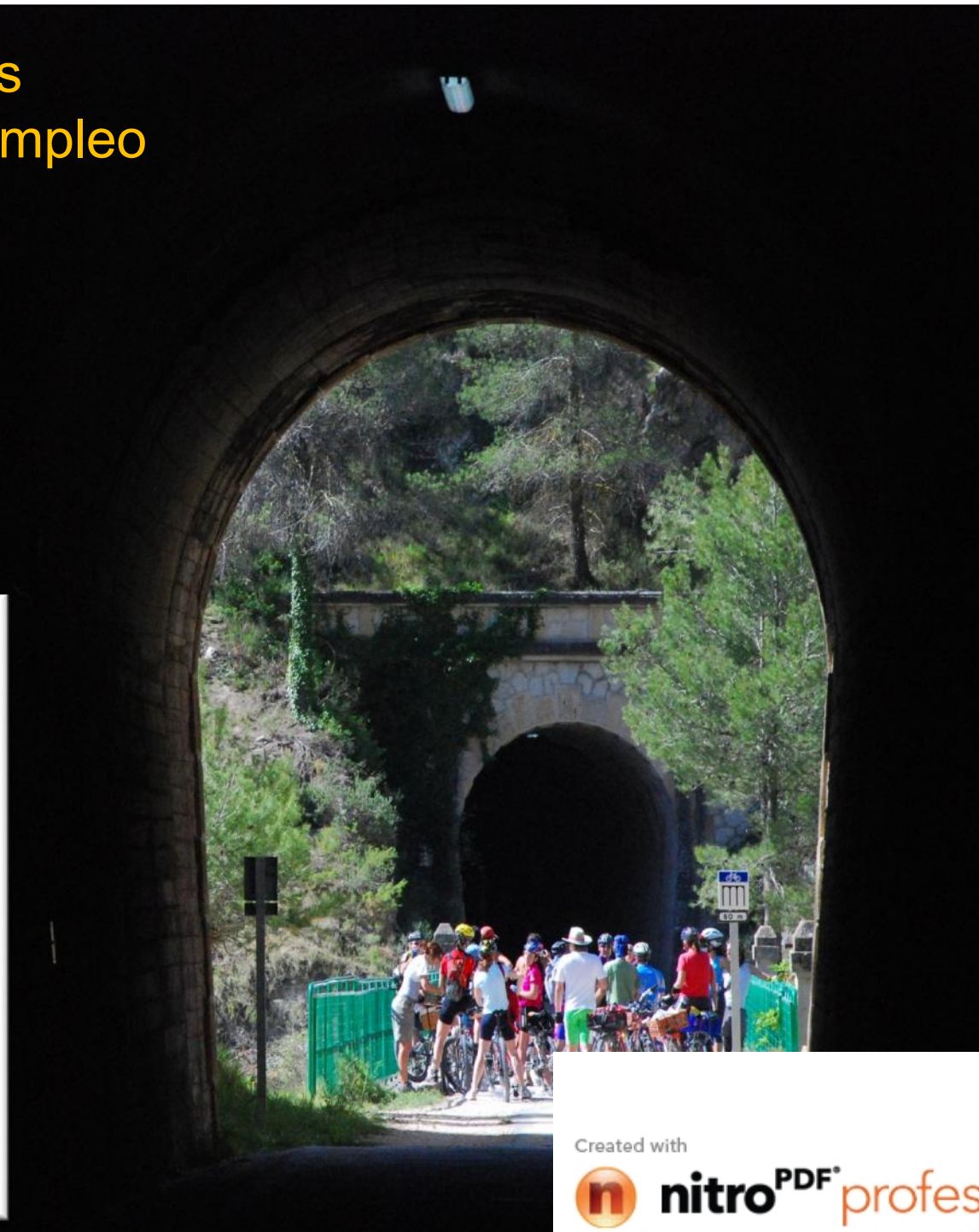


Created with

 **nitro**^{PDF} professional

download the free trial online at nitropdf.com/professional

La contribución de las Vías Verdes a la Creación de empleo



Created with

 **nitro**^{PDF} professional

download the free trial online at nitropdf.com/professional



*Dinamizan el **medio rural** : promueven turismo activo, en contacto con el patrimonio natural, monumental...y humano*



Created with

 **nitro**^{PDF} professional

download the free trial online at nitropdf.com/professional

🍁 *En España aún no se ha tomado conciencia de la importancia de las Vías Verdes como **recurso turístico***



Created with

nitroPDF[®] professional

download the free trial online at nitropdf.com/professional



Reconocimiento internacional al Programa Vías Verdes (FFE) en el sector turístico

Premio World Travel Market 2002 de “Turismo Sostenible”

Premio Ulysses 2009 - Organización Mundial del Turismo (OMT)

European Greenways for Tourism
 "Greenways are recreational routes, created exclusively for non-motorised journeys, designed in an integrated manner which respects both the environment and quality of life of the surrounding area" (Lille declaration, 2002).

They have as common characteristics:

- Ease of passage: their slopes allow for use by all types of users, including mobility-impaired people.
- Safety: due to their separation from roads, and to appropriate signage at the intersections.
- Continuity: reaching suitable solutions for difficult sections and finding alternative routes.
- Respect for the environment: along their routes and encouraging its respect by the users.

Greenways provide facilities based on the infrastructure and buildings of the old pathways and tracks, such as disused railway sidings and "lock keeper" houses. These facilities can take several shapes: general accommodation, museums, bicycle rentals, hostels... They serve local users as well as tourists.

Greenways...

- Improve communications and non-motorised itineraries in Europe: thousands of kilometers running through European countries are available for pedestrians, cyclists, equestrians and mobility-impaired people.
- Promote healthier and more balanced ways of life and transport, reducing the congestion and the pollution of cities.
- Promote rural development, active tourism and local employment.
- Encourage a more human and closer relationship among citizens.
- Bring Europeans closer to both their natural and cultural environment.

Join us: Greenways4tour encourages all promoters of Greenways to take part in this active Association to spread in Europe the concept of greenways so that they can be recognised as indispensable infrastructures to move towards a more sustainable Europe with a better quality of life for its citizens.

European Greenways Association
 info@egwa-egwa.org
 www.egwa-egwa.org

GreenWays4tour

Greenways: Discover and enjoy a different Europe

GreenWays4tour



Las Vías Verdes pueden contribuir a posicionar a España en el mercado internacional del turismo en bicicleta

Convenio de colaboración FFE-Turespaña (dicie la Promoción Turística de las Vías Verdes

Created with

nitroPDF professional

download the free trial online at nitropdf.com/professional

Dimensión internacional



ASSOCIATION EUROPÉENNE DES VOIES VERTES
EUROPEAN GREENWAYS ASSOCIATION
ASOCIACIÓN EUROPEA DE VÍAS VERDES

- *En 1998 se creó en Bélgica la Asociación Europea de Vías Verdes*
- *Presidencia (1998-2004) : FFE*
- *Desde 2009 : la FFE desempeña la Secretaría General desde Madrid*
- *En 2013: 44 socios de 13 países*

Máximo apoyo de la D.G. Enterprise & Industry de la Comisión Europea



Created with

nitroPDF[®] professional

download the free trial online at nitropdf.com/professional

Dimensión internacional

 *La FFE colabora en la creación y desarrollo del Plan de Ecopistas (= Vías Verdes) de REFER en Portugal*



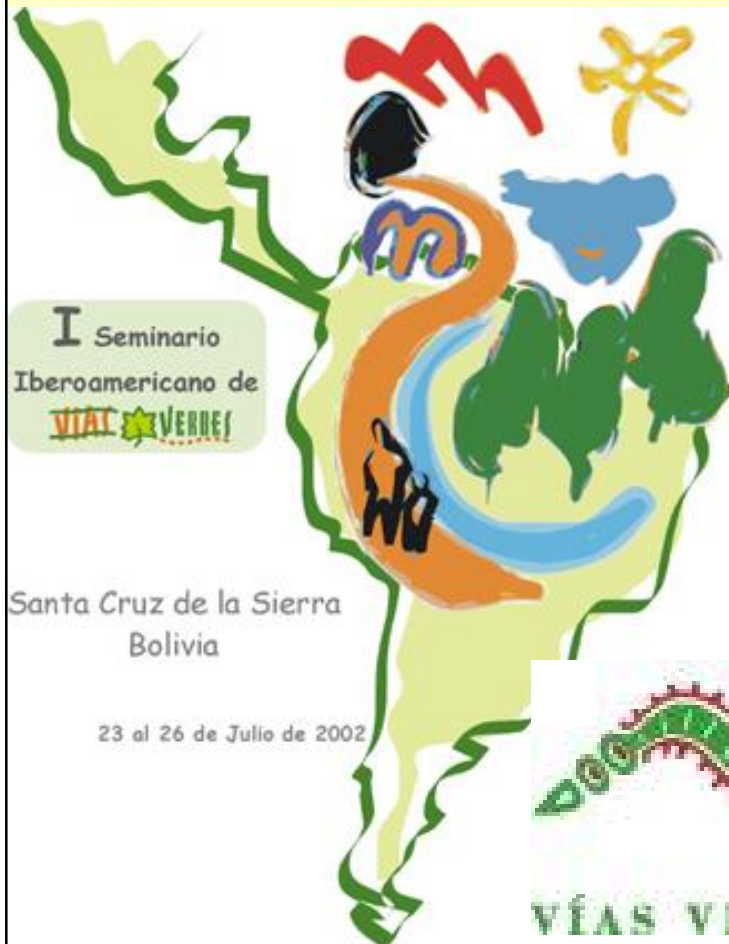
Ecopista do Minho, en la frontera de Portugal / E

Created with

 **nitro**^{PDF} professional

download the free trial online at nitropdf.com/professional

 *FFE ha organizado tres Seminarios Iberoamericanos de Vías Verdes, y colabora activamente en el desarrollo del Programa Vías Verdes de México*



Algunos retos de futuro en el Programa Vías Verdes:

- 🍁 Crear y consolidar el Producto Turístico VÍA VERDE*
- 🍁 Mejorar la conservación y gestión de las Vías Verdes*
- 🍁 Aumentar la promoción y comercialización*
- 🍁 PROFESIONALIZAR el empresario turístico rural*
- 🍁 Impulsar el binomio Tren + Bicicleta*
- 🍁 Preservar y certificar la marca ferroviaria “VÍA VERDE”*
- 🍁 Crear un marco legislativo para las Vías Verdes*
- 🍁 Reutilizar los 6.000 km de trazados ferroviarios en desuso que quedan en España*

Etcétera...



Created with



nitroPDF[®] professional

download the free trial online at nitropdf.com/professional

VÍAS VERDES

www.viasverdes.com

Una apuesta por
el turismo sostenible en Europa

¡ Gracias !

caycart@ffe.es



Created with



nitroPDF[®] professional

download the free trial online at nitropdf.com/professional