

NORDBAHNTRASSE Wuppertal

Nordbahntrasse Wuppertal
23 kilometres
of cycling culture

Theme: Shaping Mobility
KlimaExpo.NRW 2015



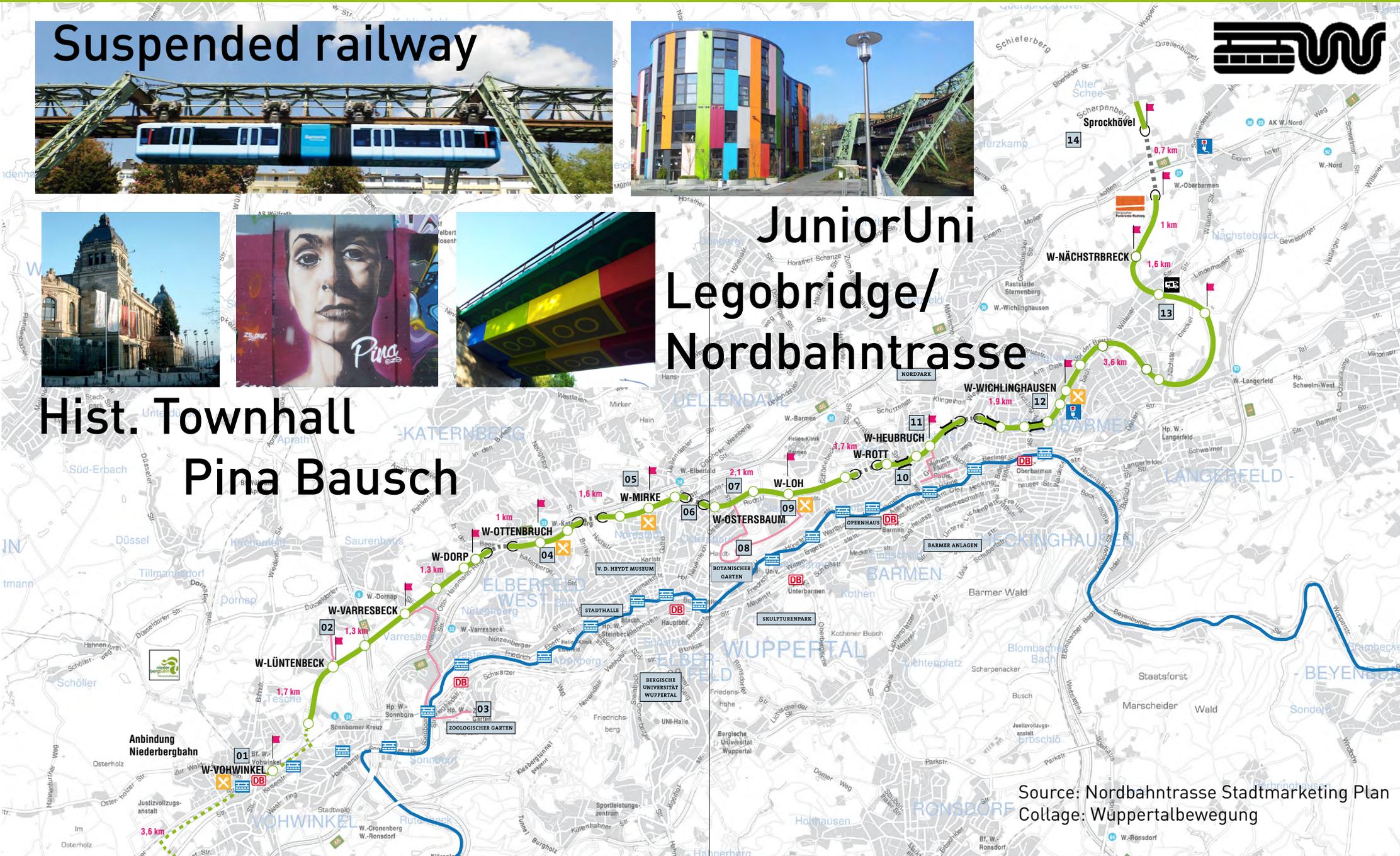
Sights in Wuppertal

Suspended railway



JuniorUni Legobridge/ Nordbahntrasse

Hist. Townhall Pina Bausch



Source: Nordbahntrasse Stadtmarketing Plan
Collage: Wuppertalbewegung

Head of Wuppertalbewegung

Carsten Gerhardt

Executive consultant,
Physicist,
Chairman
Wuppertalbewegung



Core team of Wuppertalbewegung



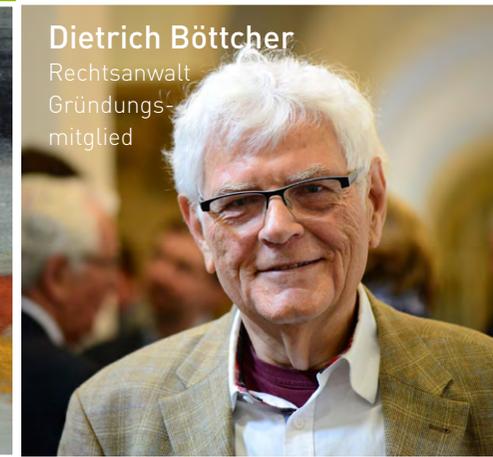
Dr. Carsten Gerhardt
Physiker,
Unternehmensberater
Erster Vorsitzender der
Wuppertalbewegung e.V.



Lutz Eßrich
Betriebswirt
Stellvertretender
Vorsitzender



Burkhard Clingen
Wirtschaftsprüfer/
Steuerberater
Schatzmeister



Dietrich Böttcher
Rechtsanwalt
Gründungs-
mitglied



Rolf Dellenbush
Teamleiter der Arbeits-
gruppe Eisenbahnges-
chichte und Draisine



Matthias Kreysing
Sportökonom
Projektkoordination



Hadumod Ingrid Bartölke
Prof. Klaus Bartölke
Gründungsmitglieder



Christa Mrozek
Öffentlichkeitsarbeit



Günther Ischebeck
Sparkassen-Dir. i. R.
Sponsorenakquise und
Streckenpatenschaften



Yvonne Schmitz
Mediengestaltung

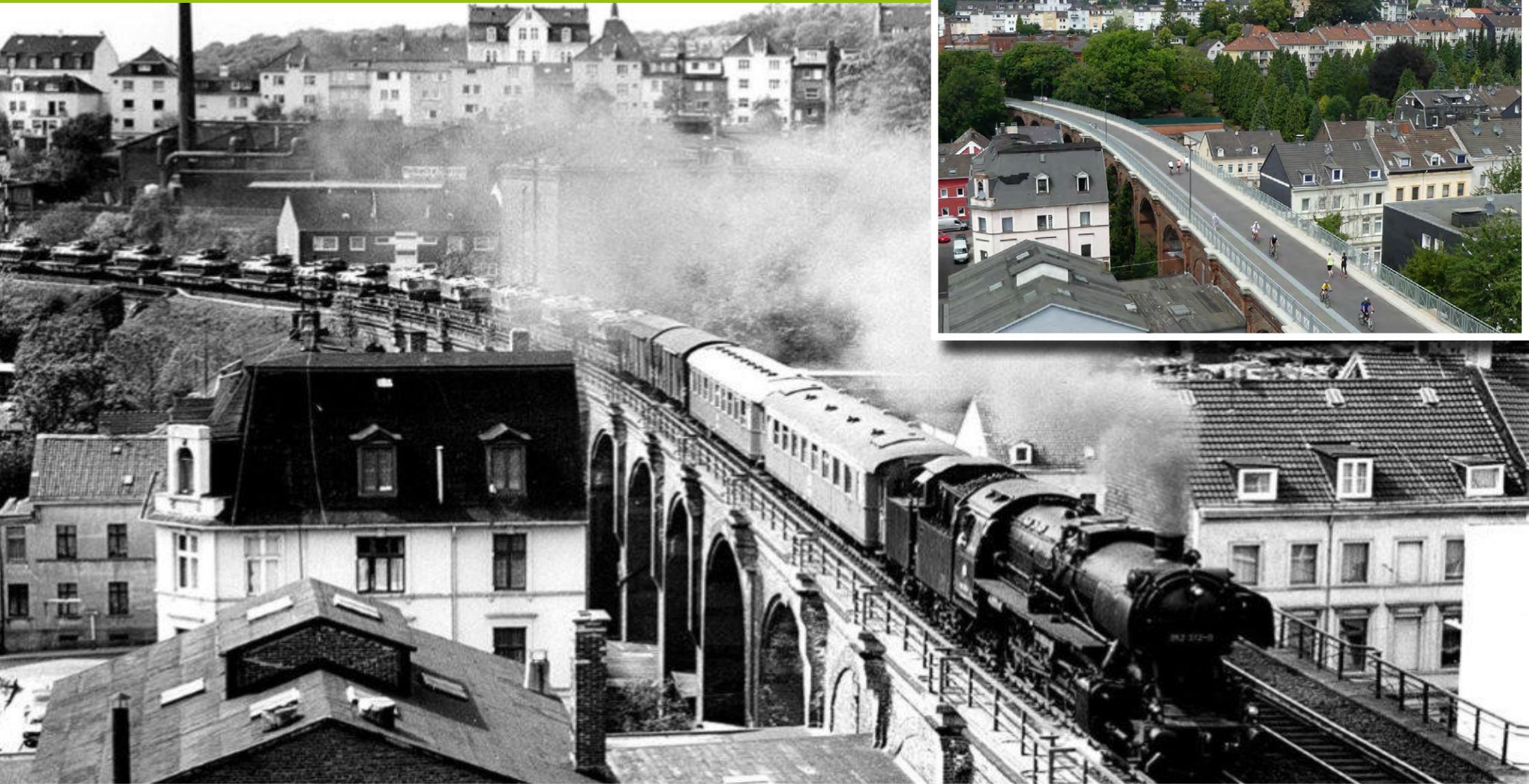


Mario Schroeder
Social Media



Claus-Jürgen Kaminski
Rechtsfragen
Abwicklung der Förderung

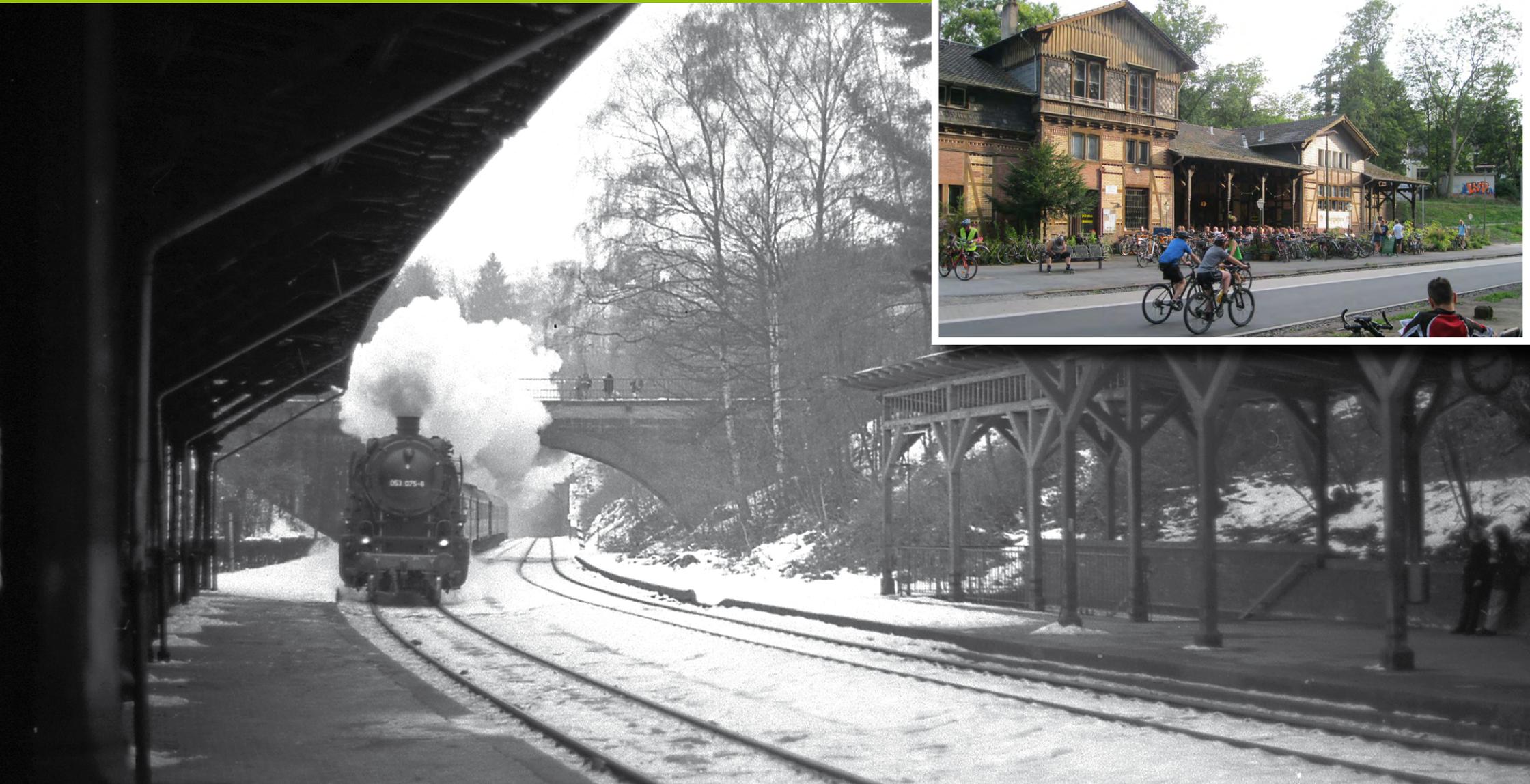
Railway 1879-1999



Stopping Place W-Rott



W-Ottenbruch Station



Finances/Budget:

A
The Federalm State **NRW** 21,75 Mio. Euro

B
From **EUROPEAN UNION** the Project gets 7,17 Mio. Euro, for the outside Parts. Bundesforschungsministerium gives for LED-Light 2 Mio. Euro capital.

C
WUPPERTALBEWEGUNG Acquisition of 2,4 Mio. Euro 10% own capital by Sponsoring



Ziel2.NRW
Regionale Wettbewerbsfähigkeit und Beschäftigung



Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen



Ministerium für Klimaschutz, Umwelt, Landwirtschaft, Natur- und Verbraucherschutz des Landes Nordrhein-Westfalen

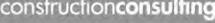


Ministerium für Wirtschaft, Energie, Industrie, Mittelstand und Handwerk des Landes Nordrhein-Westfalen



WUPPERTAL BEWEGUNG
e.V.

Our sponsors

From the idea to its realisation:



Converting
a railway track
in a Cycle way

Activity of Wuppertalbewegung



Clearing the track 2006

Activity of Wuppertalbewegung



Surveying the track 2007

Activity of Wuppertalbewegung



Removing Waste 2007

Activity of Wuppertalbewegung



Sample of Cycleway 2007

Activity of Wuppertalbewegung



First planning 2008

Activity of Wuppertalbewegung



Citizens walking along 2009

Activity of Wuppertalbewegung

Paving parts
of the way 2013



Realization



2 m Footway

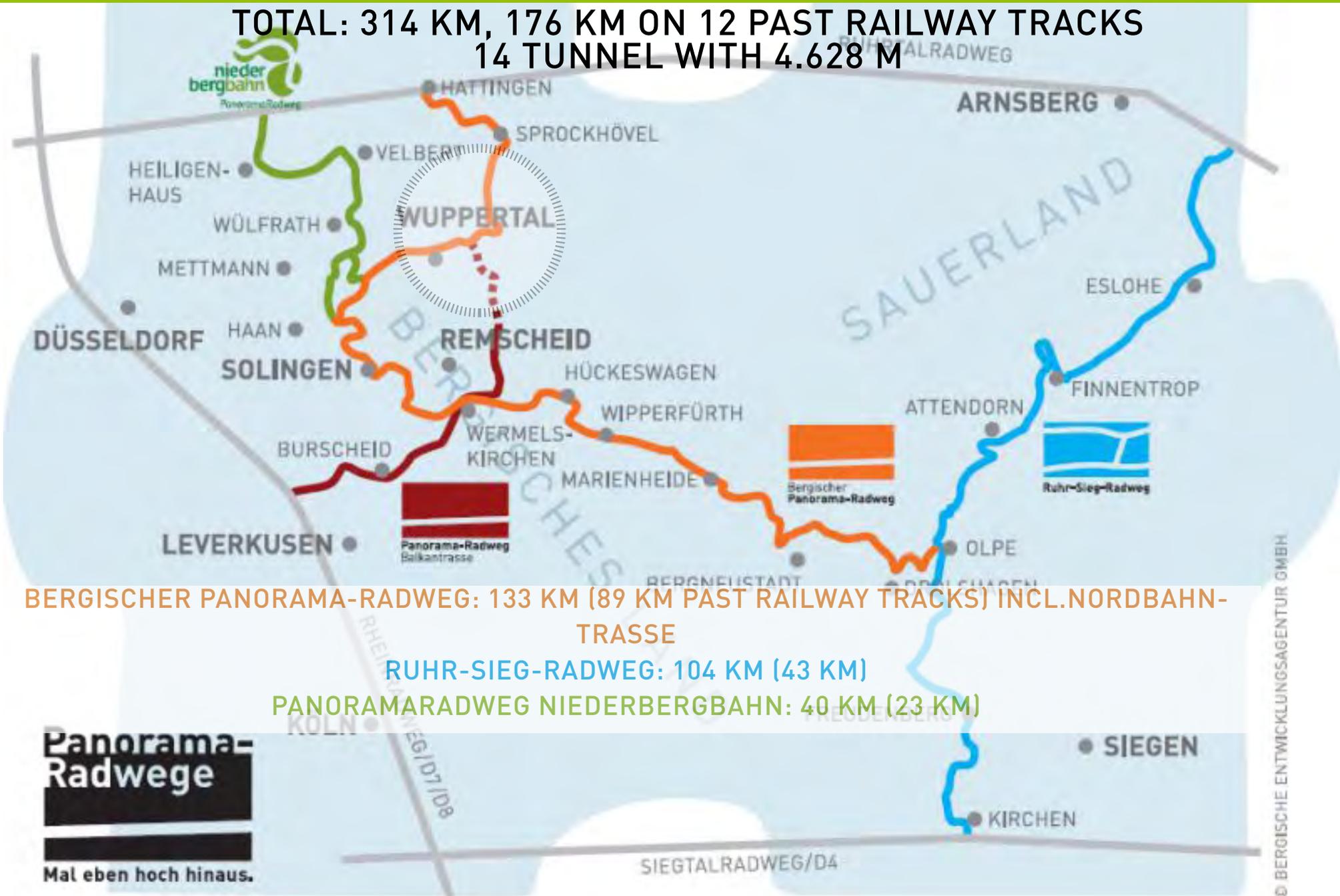
4 m Cycleway

Opening 19.12.2014



Panorama Radwege

TOTAL: 314 KM, 176 KM ON 12 PAST RAILWAY TRACKS
14 TUNNEL WITH 4.628 M



More than 40 Entrances/Exits



Information for 23 Km



NORDBAHNTRASSE
JACKSTÄDTWEG



Information Industrial heritage



Fabrikansicht um 1910, Foto: F. H. H. H.

Das Fabrikgebäude der Fa. Frowein & Co. AG wurde 1899 errichtet und gehört zu den architektonisch bemerkenswerten Fabriken des Wuppertals. Über dem Portal ist das Gründungsjahr der Firma zu lesen: „1869“. Senkrechte Pfeiler und Querbänder gliedern die Fassade, die mit einem kunstvollen Ziegel-Ornament einen krönenden Abschluss findet. Mit seinen 19 Fensterachsen, dem hervorgehobenen Mittelrisalit und seiner Lage an einer leichten Straßenbiegung bildet das Backsteingebäude den Blickpunkt des Straßenschnittes.

Um 1900 wurde die Bandweberei zunehmend von der Heimarbeit in die Fabrik verlagert. Deshalb baute Frowein & Co. zu dieser Zeit ein neues Fabrikgebäude. Hier werden die Webstoffe in drei Schichten betrieben.

Wegen des hohen Gewichts der Webstoffe brauchte man ebenerdige Räume. So wurde hinter dem fünfgeschossigen Fassadengebäude der Raum dicht mit Shed-Gebäuden bebaut.

Der Standort am Bahnhof war mit Bedacht gewählt. Sämtliche Rohstoffe und fertigen Waren hatten kurze Transportwege. Die Durchfahrt des Vorderhauses (X) liegt gleich gegenüber der Auffahrt zum Bahngelände. Hinter der Einfahrt liegt das Kesselhaus mit der Dampfmaschine, dem Herz jeder Fabrik. Die Einfahrt war der direkte Weg für die Kohlenversorgung. Das Kesselhaus – heute von Bäumen verdeckt – steht an einer Schnittstelle der beiden Gebäudeeinheiten. Bis 1972 wurde in den Gebäuden an der Uellendahler Straße produziert. 2007 wurde dieses Textilunternehmen geschlossen.

Groups care for Sections



Draisine rides



Planting and careing



Stone garden



Rest Area: Sponsorship



Children's Playground 2015



Basketball-Field 2016



Communication Social media

web, facebook, twitter



WUPPERTAL BEWEGUNG e.V.
von Bürgern für Bürger



NORDBAHNTRASSE / JACKSTÄDTWEG
ERLEBNISWEG WUPPERTAL

AKTUELLES

WUPPERTALBEWEGUNG E.V.

- Wer wir sind
- Mitmachen
- Auszeichnungen
- Satzung
- Finanzbericht

NORDBAHNTRASSE

- Streckenverlauf
- Streckenpatenschaft
- Aktivitäten
- Fahrradverleih und -reparatur
- Gastronomie
- Projekt Nordbahntrasse >
- AG Eisenbahngeschichte >

SCHWARZBACHTRASSE

- Bildergalerie

DRAISINE FAHREN AM LOH

- Geschichte der Draisinenstrecke
- Fahrzeiten und Preise
- Bildergalerie
- Anfrage

Bürgeraktion war voller Erfolg



Sonntag, den 17. Juni 2018 um 14:29

Fotos und Collage: Carsten Gerhardt

Die erste Bürgeraktion auf der Schwarzbachtrasse am 16. Juni war ein voller Erfolg. Sie zeigte wie schon die Abschiedsfahrten mit der Draisine Ende Februar, dass die Wuppertaler auch für die Schwarzbachtrasse zu begeistern sind.

[Weiterlesen...](#)

von Claus-Jürgen Kaminski

f t G+ YouTube Instagram



Die Draisinenstrecke ist heute geschlossen.

STRECKENPLAN

GASTROPLAN

TRASSENINFO NR. 15

MITGLIED WERDEN

NÄCHSTE TERMINE

24. Jun 2018 15:03 - 15:18:
Haltepunkt Wichernkapelle, Bergisches Plateau, Nordbahntrasse

Communication Print

1. Project-Documentation
2. Trasseninfo Example 4+15
3. Chronicle

TRASSENINFO
 Informationen der Wuppertalbewegung e.V. Juli 2014 NR. 4

Beispielhaftes Zusammenspiel von Firmen und Bürgern
 Dank der Initiative und tatkräftigen Unterstützung von Wolfram Buschick (Geschäftsführer KARL DEUTSCH Prof- und Messgerätebau) und Martin Bels (Geschäftsführer Leonhards Landschaftsgärtnerei) konnten am 17. Mai am ehemaligen Haltepunkt Dorsp kein erstes Bürgerfesten 2014 nach Wurscheben das Wehrthauses

der große Platz haben erneut wurde Detektiv



Wuppertalbewegung e.V.

TRASSENINFO
 Informationen der Wuppertalbewegung e.V. Juni 2018 NR. 15

Wuppertalbewegung e.V.

Mit der Draisine über die Nordbahntrasse



Ralf Gohlbach, Teamleiter der Arbeitsgruppe Eisenbahngeschichte und Draisen



Durch die Metz-Janku Schülberg (mit Wurschen) gibt Ein neues von Schilder über wieder- über ehemalige Nordbahntrasse

Wartehäuser
 Nachstrecke
 Aktion mit
 zwischen des
 zwischen neu
 Ende Jahr ist
 des Bereiches



www.wuppertalbewegung.de

Teamwork-Graffiti ein kreativer Blickfang auf der Nordbahntrasse
 Auf Initiative der Wuppertalbewegung e.V., die sich bei dem Herrbach-Westwegwerk „Mach was gegen Hasslich“ beworben hat, entstand ein neues, überdimensionales Graffiti unter der Clausewitzbrücke, die über die Nordbahntrasse führt.

Organisiert von Martin Heuvel, realisierten die Künstler innerhalb einer Woche im Teamwork ein neues Kunstwerk. Am 18.05.2014 wurde es gemeinsam mit den Künstlern, der Wuppertalbewegung e.V. und der Presse eingeweiht.



Neue Tütenspende der AWG
 Die Hintertassensachen von Hunden an der Trasse sind seit Jahren ein Diskussionspunkt. Die AWG Wuppertal hat gehandelt und der Wuppertalbewegung e.V. Tütenspenden für alle Trassenanläufe zur Verfügung gestellt. Diese werden in Zukunft regelmäßig mit Hundekotbeuteln bestückt.

Wir hoffen, dass alle Hundebesitzer von diesem Angebot regen Gebrauch machen werden. Die Wuppertalbewegung e.V. dankt der AWG sehr herzlich für ihr Engagement für eine saubere Trasse!

Streckenpatenschaften
 Bei einem Treffen der Ortskreise am 23. Juni 2014 in den Räumen der AWG am Klingelhof wurden die Trassenpaten mit dem neuen Tütenspendensystem vertraut gemacht. Sie sorgen unter anderem dafür, dass die Tütenspenden regelmäßig bestückt werden.

Darüber hinaus stellen sie in Zusammenarbeit mit der Trassenmeister sicher, dass sich die Trasse in ihrem jeweiligen Patenschaftsbereich in einem ansprechenden, verkehrssicheren Zustand befindet. Die einzelnen Patenschaftsbereiche sind im Mittel 500 m lang und liegen in der Verantwortung von engagierten Gruppen, Firmen oder auch Einzelpersonen.

Die Koordination innerhalb der Wuppertalbewegung e.V. liegt bei Jürgen Ortman, Tel. 0202-550813

Eine Erfolgsgeschichte
 Die Arbeitsgruppe IAG Eisenbahngeschichte der Wuppertalbewegung e.V. hat sich den Erhalt und die teilweise Rekonstruktion des Bahncharakters der ehemaligen Rheinischen Eisenbahnstrecke, nach dem Umbau der Bahntrasse zu einem Freizeitweg, auf die Fahnen geschrieben.

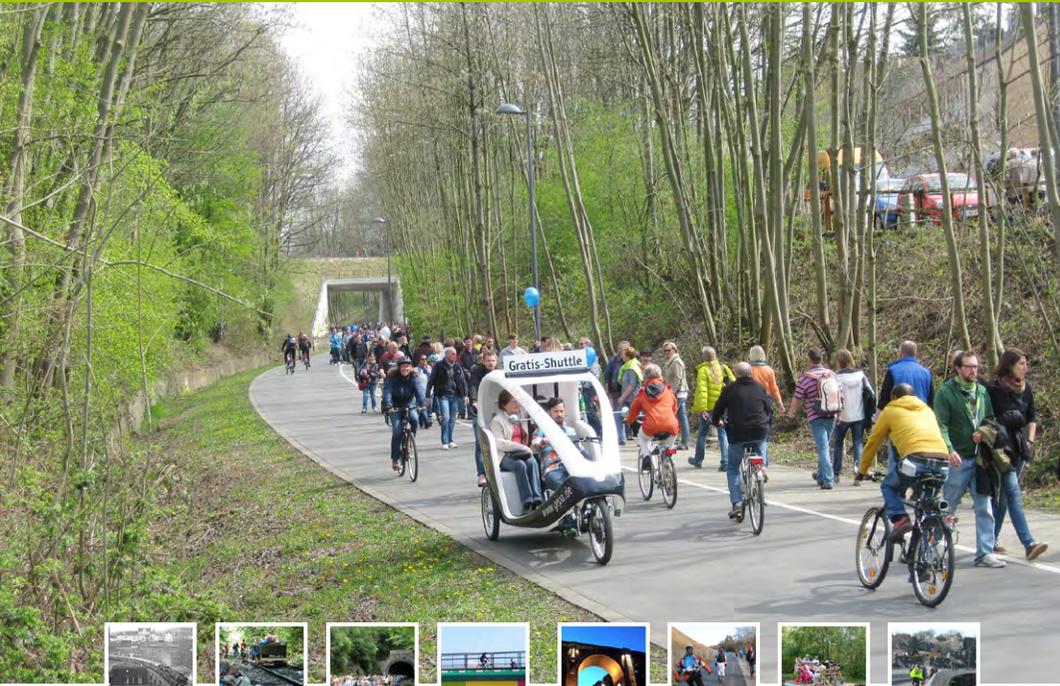
Erhalt eines Gleisbettes
 Aus vornehmtem Grund hat sich die Gruppe für den Erhalt eines Gleisstrangs neben dem Freizeitweg im Bereich W.Loh eingesetzt. Auf den Gleisen sollten ein bis zwei Mal im Jahr, während Trassenfesten, ausgehene Draisen eingesetzt werden. Am 05.06.2010, zur Einweihung des ersten Teilstücks der Nordbahntrasse, kamen die ersten Draisen zum Einsatz. Seit dem realen die Fragen nach Draisenfahrten nicht ab. Tendenz steigend.



Kindereinfahrt auf der Draise

www.nordbahntrasse.de

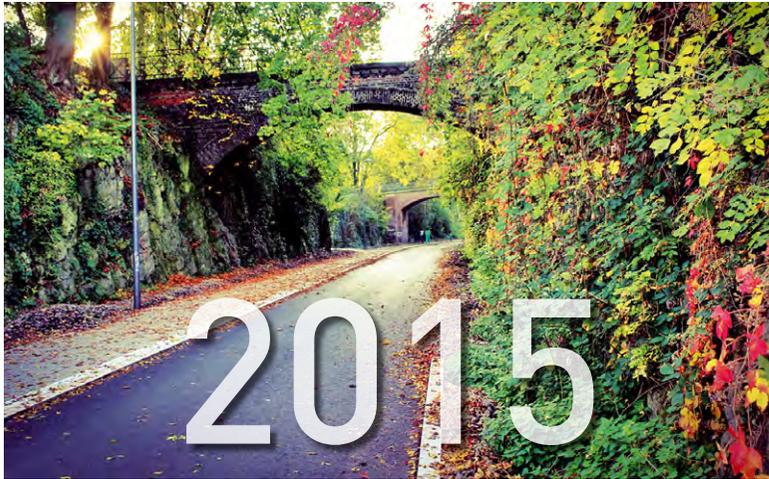
**CHRONIK DER WUPPERTALBEWEGUNG 2006-2016
 NORDBAHNTRASSE/JACKSTÄDTWEG**




WUPPERTAL BEWEGUNG e.V.

10 Years Trassencalender

NORDBAHNTRASSE



WUPPERTAL BEWEGUNG
e.V.

NORDBAHNTRASSE



NORDBAHNTRASSE



WUPPERTAL BEWEGUNG
e.V.

NORDBAHNTRASSE



Natur-Erlebnisse
Nordbahntrasse zu allen Jahreszeiten

WUPPERTAL BEWEGUNG
e.V.

Project-Documentation



Trassen Festival 2016



Art: Legobridge by MEGX.de



car life
1387
1387
1151
1531
1491
991

weg.de

Wall of Change



Graffiti Artists



Velo rides in Wuppertal



Historic industrial estate



Panoramic Views



Boulderhall & Cafe



UTOPIASTADT CoWorking



100/10/5 km Races

**WHEW
100**



Bicycletour NRW 2017



Walking for better climate 2015



Artistic show



Exhibition of new bikes

„Bergische Velo“



Beach Volleyball 2017



Extention: 1,8 km 2018-2020

**SCHWARZBACH
TRASSE**



Ein Projekt der WUPPERTALBEWEGUNG

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Umwelt, Naturschutz,
Bau und Reaktorsicherheit

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



NATIONALE
KLIMASCHUTZ
INITIATIVE



Awards 2012-2015

Deutschland Land der Ideen



Ausgezeichneter Ort 2013/14

2012

**Lego-Brücke als
»Ausgezeichneter Ort im
Land der Ideen« in der
Kategorie »Kultur«**

BRILLUX-Förderpreis des Deutschen Fassadenpreises

Der Künstler Martin Heuwold hat die Brücke über der Schwesterstrasse (LEGO-BRÜCKE) künstlerisch gestaltet.



2015

Der Deutsche Fahrradpreis

Die Nordbahntrasse hat den Deutschen Fahrradpreis 2015 in der Kategorie »Infrastruktur« gewonnen. Der Preis wurde in Potsdam von Norbert Barthle, parlamentarischer Staatssekretär im Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, verliehen. »Die 23 Kilometer lange Nordbahntrasse als Mobilitätsband für Fuß- und Fahrradverkehr ist die Blaupause für Rad-schnellwege in Deutschland«, lobte NRW-Verkehrsminister Michael Groschek am Rande des 4. Nationalen Radverkehrskongresses die neue Trasse, die mit großem ehrenamtlichen Engagement angeschoben und umgesetzt wurde.



Ausgezeichnetes Projekt

2014/2015

KlimaExpo.NRW

Stellvertretend für alle am Projekt Beteiligten überreichte Groschek eine Urkunde und erklärte die Nordbahntrasse als neuen Bestandteil der NRW-Dauerausstellung KlimaExpo.

Mit ihr sollen erfolgreiche Projekte einem breiten Publikum zugänglich gemacht und dadurch zusätzliches Engagement für den Klimaschutz gefördert werden.



2015

7. European Greenways Award

Mit dem Erhalt des 7th European Greenways Award, eine Organisation zur Förderung der Grünen Wege mit Sitz in Spanien zeichnet die Nordbahntrasse in der Kategorie »Excellence« mit dem ersten Platz aus. Erstmals gewinnt ein deutsches Projekt.

Vertreter der Wuppertalbewegung e.V. nahmen aus den Händen von Minister Christophe Lacroix, dem Haushaltsminister der Wallonie, am 16.10.2015 die Auszeichnung entgegen.

Awards 2016-2017



2015 Ort des Fortschritt NRW

Die Nordbahntrasse als Vorbild und innovatives Beispiel, der es gelungen ist, ökonomische, ökologische und soziale Aspekte gleichermaßen zu berücksichtigen und alltagstaugliche Lösungsbeiträge zu den großen gesellschaftlichen Herausforderungen unserer Zeit zu liefern. Dafür erhielt sie die Auszeichnung »Ort des Fortschritt NRW«.

2016 Germany at its Best

Die Nordbahntrasse wurde als bester Rad- und Wanderweg in NRW ausgezeichnet.

Im Rahmen der Kampagne »Germany at its Best« wurde die Trasse von NRW-Wirtschaftsminister Duin geehrt.

www.germanyatitsbest.de

2016 Polis Award /Kategorie Öffentliches Engagement

Der polis Award für Stadt- und Immobilienentwicklung würdigt in sechs Kategorien Projekte, die über ihren eigenen Rahmen einen Beitrag für das öffentliche Wohl einer Stadt erbringen. In der Kategorie Öffentliches Engagement nahmen Vertreter der Wuppertalbewegung den ersten Preis entgegen. Die Jury begründete ihre Entscheidung mit dem zehnjährigen ehrenamtlichen Engagement der Wuppertalbewegung und den unzähligen ehrenamtlichen Arbeitsstunden.

2017 Verleihung des Rheinland- talers

Am 10.10.2017 ehrte der LVR Landschaftsverband Rheinland Dr. Carsten Gerhardt, Initiator und Ideengeber der Nordbahntrasse, für sein ehrenamtliches Engagement, da er sich in besonderer Weise um die kulturelle Entwicklung des Rheinlandes verdient gemacht hat.

2018 ?

Visit NORDBAHNTRASSE



Fotografie:
Rolf Dellenbusch, Christa Mrozek
Copyright: Wuppertalbewegung e.V. 2018
Documentation: Christa Mrozek

www.wuppertalbewegung.de

WUPPERTAL BEWEGUNG
e.V.