



ASSOCIATION EUROPÉENNE DES VOIES VERTES
EUROPEAN GREENWAYS ASSOCIATION
ASOCIACIÓN EUROPEA DE VÍAS VERDES

EGWA Electronic Newsletter N°4 - Avril 2008

Editorial

Le Comité directeur de l'AEVV réuni à Bruxelles le 11 janvier a décidé que la newsletter réalisée à l'initiative du secrétariat devrait connaître un autre développement tant dans son contenu que dans sa mise en page et son formatage (PDF).

C'est le cas avec le bulletin que vous avez sous les yeux. Format et mise en page sont au rendez-vous. Le contenu s'améliorera en fonction essentiellement des informations communiquées par les membres de l'AEVV.

Dans ce numéro, relevons la réponse formulée par l'AEVV à la consultation publique lancée par la Commission concernant le « livre vert sur la mobilité urbaine ». Deux raisons ont motivé notre association à être active dans cette campagne : d'une part la finalité et le contenu novateur de ce livre vert qui est une avancée pour une mobilité plus durable, d'autre part une conviction que nous souhaitons partager avec le plus grand nombre : la réutilisation d'infrastructures anciennes à d'autres usages de mobilité que leur vocation initiale est un atout majeur pour une mobilité qui s'inscrit dans le développement durable.

Canaux et voies ferrées désaffectées constituent un potentiel unique dans de nombreux états membres.

D'où notre message à l'attention de la Commission : il y a là un potentiel foncier à préserver d'abord et ensuite à valoriser pour la mobilité douce.

Luc Maréchal
Secrétaire général

Answer from the EGWA to the Green paper towards a new culture for urban mobility

Ce document est la réponse de l'AEVV à une liste de 25 questions sur "une nouvelle culture pour la mobilité urbaine" de la Commission Européenne. L'approche de l'AEVV est strictement limitée à une vision Voie Verte: Toutes les réponses sont présentées du point de vue Voie Verte (il a été considéré que d'autres associations souligneraient les questions et points qui sortent du cadre des Voies Vertes.

Le point principal de nos réponses est que le réseau de voies vertes **doit servir de cadre/structure** pour le développement futur du réseau destiné aux utilisateurs non motorisés. Une promotion pour un usage plus intensif des Voies Vertes dans le cadre de la mobilité quotidienne impliquerait de facto une diminution de l'utilisation de voitures privées. Un développement, une gestion et un entretien adéquat de l'infrastructure des Voies Vertes devraient aussi inciter à un usage plus intensif.

Lien vers la réponse complète de l'AEVV (EN) : <http://www.aevv-egwa.org/site/1Agenda.asp?DocID=504>

Vélo/Transport Public, un tandem gagnant pour la mobilité durable.

Cette étude du GART & du “Club des Villes Cyclables” anticipe ce que pourrait ou devrait devenir de nouvelles habitudes dans la mobilité quotidienne. Dans le but de soutenir la volonté des citoyens d’inclure le vélo dans les plans de mobilité, l’amélioration des infrastructures destinées à la complémentarité vélo/transport public peut être approchée selon 2 axes: le parking ou l’embarquement du vélo à bord du transport en commun. Pour des raisons techniques, le parking est privilégié (Actuellement, l’embarquement de vélos est limité à un usage touristique). L’utilisation mixte vélo/transport public permet un agrandissement significatif des zones couvertes par ces transport publics.

Il apparaît aussi que les croisements de transports publics doivent être utilisés comme relais pour les cyclistes. Le challenge est maintenant de maintenir ces usagers particulier informés correctement a propos des possibilités qui s’offrent à eux en temps réel et d’éviter les « ruptures de charges » dans leurs processus de transport.

Lien vers le résumé en 1 page:
<http://www.aevv-egwa.org/site/1Alaune.asp?DocID=506>