



INFO VÍAS VERDES EUROPEAS

Vías Verdes para un turismo sostenible

Es la primera vez que las vías verdes han sido incluidas en el programa de ayudas de la DG de Turismo de la Comisión Europea (convocatoria 2011), como una de las áreas con alto potencial y valor para el desarrollo del turismo sostenible en Europa, lo que es un paso adelante en el reconocimiento de estas infraestructuras como factor para el desarrollo y la diversificación económica de los territorios.

El proyecto "greenways" aprobado recientemente por la UE, liderado por la AEVV (ver contenido en pag interior) va a dar a conocer la riqueza y la diversidad de las vías verdes existentes en Europa y contribuirá a atraer a turistas a los entornos privilegiados por los que discurren estas vías seguras, accesibles y atractivas.

Ciclistas, caminantes, familias y personas con discapacidad, para las que las vías verdes son además la vía de acceso a la naturaleza, podrán disponer de una web única para conocer las vías verdes europeas e incluirlas en sus destinos de vacaciones. Las organizaciones interesadas, autoridades de turismo, gestores y promotores de vías verdes, podrán incluir información de sus vías verdes y de esta manera difundir su recurso para el ocio saludable.

El observatorio europeo de vías verdes, parte central del proyecto, contribuirá a poner de manifiesto la dimensión de este fenómeno en toda Europa. Esperamos que de esta manera los responsables de las administraciones públicas (UE, estados, regiones, departamentos, provincias, municipios), sean conscientes de su interés e incrementen el apoyo a las vías verdes con sus presupuestos y

estrategias. También que otros territorios que aun carecen de ellas y cuentan con potencial para su desarrollo se animen a su puesta en marcha.

Animamos a las organizaciones interesadas en las vías verdes a integrarse en la AEVV y a promover una Europa con vías verdes, porque son recursos óptimos para desarrollar un turismo sostenible y competitivo en nuestro continente.

Gilbert Perrin ,
 Presidente,

Carmen Aycart ,
 Secretaria General,

Mercedes Muñoz
 Directora



Foto: © FFE. Las Vías Verdes, seguras, accesibles y muy atractivas, una forma de descubrir una Europa diferente.

Elipsos Trainhotel: otra forma sostenible de viajar

- P1: -Editorial: Vías Verdes para un turismo sostenible.
- P2: -AEVV- EU: La AEVV coordina el proyecto "Greenways4tour".
 -AEVV - Francia: Primeros Encuentros de la Bicicleta en Paris.
- P3: -AEVV - Portugal: Primeros pasos para la transformación de la "Linha do Sabor" en Vía Verde.
 -UK: Una "gema" en el itinerario.
- P4: -España: Comienza el taller de empleo en la Vía Verde del Noroeste de Murcia.
 -España: Las Vías Verdes españolas reciben el "Premio de Turismo Responsable Italiano 2011".
- P5: -Irlanda: Importantes progresos en la Vía Verde "Great Southern Trail" de Irlanda.
 -Conferencia conjunta de la ECF y de la AEVV: Vías Verdes, EuroVelo y cicloturismo, Nantes (Francia) 26 de septiembre de 2012.
 -Nuevo miembro de la AEVV.

La Asociación Europea de Vías Verdes (AEVV), fundada en 1998, tiene como objetivos principales llevar a acabo el inventario, la promoción y el fomento para la creación de Vías Verdes.

La AEVV coordina el proyecto "Greenways4tour"

La AEVV tiene la enorme satisfacción de anunciar la concesión de una subvención por parte de la Comisión Europea para realizar este proyecto que entronca directamente con las prioridades de su convocatoria para "promover productos turísticos temáticos transnacionales en la Unión Europea para desarrollar el turismo sostenible".

El objetivo del proyecto es promover y aumentar el conocimiento y el interés sobre las vías verdes europeas como infraestructuras idóneas para todo tipo de usuarios: ciclistas, caminantes y personas con discapacidad y contribuir en buena medida a incrementar las opciones de turismo sostenible en Europa.

El proyecto "Greenways4Tour" incluye el lanzamiento del Observatorio europeo de Vías Verdes (OEVV) - una página web dirigida a un amplio público (tanto usuarios de vías verdes como promotores y gestores). El OEVV incluirá el mayor número posible de vías verdes europeas con información de su ubicación y principales características. Los miembros de la AEVV y de otras instituciones interesadas tendrán la oportunidad de introducir directamente los datos básicos de sus vías verdes que quedarán así incluidas en una única web europea de vías verdes, que estará disponible en una primera fase en tres idiomas: inglés, francés y español.

Formando parte del proyecto, se realizarán así mismo guías de buenas prácticas en distintas temáticas:

promoción y acciones de comunicación sobre vías verdes;

accesibilidad, incluyendo recomendaciones para facilitar la utilización de estas infraestructuras por cualquier tipo de usuario;

servicios, con indicaciones para cumplir las necesidades de acogida de ciclistas y personas con discapacidad en instalaciones y alojamientos

próximos a vías verdes.

Se realizará así mismo un video corto, boletines de información sobre el proyecto y talleres para contribuir a la promoción de las vías verdes, en eventos internacionales y locales.

Además de la AEVV, el equipo de consorcio incluye al Departamento de Ingeniería Agrícola de la Universidad de Milán, especializado en sistemas de información web y promotor de l'Associazione Italiana Greenways; la Fundación de Ferrocarriles Españoles (FFE) que promueve las vías verdes a nivel estatal en España; la Asociación NADACE Partnerství, fundación que desarrolla un programa de vías verdes de ámbito nacional en la República Checa; BASQUETOURL, autoridad regional española responsable de turismo; EUROGITÉS, asociación con sede social en Francia, que representa el alojamiento rural a nivel Europeo; Consorci Vies Verdes de Girona en España y Comunidade Intermunicipal da Região Dão-Lafões (CIMRDL) en Portugal, organizaciones de ámbito supra-municipal que gestionan vías verdes.



Fotos (izquierda-derecha) ©: Voie verte des Gaves; Paco Tortosa/FFE *El proyecto va a permitir a todo tipo de usuarios el acceso a espacios de gran belleza*



Francia: Primeros Encuentros de la Bicicleta en Paris

El pasado 26 de enero la AEVV fue invitada a participar en los primeros Encuentros nacionales franceses consagrados a la bicicleta. Por la mañana, un grupo de expertos examinó los múltiples aspectos que abogan por un desarrollo estructurado para la movilidad en bicicleta: salud pública, utilización del espacio público, impacto medioambiental, repercusiones económicas del cicloturismo....

Por la tarde, Thierry Mariani, el Ministro francés responsable de transportes, presentó las medidas del Plan nacional de la bicicleta, elaborada en el seno de un "Grupo de Trabajo sobre el desarrollo del uso de la bicicleta" que agrupaba delegados del Estado, colectividades locales y asociaciones.

Estos encuentros fueron la ocasión para el Presidente del AEVV, Gilbert Perrin, de saludar al nuevo "Monsieur Vélo" (Sr. Bici) de la República Francesa, Dominique Lebrun, de transmitirle todo el valor que concedemos al apoyo que el

Ministerio de Desarrollo sostenible presta a la AEVV desde hace años, así como nuestro deseo de mantener la fructífera colaboración que se había establecido con su antecesor Hubert Peigné.



Portugal: primeros pasos para la transformación de la "Linha do Sabor" en Vía Verde



Foto ©: AEVV. Participantes en la reunión de Miranda do Douro.

La portuguesa línea de ferrocarril, actualmente en desuso, conocida como "Linha do Sabor", discurre a lo largo de 105 Km entre Duas Igrejas (Miranda do Douro) y Pocinho (Vila Nova de Foz Côa) y atraviesa lugares de gran belleza y valor ambiental del Parque Natural do Douro Internacional. La AEVV participó el pasado mes de febrero, en la reunión de trabajo celebrada en Miranda do Douro para avanzar en

la propuesta de transformación de la "Linha do Sabor" en vía verde. Promovida por REFER Patrimonio, entidad gestora del "Plan Nacional de Ecopistas", las vías verdes portuguesas, ejerció de anfitrión de la reunión el alcalde de Miranda do Douro que dejó claro su compromiso con el proyecto; participaron también otros representantes municipales, de la asociación empresarial portuguesa de alojamientos rurales y de la Asociación Portuguesa de Corredores Verdes.

La directora de la AEVV, Mercedes Muñoz, apoyó plenamente el proyecto y puso en evidencia cómo la transformación en "ecopista" puede contribuir a la diversificación económica del territorio, basándose para ello en ejemplos de éxito de otros países europeos en los que estas vías accesibles han sido el germen del desarrollo del cicloturismo y una fuente de riqueza para la economía local, como p.e en la Borgoña francesa o en las vías verdes de Girona.

En la reunión se expresó el deseo de poder conectarla con la línea que continúa por España, para conformar una vía transfronteriza y de mayor atractivo turístico europeo.



Noticias Asociados

UK: Una "gema" en el itinerario

Los caminantes y ciclistas pueden prepararse, esta primavera, para la apertura de dos nuevos tramos espectaculares sobre el itinerario 27 de la National Cycle Network (red nacional para ciclistas del Reino Unido) acondicionados por la organización sin ánimo de lucro Sustrans. Estas secciones, en el condado de Devon, forman parte del itinerario Coast-to-Coast y del itinerario EuroVelo1.

El condado de Devon construye actualmente un impresionante viaducto de 300 m de longitud sobre el camino de Drake cerca de Tavistock. Permitirá atravesar el río Walkham al margen del tránsito rodado y ofrecerá vistas de Dartmoor al este y de los bosques de Sticklepath al oeste. La estructura de acero, de 5 vanos, ya se conoce como "la gema" en inglés: the gem). La construcción tuvo que hacer frente de importantes desafíos debido a las abruptas pendientes, la estrechez del lugar y la proximidad del río.

No lejos de allí, el condado de Devon, ha comprado también el túnel del ferrocarril, actualmente abandonado, de Grenofen, construido en 1859 por el celebre ingeniero británico Isambar Kingdom Brunel. El túnel será reabierto 50 años después como vía ciclista y, como la sección mencionada anteriormente, estará integrado en el itinerario nacional 27 y en la EuroVelo1. El puente de la "gema" y el túnel de Grenofen, combinados con los itinerarios que allí conducen, añadirán 26 km de vía verde a esta magnífica región del sudoeste de Inglaterra. Para planificar su itinerario o mayor información: www.sustrans.org.uk.



Foto © Sustrans. El Puente de la "gema" empieza a cobrar forma en septiembre de 2011



España: comienza el taller de empleo en la Vía Verde del Noroeste de Murcia



Foto ©: VV del Noroeste. Participantes en la presentación del "Taller de empleo Vía Verde del Noroeste"

El pasado 28 de diciembre de 2011 se presentó el interesante Taller de Empleo "Vía Verde del Noroeste". Los alcaldes de Cehegín y Bullas, el Concejal de Empleo de Caravaca de la Cruz y el gerente del consorcio de la VV del Noroeste, entidad promotora del taller, participaron en el acto.

El Taller de Empleo, tiene un presupuesto próximo a los 735.000 €, y es un proyecto estratégico para el desarrollo intercomarcal basado en la utilización sostenible de los recursos naturales, turísticos y culturales asociados al recorrido de Vía verde.

El proyecto, tendrá una duración de 12 meses y tres especialidades: Promoción Turística e Información al Visitante, Taller de Jardinería y

Restauración del Paisaje y Albañilería. Permitirá la formación de 32 personas desempleadas para su integración en el mercado laboral. El fin último de esta formación es convertirlos en agentes dinamizadores de uno de los principales productos turísticos de la Región de Murcia y con él, de la actividad económica de los municipios implicados en el proyecto.

www.viaverdedelnoroeste.com

España: las Vías Verdes españolas reciben el "Premio de Turismo Responsable Italiano 2011"

El Programa Español de Vías Verdes de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles (FFE) ha sido galardonado con un "Premio de Turismo Responsable italiano" de la L'Agencia di Viaggi en colaboración con Trenitalia. Actualmente en su tercera edición, el premio tiene como objetivo reconocer los destinos y productos de turismo responsable.

Ignacio Angulo Ranz, Consejero de Turismo y Director de las Oficinas Españolas de Turismo en Milán y Roma recogió el galardón en representación de la FFE, en la entrega de premios que tuvo lugar en el stand de Turespaña durante la Feria TTG Incontri de Rimini. El premio ha consistido en un diploma que confiamos contribuya a afianzar este producto y dar continuidad a la colaboración con Turespaña para la promoción de las Vías Verdes en el mercado italiano.

Cabe recordar que la FFE presentó la candidatura para optar a este premio a instancias de la Oficina Española de Turismo (OET) de Roma.

El respeto por el medio ambiente, la biodiversidad y la cultura, fueron los aspectos que la L'Agencia di Viaggi y Trenitalia, tuvieron en cuenta para la asignación de este reconocimiento. De este modo, los productos seleccionados como las vías verdes españolas serán valorados por esta agencia de viajes para su posible comercialización.

Estos premios se han convertido en Italia en la referencia para las empresas y organizaciones involucradas en el turismo sostenible.

www.viasverdes.com



Irlanda: importantes progresos en la Vía Verde "Great Southern Trail"

En febrero de este año, los participantes en la asamblea general de "Great Southern Trail" (GST), tuvieron la oportunidad de conocer la situación actual de esta vía verde: 22 millas (35 km) continuas, de uso exclusivo no motorizado para caminantes y ciclistas desde Rathkeale hasta Abbeyfeale. Sin embargo hasta hace poco, esta continuidad estaba cortada por una carretera, la N21, entre Barnagh y Rathkeale. Pero la realización por parte del Condado de Limerick de un carril bici de 2 millas (3 km), paralelo a la N21, ha resuelto al problema. Los trabajos fueron financiados en el marco del programa "Smart travel" (movilidad inteligente).

El total de las inversiones realizadas en el GST hasta la fecha, asciende aproximadamente a 1,5 millones de euros y están previstas además otras mejoras en esta vía verde para 2012, con ayuda de fondos europeos del programa "Leader" para el desarrollo rural. Todo ello ha sido posible gracias al inestimable apoyo de la población así como de la UE y administraciones nacionales y locales. La visita de los Ministros Dr. Michael Woods, Éamon Ó Cuív, Pat Carey y Jimmy Deenihan, ha sido también muy apreciada.

El GST consiguió así mismo un importante reconocimiento con la atribución del "Premio especial del jurado" del 5º Premio Europeo de Vías Verdes, 2011. El premio destacó el

muy importante esfuerzo realizado por los voluntarios para hacer avanzar su proyecto. La atención se centrará ahora en la prolongación del GST hacia el condado de Kerry para conseguir posteriormente una conexión con el itinerario de Tralee a Fenit, con lo que se conseguiría una vía verde ferroviaria de 56 millas (90 km).

Una fecha para recordar: la 2ª marcha para paseantes y ciclistas sobre los 35 km del Great Southern Trail tendrá lugar el sábado 16 de junio de 2012. Más información: www.southerntrail.net.



Foto ©GST: Salvando la discontinuidad en la vía verde GST con un nuevo carril bici a lo largo de la transitada N21.



Conferencia conjunta de la ECF y de la AEVV: Vías Verdes, EuroVelo y cicloturismo, Nantes (Francia) 26 de septiembre de 2012

La primera conferencia conjunta de la Federación Europea de Ciclistas (ECF) y de la Asociación Europea de Vías verdes (AEVV) tendrá lugar en Nantes (Francia) el 26 de septiembre 2012.

En el evento, de una jornada completa, se abordarán temas claves relativos a vías verdes, itinerarios Eurovelo y cicloturismo. Más información disponible próximamente en www.EuroVelo.org y www.aevv-egwa.org.



Nuevo miembro de la AEVV

Damos la más cordial bienvenida a un nuevo miembro de la AEVV:

- Federación Danesa de Ciclismo (DCF) www.dcf.dk



ASSOCIATION EUROPÉENNE DES VOIES VERTES · EUROPEAN GREENWAYS ASSOCIATION · ASOCIACIÓN EUROPEA DE VÍAS VERDES · AISBL

Oficina ejecutiva: Fundación de los Ferrocarriles Españoles

C/Santa Isabel, 44 ; 28012 – Madrid (España)
Tel.+34 91 151 10 98 · Fax.+34 91 151 10 68
www.aevv-egwa.org ; info@aevv-egwa.org

Sede Social: Rue des Brigades d'Irlande, 1
5100 Namur (Belgique)

Vías Verdes: "vías de comunicación autónomas reservadas a los desplazamientos no motorizados, desarrolladas en un marco de desarrollo integrado que valore el medio ambiente y la calidad de vida, cumpliendo las condiciones suficientes de anchura, pendiente y calidad superficial para garantizar una utilización en convivencia y seguridad a todos los usuarios de cualquier capacidad física. En este sentido, la utilización de los caminos de servicio de canales y de las vías ferroviarias abandonadas constituye un soporte privilegiado para el desarrollo de Vías Verdes". Declaración de Lille, 12 de septiembre, 2000.