



# INFO VÍAS VERDES EUROPEAS

## AEW: perspectivas de futuro

El traslado de la secretaría, la creación de una nueva oficina ejecutiva en Madrid, la incorporación de una nueva directora y la elección de una nueva junta directiva fueron las primeras fases del nuevo periodo de la AEVV en 2009, el año de la puesta al día, de la transición y reorganización.

Pero 2009 fue también el año del IV Premio europeo de Vías Verdes, que contó con el apoyo de la Comunidad Germanófona de Bélgica, la Región Valona, la Fundación Biodiversidad y la DG de Empresas e Industria de la Unión Europea, consiguiendo gracias a ello este galardón el nivel de calidad que se merece.

En 2010, la AEVV celebra el 10 aniversario de la Declaración de Lille. Esta carta fundamental definía por primera vez el concepto de vía verde a nivel europeo, un concepto que se ha difundido ampliamente sobre nuestro continente gracias, en particular, al dinamismo y a la acción de nuestros socios. Hemos querido celebrar este periodo organizando, en colaboración con la Fundación de los Ferrocarriles Españoles, la 5ª Conferencia Europea de Vías verdes que nos dio la ocasión de revisar las principales contribuciones de las vías verdes en términos de salud, movilidad, empleo, retornos, desarrollo rural, de turismo activo y sostenible, de protección del patrimonio,... Hemos contamos para conseguir el éxito de la conferencia, con el inestimable apoyo de la Fundación Once, de la Fundación de Biodiversidad, del Ministerio francés de Ecología, Región Valona, CaixaForum y la DG Empresas e Industria de la Unión Europea. El Comisario europeo de medio ambiente, Janez Potočnik, destacó, en un mensaje de vídeo, la contribución importante de las vías verdes a la lucha contra el cambio climático y la necesidad de avanzar en un modelo de turismo y movilidad sostenibles.

Resultado de la 5ª Conferencia de Vías Verdes, la Declaración de Madrid en favor de una política europea de las vías verdes refleja la firme intención de avanzar en el desarrollo de una "Red verde europea" y constituirá la línea directriz de la AEVV en los años que vienen.

Ciertamente, quedan numerosos retos por superar. Pero estamos convencidos de que con el apoyo de nuestros socios, estaremos en condiciones de seguir desarrollando argumentos en favor de las vías verdes, de identificar y difundir buenas prácticas, de fomentar las iniciativas innovadoras en la materia y de demostrar la importancia de este movimiento. Es con este objetivo que publicamos este boletín. Esperamos que pueda ser de su interés y poder contar con su apoyo.

*Gilbert Perrin*  
Presidente

*Carmen Aycart*  
Secretaria General

*Mercedes Muñoz*  
Directora



Foto: Ceremonia de apertura de la V Conferencia Europea de Vías Verdes, De i. a d.: A. González presidente de ADIF - J. Blanco Ministro español de Fomento - P. Ortún, Director de Turismo a en la Comisión europea, DG Empresas - J. Barreiros, Director de la Fundación de Ferrocarriles españoles.- G. Perrin, Presidente de l'AEVV

- P1: - Editorial— AEW: Perspectivas de futuro.
- P2: - Bélgica - Chemins du Rail: pensar localmente, actuar a nivel europeo .  
- Francia - Nueva edición del Atlas Nacional de Vías Ciclistas y Vías Verdes (VV).
- P3: - Francia - Publicada la "Guía de Vías Ciclistas y Vías Verdes de Francia" de la AF3V. 4ª edición de agosto 2010.  
- Irlanda - Una etapa decisiva para la vía verde Newcastle West- Rathkeale.
- P4: - Portugal - Algunas noticias de la Asociación Portuguesa de Vías Verdes (APVC).  
- Portugal - 61 nuevos Km de Ecopistas estarán disponibles próximamente para el uso público.
- P5: - España - Un anillo cicloturista unirá Girona y Francia, utilizando buena parte de la red de las Vías Verdes existentes.  
- España - Exposición sobre Vías Verdes españolas en el Museo Olímpico y del Deporte de Barcelona (España).
- P6: - Reino Unido - La Red Ciclista Nacional celebra 15 años.  
- AGENDA.

La Asociación Europea de Vías Verdes (AEVV), fundada en 1998, tiene como objetivos principales llevar a cabo el inventario, la promoción y el fomento para la creación de vías verdes.

## Noticias Asociados

## Bélgica - Chemins du Rail: pensar localmente, actuar a nivel europeo



Foto: Hacia Aquisgrán, panel de las 3 fronteras

Co-fundador de la AEVV, la asociación belga Chemins du Rail colabora estrechamente en el desarrollo del RAVeL, la red de vías verdes de la Región Valona, y de numerosos proyectos comunales de caminos de movilidad no motorizada.

Una de nuestras misiones es seguir las conexiones transfronterizas de estos proyectos. Entre ellos, algunos en los que hemos tenido la iniciativa, o en los cuales colaboramos, están próximos a cumplirse y nos sentimos especialmente satisfechos. Algunos ejemplos son:

- el proyecto Vennbahn, una vía verde ferroviaria de 130 km entre Alemania, Bélgica y Luxemburgo cofinanciada en el marco del programa INTERREG IV (terminación prevista en 2012);
- la creación de una "Ciclovia de los Lagos" entre dos zonas turísticas, una en Walonia, otra en el departamento francés de Nord;
- una señalización continua entre la región de Lieja y la frontera alemana en dirección de Aquisgrán.

Eso supone muchas reuniones, coordinaciones y compromiso. Pero Europa se construye también en torno a sus vías verdes. El trabajo vale la pena.

[www.cheminsdurail.be](http://www.cheminsdurail.be)



Francia - Publicada la "Guía de Vías Ciclistas y Vías Verdes de Francia" de la AF3V. 4ª edición de agosto 2010.

La AF3V publica una nueva edición de la guía de vías ciclistas y vías Verdes que incluye más de 250 recorridos.

Describe las Vías Verdes de más de 12 Km. y las vías ciclistas de más de 80 Km. Un mapa de Francia proporciona el número de cada una de las vías y vías verdes, que se pueden encontrar en la guía.

Para cada itinerario, se incluye su denominación, longitud, descripción de los paisajes circundantes, tipo de revestimiento, los servicios asociados, acceso en transporte público, así como documentación publicada, y otra información y contactos de utilidad. Todo ello está evaluado con el punto de vista de los usuarios.

Formato A5, color, 144 páginas.

Idioma francés

Precio: 8€ más portes

(3,15€ dentro de Francia, resto 4€ de Europa)



Modos de adquisición a través de la web de la Asociación Francesa para el Desarrollo de las Vías Ciclistas y Vías Verdes:

<http://www.af3v.org/Guide-des-VVV-de-France.html>

Venta a través de la web: [www.cartovelo.fr](http://www.cartovelo.fr)





## Noticias Asociados

### Francia - Nueva edición del Atlas Nacional de Vías Ciclistas y Vías Verdes (VVV)

La red de Departamentos y Regiones Ciclables (DRC) publica el 2ª Atlas Nacional de Vías Ciclistas y Vías Verdes (VVV), en asociación con el Ministerio de Ecología.

Este instantánea 2010 de las políticas de vías ciclistas y vías verdes pone de manifiesto que Francia contempla una red nacional de 19.500 Km., de los que 6.150 Km. son de nivel europeo.

En julio 2010, el 35% de esta red nacional estaba operativa, lo que representa 6.900 Km. del total. La red francesa de vías ciclistas y vías verdes evoluciona día a día. Su realización se lleva a cabo por las entidades locales o regionales que valoran el interés de estos itinerarios para la movilidad no motorizada y el turismo del futuro.

El atlas 2010 es el fruto de una herramienta inédita, el Observatorio Nacional de las Vías Ciclistas y Vías Verdes (ON3V), sistema de información geográfica diseñado y realizado por la red de Departamentos y Regiones Ciclables y financiado por el Ministerio francés de Ecología.

El Atlas 2010 y el ON3V están dirigidos a los servicios del Estado, a las colectividades territoriales y a las entidades públicas implicadas en la política de vías ciclistas y vías verdes. También está disponible para la Asociación Francesa para el Desarrollo de Vías Ciclistas y Vías Verdes (AF3V), colaborador en esta iniciativa.



Más información sobre la actividad de vías ciclistas y vías verdes :

[www.departements-cyclables.org/](http://www.departements-cyclables.org/) pestaña VVV

Contacto prensa:

Départements & Régions cyclables -

+(33) 04 72 61 36 26 -

[info@departements-cyclables.org](mailto:info@departements-cyclables.org)



### Irlanda - Una etapa decisiva para la vía verde Newcastle West- Rathkeale



Foto: el grupo del GST en la antigua estación de Newcastle West en el Día Nacional del Senderismo.

El Día Nacional del Senderismo, el domingo 3 de octubre, fue la ocasión de celebrar la apertura de una nueva sección sobre la vía verde del Great Southern en la República de Irlanda

Más de un centenar de participantes de todas las edades, venidos del oeste del condado de Limerick, del Norte Kerry y de aún más lejos, disfrutaron del placentero paseo desde Newcastle West a Rathkeale, lo que representa 13 km, aprovechando las agradables condiciones otoñales.

El tramo de Ardagh a Rathkeale ha sido recientemente desbrozado y acondicionado para el uso público por la asociación Great Southern Trail (GST), con una ayuda financiera del Departamento de Comunidad, Igualdad y Asuntos gaélicos.

Por primera vez durante los veinte años de existencia del GST, es posible utilizar las 22 millas (36 km) de la antigua línea ferroviaria entre Abbeyfeale y Rathkeale para actividades de ocio. El Sr. O' Mahony, Presidente de GST, agradeció a los voluntarios que trabajaron a lo largo de los años noventa para obtener este resultado. También agradeció a las distintas instituciones nacionales y locales su apoyo reciente. Así mismo destacó que el tramo de la antigua línea que va de Ballingrane Junction (cerca de Rathkeale) a Tralee se incluye ahora en la estrategia de la Red Ciclista Nacional.

La próxima marcha de Navidad tendrá lugar el lunes 27 de diciembre a las 13 horas desde Newcastle en Rathkeale, con transporte gratuito para la vuelta.

Más info:

[www.southerntrail.net.](http://www.southerntrail.net.) ; [southerntrail@eircom.net](mailto:southerntrail@eircom.net)

# Noticias Asociados

## Portugal - Algunas noticias de la Asociación Portuguesa de Vías Verdes (APVC)

Desde su fundación en 2001, la APCV despliega todos sus esfuerzos para promover el concepto de vía verde en Portugal. Se pueden mencionar varias iniciativas importantes:

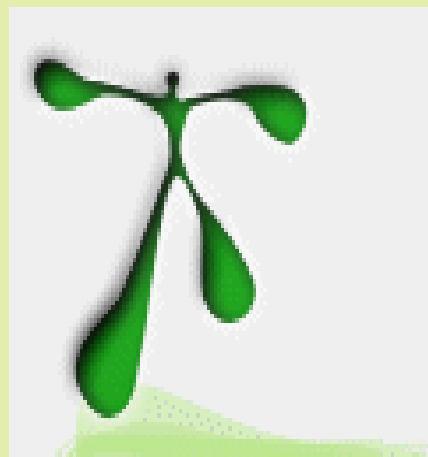
- tuvieron lugar charlas a nivel universitario tanto en curso de posgrado como en doctorado;
- se organizaron conferencias internacionales;
- se realizaron algunos estudios de caso relativos a medio ambiente.

Algunas iniciativas similares ya están previstas en un futuro próximo a partir de 2011.

La tesis que defendemos es que las redes de vías verdes desempeñan un papel importante en la gestión del medio natural, la conservación y la valorización del patrimonio local, y el desarrollo económico y social. Las vías verdes pueden facilitar los trayectos diarios, de fines de semana o viajes turísticos si los itinerarios no motorizados se integran en la gestión de las zonas urbanas y rurales.

Desde su creación, la Asociación portuguesa de Vías verdes (APVC) se esfuerza para ser un socio activo en todos estos ámbitos. De acuerdo con nuestros estatutos, uno de nuestros principales objetivos es promover la difusión de las experiencias existentes y ofrecer un apoyo técnico a toda institución o todo grupo de ciudadanos que desea aplicar el concepto de vía verde.

*J. Reis Machado (Presidente)*



## Portugal - 61 nuevos Km de Ecopistas estarán disponibles próximamente para el uso público



infraestructuras ferroviarias- en 2001, con el objetivo de reutilizar sus vías ferroviarias en desuso.

La ejecución del plan se lleva a cabo mediante convenios con los municipios atravesados por cada una de las líneas y ramales desactivados. REFER promueve la elaboración de los Estudios previos que posteriormente servirán de base para los proyectos de ejecución de cada ecopista, que son responsabilidad de los municipios por los que discurre la vía.

Corresponden a las Ecopistas de Amarante no Tâmega y la Ecopista do Dão (en Viseu, Tondela y Santa Comba Dão) que forman parte del Plan Nacional de Ecopistas de Portugal; su inauguración está prevista para finales del Abril de 2011.

El Plan Nacional de Ecopistas consta de 748 Km. potenciales, de los cuales 449 Km. tienen ya contratos con los municipios y 580 Km. disponen de estudios preliminares. A los 129 Km. actualmente en uso, se sumarán con estas dos vías verdes 61 Km. más, para uso turístico y de movilidad sostenible en Portugal.

El "Plan Nacional de Ecopistas", vías verdes ferroviarias en la denominación portuguesa, surgió por iniciativa de REFER - Gestor de

Desde 2009 el Plan es gestionado por Invesfer, empresa pública del grupo REFER.



# Noticias Asociados

España - Un anillo cicloturista unirá Girona y Francia, utilizando buena parte de la red de las Vías Verdes existentes.



potenciando la movilidad turística sostenible.

Este anillo estará formado por la red existente de vías verdes, unos 150 Km. entre el trazado actual y el que se encuentra en proceso de creación, 100 Km. de rutas ciclables y vías verdes en Francia, 35 Km. en la comarca del Ripollès, 55 en la del Alt Empordà y 30 en la del Baix Empordà, aproximadamente.

El coste global del proyecto es de casi 1.650.000 euros, financiados en un 65% (es decir, unos 1.072.000 euros) por el programa europeo POCTEFA, y el resto lo aportan los tres socios. El Consorci Vies Verdes de Girona lidera este ambicioso proyecto.

El Consorci Vies Verdes de Girona, el Conseil Général des Pyrénées Orientales y el Conseil de Développement du Pays Pyrénées-Méditerranée desarrollan el proyecto "Enllaç" (Enlace), una red cicloturista de 366 kilómetros que conectará ambos territorios,

Más Información:

Consorci Vies Verdes de Girona

[info@viasverdes.org](mailto:info@viasverdes.org)

+ (34) 972 48 69 50



España - Exposición sobre Vías Verdes españolas en el Museo Olímpico y del Deporte de Barcelona (España)

El Museo Olímpico y del Deporte de Barcelona acoge, por primera en España, una exposición sobre "Vías Verdes", gracias a la colaboración entre la Fundación de los Ferrocarriles Españoles (FFE) y otras instituciones. La muestra, que permanecerá abierta hasta el próximo 10 de enero de 2011, cuenta con paneles divulgativos y alrededor de 50 fotografías de antiguos trazados ferroviarios recuperados como itinerarios no motorizados para el deporte al aire libre. Además, ha sido incorporada información y fotografías sobre Vías Verdes en la colección permanente del Museo Olímpico y del Deporte, otorgando así un lugar a estas infraestructuras entre el conjunto de equipamientos deportivos.

Recordemos que la FFE desempeña desde noviembre de 2008 la función de Secretaría General de la Asociación Europea de Vías Verdes, y acoge la sede de la AEVV en Madrid.

Así mismo, se exhiben los 18 capítulos de 30 minutos cada uno de la serie de televisión sobre Vías Verdes, "Vive la Vía", emitida en múltiples ocasiones por el canal público TVE, entre otros canales, y que es propiedad de la FFE.



More information:

[www.viasverdes.com](http://www.viasverdes.com)

[prensavv@ffe.es](mailto:prensavv@ffe.es)





## Noticias Asociados

### Reino Unido - La Red Ciclista Nacional celebra 15 años



Foto: "J Bewley/Sustrans". Por la mañana temprano, camino de la escuela y del trabajo por la vía verde, libre de tráfico, que discurre a través de una zona de casas (Bristol y Bath Railway Path, Carretera Nacional 4)

Más de 20.000 Km., 407 millones de trayectos a pie y en bicicleta, 3 millones de usuarios. Septiembre señaló el 15º aniversario de la "National Cycle Network", que registra más de un millón de viajes a pie y a bicicleta cada día.

La red incluye una mezcla de pistas tranquilas para bicicletas, carreteras de

tramos compartidos y caminos libres de tráfico, que son, a menudo, un excelente medio para ir al trabajo, a la escuela, de compras o simplemente para hacer ejercicio y divertirse. La red es accesible a todos y pasa a menos de una milla (1,609 Km.) del 57% de la población. La primera vía fue Bristol - Bath Railway Path, una vía verde de 27 Km. libre de tráfico, a lo largo de un ferrocarril en desuso.

La red acoge también la mayor colección de arte y de escultura al aire libre en el Reino Unido, con más de 2.000 obras de 300 artistas.

La "Red Ciclista Nacional" ha sido desarrollada y construida por Sustrans con la colaboración de numerosas autoridades locales y socios en el Reino Unido, y es un proyecto insignia para Sustrans, la organización británica sin ánimo de lucro que permite a la gente hacer más desplazamientos diarios a pie, en bicicleta y en transporte público.

Más info:

[www.sustrans.org.uk](http://www.sustrans.org.uk)

[press@sustrans.org.uk](mailto:press@sustrans.org.uk)



## AGENDA

~ **Asamblea General de la AEVV,  
Sevilla (España) 22 de marzo 2011**



Foto: Miembros de la AEVV con el Director de Turismo de la Comisión Europea en la pasada Asamblea General en Bruselas (2009).



ASSOCIATION EUROPÉENNE DES VOIES VERTES · EUROPEAN GREENWAYS ASSOCIATION · ASOCIACIÓN EUROPEA DE VÍAS VERDES - AISBL

Oficina ejecutiva—Fundación Ferrocarriles Españoles  
C/Santa Isabel, 44 ; 28012 – Madrid (España)  
Telf.+34 91 151 10 98 · Fax.+34 91 151 10 68  
[www.aevv-egwa.org](http://www.aevv-egwa.org); [info@aevv-egwa.org](mailto:info@aevv-egwa.org)

Sede social  
Rue des Brigades d'Irlande, 1  
5100 Namur – Belgique

Greenways: "autonomous communication routes reserved exclusively for non-motorised journeys, developed in an integrated manner which enhances both the environment and quality of life of the surrounding area. These routes should meet satisfactory standards of width, gradient, and surface condition to ensure that they are both user-friendly and low-risk for users of all abilities. The use of disused railway lines and canal towpaths will be critical". Declaration of Lille, 12th September 2000