



VOIES VERTES INFO

Perspectives de l'AEVV pour 2006

Avec les cotillons, les tenues de fête et les bulles pour souvenir, l'heure est aux perspectives pour cette nouvelle année 2006. Nous vous souhaitons qu'elle soit sereine et prometteuse dans votre implication pour les voies vertes dans toute l'Europe. En bref, les nouveaux projets de l'AEVV qui vous seront détaillés dans les prochaines Voies Vertes Info.

Un observatoire européen des voies vertes.

Voici longtemps que le projet nous tenait à cœur. En mars, un groupe de travail restreint va se pencher sur une méthodologie de développement d'un observatoire pour nos voies vertes sur base des initiatives nationales semblables déjà en route en Espagne et en France. Plusieurs organismes ont déjà manifesté leur désir de financer le projet.

Des projets transfrontaliers voire transnationaux

Une des priorités de l'AEVV est de concrétiser le schéma directeur de

REVER. Dans l'attente de connaître le détail de la programmation financière de l'Union européenne pour la période 2007-2013, l'AEVV va se pencher sur les possibles connexions entre le réseau RAVeL et les infrastructures voies vertes des pays limitrophes afin d'être en mesure de monter un dossier dès la publication des appels à projet. A cet effet, la recherche des partenaires sera une des tâches principales de l'association.

Le jumelage

Concept très prisé pour des raisons aussi variées que le tourisme, l'éco-

nomie, la gastronomie ou le patrimoine, le jumelage compte quelques 30 000 exemples en Europe. L'AEVV désire à son tour mettre en place une nouvelle politique de jumelage en matière de voies vertes et favoriser les échanges d'expériences entre les pouvoirs locaux et les acteurs concernés.

Assemblée générale et colloque de Gironne

Après Liège, c'est la ville de Gironne (ES) qui accueillera l'Assemblée générale de l'AEVV et le Colloque sur les voies vertes fin octobre 2006.

SM la Reine d'Espagne remet le *Prix Europa Nostra* à la Fundación de los Ferrocarriles Españoles pour leur *Programa Vías Verdes*

Au mois de juin, le jury du prestigieux *Prix Europa Nostra* 2004 a décerné la médaille de la catégorie « Conservation du Patrimoine » à la FFE. Comme c'est la coutume chaque année, sa majesté la Reine Sofia a remis les prix aux gagnants espagnols lors d'une cérémonie organisée en novembre au Palacio de la Zarzuela, la résidence des Rois d'Espagne. Europa Nostra est une fédération de plus de 200 associations qui

veille à la protection du patrimoine culturel et paysager et qui travaille en étroite collaboration avec le Conseil de l'Europe et l'UNESCO. En 2004, 38 réalisations d'une très grande qualité ont été primées dans 21 pays européens.

A travers cette récompense, le jury a tenu à valoriser l'excellent travail du *Programa Vías Verdes* de la FFE dans la réhabilitation d'un vaste réseau de lignes de chemins

de fer désaffectées en itinéraires cyclotouristiques et de randonnée et de leurs bénéfiques socio-économiques ainsi qu'en matière de protection du patrimoine et d'amélioration de la qualité de la vie. Depuis la création du *Programa Vías Verdes* en 1993, presque 1500 km de lignes ont été réaménagées en voies vertes en Espagne offrant au grand public une variété de paysages et de découvertes pour leurs loisirs. ● ● ●

L'Association Européenne des Voies Vertes (AEVV), fondée en janvier 1998, a pour objectifs l'inventaire, la promotion et l'encouragement à la création des voies vertes.



En octobre 2005, la Vía Verde de la Sierra (ES) remporte le Premier Prix de la catégorie Animation et Promotion du Prix Européen des Voies Vertes. Cette voie verte s'est distinguée d'une part pour son magnifique tracé de 36 km à travers les montagnes du nord de la province de Cadix et du sud de la province de Séville et d'autre part pour l'infrastructure de logement et de restauration mise à disposition des touristes et des amoureux de la nature.

Les succès liés à l'obtention du Prix ne se sont pas fait attendre. Selon le quotidien espagnol « El Diario de Cádiz », les trois hôtels qui bordent la voie verte affichent déjà complet tous les week-ends jusqu'à fin février. Rien que pour la province de Cadix, les anciennes gares de Olvera et de Puerto Serrano aménagées en hôtels-restaurants offrent respectivement 40 et 20 chambres, permettant ainsi à 120 personnes de profiter de la fin de la semaine pour de longues balades à la découverte des viaducs, des tunnels et des espèces ornithologiques qui font de la Vía Verde de la Sierra une destination de choix pour un public varié.

Et les bonnes nouvelles ne s'arrêtent pas là. De nombreux investissements sur la voie

verte vont suivre pour permettre aux infrastructures hôtelières principalement visitées les mois d'hiver (les hôtels de la côte drainant leur public en été) d'attirer un plus large public toute l'année. Ces investissements, d'un montant de 1,2 million d'euros et qui concernent la province de Cadix, proviennent de fonds européens et de la province.

Toujours selon « El Diario de Cádiz », la commune d'Olvera va bâtir un centre de conférences d'une capacité de 100 personnes ainsi qu'une piscine. Plusieurs maisons rurales vont être réaménagées autour de Zaframagón ainsi que la construction d'un centre d'observation des oiseaux (la région étant peuplée d'une des plus grandes colonies de vautours fauves d'Europe). Le siège de la Fundación Vía Verde de la Sierra va déménager à côté de la gare de Puerto Serrano et ouvrira un centre d'information. A la Toleta, non loin de là, la commune de Puerto Serrano projette de bâtir un complexe rural d'une dizaine de maisons. Enfin, la gare de Navalagrulla, ouvrira prochainement ses portes pour la première fois et abritera un nouveau logement.

www.fundacionviaverdedelasierra.com

Initié en mars 2005 par le Ministre wallon Philippe Courard, le PICVerts (Plan d'Itinéraires Communaux Verts) présage déjà d'excellents résultats. Les 13 communes pilotes ont déterminé leurs itinéraires et se préparent à commencer les travaux, la finalisation étant fixée à juillet 2006. Pour rappel, le projet vise à créer réseau local cohérent de voies communales pour usagers lents (voies vertes, chemins et sentiers vicinaux) et à assurer la promotion de son usage ainsi que sa protection.



Les projets sont très variés, tant au niveau de leur philosophie que de leurs aménagements.

Certaines communes, urbanisées ou plus rurales, proposent de véritables solutions aux citoyens pour une mobilité douce et sécurisée. D'autres privilégient la mise en valeur d'un patrimoine exceptionnel, comme la commune de Limbourg qui a décidé de restaurer et de préserver les échaliers qui bordent son parcours. A souligner également: des communes ont fait preuve d'une très grande inventivité en concevant de nouvelles techniques d'aménagement adaptées aux particularités de leurs chemins. Ces innovations seront précieuses pour nos membres et pourront être discutées lors du Colloque de Tournai, organisé autour du PICVerts les 15 et 16 septembre 2006. ● ● ●

Des nouvelles des membres

Membre de notre association depuis février 2005, Johanna.be nous démontre comment les actions citoyennes et locales peuvent faire évoluer la mobilité



Lors d'une randonnée durant l'été 2003, un groupe de scouts est percuté par une voiture sur une petite route dépourvue d'infrastructure pour les piétons. Johanna y laisse la vie. Ses parents et des amis proches ont décidé depuis lors de se battre pour une plus grande sécurité des piétons et ont fondé l'association johanna.be.

Johanna.be a pour objectif de stimuler et de renforcer des actions locales qui visent à créer des infrastructures propres pour les usagers faibles. Il existe beaucoup de personnes privées ou d'associations qui tentent de faire pression sur les communautés locales pour améliorer la condition des usagers non motorisés. Malheureusement, elles sont souvent

confrontées à des problèmes pratiques concernant leur stratégie ou la visibilité de leurs actions. Johanna.be les soutient en les conseillant et en leur offrant un espace web pour collecter, promouvoir et partager les informations sur les actions positives que ces personnes entreprennent.

Sur le site, chaque « dossier » appartient et est mis à jour par la personne qui mène le projet. Comme johanna.be veut stimuler le dialogue, les autorités locales disposent également d'un espace dans chaque « dossier » pour offrir leur vision sur les actions présentes dans la base de données.

Cette approche démocratique de discussion a déjà donné lieu à de grands succès, principalement dans la réouverture de chemins vicinaux fermés.

Originalité en Belgique, le site web et la banque des données sont ouverts aux actions et activités provenant aussi bien de Wallonie, de Flandre ou de Bruxelles, permettant ainsi un meilleur échange d'expériences.

De nombreuses démarches entreprises sont décrites en ligne, quelles aient abouti ou qu'elles soient toujours en cours. Si la plupart des informations sont en néerlandais, une petite partie du site a déjà été traduite en français et en anglais et offre un large panorama de l'implication citoyenne dans l'amélioration de la mobilité pour tous, en toute sécurité. ● ● ●

Chemins du Rail fête ses dix ans: des succès à célébrer, des combats à poursuivre

Le 26 janvier 1996 était créée l'asbl « Chemins du Rail », dont les objectifs consistaient d'une part à préserver en Région wallonne les lignes de chemins de fer désaffectées pour permettre leur transformation en voies vertes et, d'autre part, à sauvegarder le patrimoine ferroviaire s'y rapportant.

Dix ans plus tard, ces objectifs restent d'une actualité évidente puisque, si le RAVeL (Réseau Autonome des Voies Lentes) est devenu réalité, il existe toujours bon nombre de lignes désaffectées, bon nombre d'éléments de patrimoine ferroviaire à conserver et à valoriser.

A l'occasion de son dixième anniversaire, l'association fera le point sur ses acquis en matière de défense des lignes ferroviaires désaffectées dans le cadre du RAVeL et du Pré-RAVeL et évaluera également les défis qui restent à relever. Tout au long de l'année, vous pourrez participer aux divers événements qu'organisera l'association parmi lesquels des balades, une conférence internationale et un voyage à vélo en Wallonie. Une série d'occasions pour les amateurs, comme pour les passionnés, de (re)découvrir les nombreuses ressources des chemins du rail. <http://www.cheminsdurail.be>



Encore plus de récompenses

Sustrans a remporté le First Choice Responsible Tourism Awards 2005 dans la catégorie « Meilleur moyen de transport ou initiative en matière de transport ». Les prix, fruit d'une collaboration entre l'agence de voyage en ligne responsibletravel.com, les journaux britanniques The Times et Geographical Magazine ainsi que The World Travel Market ont pour particularité qu'il émanent des propositions de touristes, analysées ensuite par un jury d'experts.

La Prague-Vienna Greenways remporte le Laurance S. Rockefeller Greenway Award 2005 qui récompense la meilleure voie verte de l'Europe centrale et orientale.

Agenda

Velo Mondial 2006 à Cape Town. Quatre jours de conférences vers la prospérité



En mars 2006, la ville de Cape Town (Afrique du Sud) sera le point de convergence des cyclistes du monde entier. Trente-cinq pays développés ou en voie de le devenir se réuniront pour quatre jours de conférences autour du thème « Towards prosperity » (En route vers la prospérité). Le programme déterminé vise à mettre en lumière l'importance du transport durable et plus particulièrement du vélo. Des sujets tels que l'amélioration de la qualité de l'air et de la santé publique, l'accès à la mobilité, la planification urbaine... seront abordés tout au long de la semaine.

Les organisateurs du Velo Mondial ont décidé de faire coïncider la conférence avec la plus grande course cycliste chronométrée au monde : le *Cape Argus Pick 'n Pay Cycle Tour*. Cet événement,

qui a rassemblé pas moins de 36 000 participants en 2004, est célèbre pour la beauté des 110 km de paysages traversés.

Que vous soyez impliqué dans la problématique du transport durable et plus particulièrement du vélo ou que vous soyez un cycliste amateur ou professionnel, une seule destination en mars : Cape Town. <http://www.velomondial2006.com>

Salon des Randonnées «Nature Aventure» à Paris du 31 mars au 2 avril 2006

Camp de base printanier des randonneurs, Le Salon des Randonnées «Nature Aventure» ouvrira ses portes du 31 mars au 2 avril prochain à Paris-Expo Porte de Versailles. Randonnée pédestre, équestre, vélo, nature, patrimoine, gourmande ou évasion, il y en aura pour tous les goûts, les destinations et les budgets. Mais cet événement n'est pas seulement commercial : un volet du salon est consacré à plusieurs conférences qui aborderont des thèmes qui nous sont chers comme l'éco-citoyenneté, les bienfaits de la randonnée sur la santé, le développement durable...

L'année dernière, 52.000 visiteurs

et plus de 300 journalistes ont découvert les nombreuses déclinaisons du tourisme nature que propose le salon. Il va sans dire que les voies vertes européennes détiennent une offre suffisamment complète et variée pour attirer un très large public lors de cet événement. L'inscription pour les exposants n'est pas encore clôturée, mais son tarif étant plutôt prohibitif, pourquoi ne pas simplement déambuler dans le salon à la rencontre des conférenciers et acteurs du tourisme vert ? www.randonnee-nature.com

Sommaire

P1: Perspectives de l'AEVV pour 2006 - SM la Reine d'Espagne remet le Prix Europa Nostra à la Fundación de los Ferrocarriles Españoles pour leur Programa Vías Verdes

P2: Le Prix Européen des Voies Vertes, vecteur de l'affluence touristique sur la Via Verde de la Sierra - Le PICVerts est en bonne voie-

P3: Des nouvelles des membres: Johanna.be - Chemins du Rail fête ses dix ans: des succès à célébrer, des combats à poursuivre - Encore plus de récompenses

P4: Agenda: Velo Mondial 2006 à Cape Town. Quatre jours de conférences vers la prospérité - Salon des Randonnées «Nature Aventure» à Paris du 31 mars au 2 avril 2006

Association Européenne des Voies Vertes

rue Van Opré 93

5100 JAMBES

BELGIQUE

tel:+32/81/22.42.56

fax:+32/81/22.90.02

www.greenwaysforeurope.org

info@aevv-egwa.org

Voie verte: « voie de communication autonome réservée aux déplacements non motorisés, développée dans un souci d'aménagement intégré valorisant l'environnement et la qualité de vie, et réunissant des conditions suffisantes de largeur, de déclivité et de revêtement pour garantir une utilisation conviviale et sécurisée à tous les usagers de toute capacité. A cet égard, l'utilisation des chemins de halage et des voies ferrées désaffectées constitue un support privilégié de développement des voies vertes ».

Déclaration de Lille, 12 septembre 2000.