



VOIES VERTES INFO

Un nouveau projet de réseau de voies vertes pour l'AEVV

En mai 2005, l'AEVV a été chargée par le Ministre wallon des Affaires intérieures et de la Fonction publique, Philippe Courard, de mener une mission générale d'accompagnement pour encadrer des projets pilotes qui visent la réalisation d'un réseau local de voiries vicinales, de chemins, de sentiers et de voies vertes en Région wallonne.

L'association recevra une subvention de 34.000€ pour mener le projet jusque'en mai 2006.

Le projet « Voies vertes communales, chemins et sentiers vicinaux »

Treize communes pilotes wallonnes ont répondu aux critères fixés par la Région wallonne (potentialité en matière de voies vertes, présence d'un RAVeL à proximité et documentation cartographique) pour l'octroi d'une subvention de 1,65 millions d'euros affectés à la connexion des chemins vicinaux aux réseaux existants de déplacement doux (RAVeL, pistes cyclables,...) de manière totalement sécurisée. L'objectif est d'offrir aux citoyens une alternative à la voiture pour leurs déplacements. La diminution des accidents de la route et de la pollution, l'accessibilité à tous aux lieux d'habitat et d'activité sont des priorités qui sous-tendent également ce programme.

Les missions de l'AEVV

La communication est l'un des principaux volets pris en charge par l'AEVV. La Chargée de communication de l'association se consacrera à la production de supports de communication et à l'organisation d'événements à caractère international (colloques,

séminaires, journée wallonne des voies vertes ect.) avec l'aide d'un prestataire de services pour assurer les tâches techniques et administratives. L'information relative au projet sera diffusée auprès des nombreux contacts européens dont dispose l'association.

L'AEVV entend également offrir aux communes pilotes la possibilité de nouer des relations avec des communes étrangères ayant les mêmes préoccupations en matière de mobilité locale durable (jumelages à l'intérieur de l'Union Européenne). Elle se chargera de produire un vade-mecum d'aide aux communes souhaitant s'impliquer dans de telles activités ainsi qu'une assistance dans le montage des dossiers. Marie Cherchari, licenciée en Sciences Politiques et spécialisée en Droit International Public a été engagée pour un mois par l'association pour effectuer les recherches en la matière.

Grâce à la connaissance approfondie qu'elle a du projet REVER AMNO, l'association va également étudier la possibilité d'inclure les différents itinéraires

résultant des projets pilotes dans le schéma directeur autour des grands axes structurants. Pour une plus grande cohérence entre les projets, un label wallon en matière d'aménagement et de facilité d'accès sera défini pour donner lieu à la signature d'une charte interrégionale.

Enfin, au terme de la phase d'aménagement des itinéraires par les communes, l'AEVV réalisera une évaluation qualitative et quantitative des projets pilotes, afin de juger l'impact des aménagements et leur utilisation. Ceci devrait permettre d'encourager d'autres communes à s'impliquer dans des projets de mobilité douce.

Sommaire

P1: Un nouveau projet de réseau de voies vertes pour l'AEVV

P2: Semaine Européenne de la mobilité - Journée Européenne des Voies Vertes - L'AEVV représentée à Traillink - Nouvelle plaquette de présentation de l'AEVV - Beau Vélo de RAVeL

P3: Des nouvelles des membres: Transport for London - 150 véloroutes et voies vertes sur le site de l'AF3V - Chemins du Rail et les voies vertes transfrontalières

P4: Agenda

L'Association Européenne des Voies Vertes (AEVV), fondée en janvier 1998, a pour objectifs l'inventaire, la promotion et l'encouragement à la création des voies vertes.

Semaine Européenne de la Mobilité (SEM)

La Semaine Européenne de la Mobilité aura lieu du 16 au 22 septembre 2005. Le thème retenu pour cette année, « Au travail, autrement ! » (Clever Commuting), a pour objectif de sensibiliser la population à adopter de nouvelles habitudes de déplacement en évitant la voiture. L'accent sera donc mis sur les modes de déplacements alternatifs et durables comme le vélo, la marche et les transports publics.

L'inauguration de la Semaine se tiendra à Londres les 15 et 16 septembre lors d'une série de conférences, de visites guidées et de séminaires autour du thème « In motion! Visions for urban mobility & clean air » (Visions pour la mobilité urbaine et un air pur).

Notre nouveau membre, Transport for London est chargé de l'organisation de cet événement. Deux représentants de l'AEVV se rendront à Londres pour tenir un stand présentant nos activités et assister aux cycles de conférences.

Journée Européenne des voies vertes

En raison des difficultés à accorder les agendas de tous les membres pour la Journée Européenne des Voies Vertes, le Comité de direction a pris la décision de ne plus imposer de date fixe pour cet événement. De ce fait, nos membres pourront combiner librement leurs activités avec les manifestations locales prévues lors de la Semaine Européenne de la Mobilité (16-22 septembre 2005).

L'association veillera cependant à diffuser une série de propositions d'actions et à relayer sur son site Internet les programmes d'activités transmis par les membres.

Nous vous invitons à nous faire part de vos projets par email à info@aevv-egwa.org ● ● ●

L'AEVV représentée à Trailink (USA)

Notre Président, M. Jean-Marie Tétart, a représenté l'AEVV lors de la conférence Trailink à Minneapolis le 29 juillet passé. Trailink, la Conférence internationale sur les pistes et les voies vertes, est une initiative qui émane de notre membre d'honneur américain Rails-to-Trails Conservancy.



Monsieur Tétart est intervenu lors d'une soirée spéciale de remise des Rail-Trail Design Awards au Hill City Museum en compagnie du membre du Congrès américain, M. Martin Sabo.

Il a présenté à l'audience une vue générale du développement des voies vertes en Europe, leur histoire et leurs perspectives, et s'est attaché plus particulièrement à décrire les travaux de l'AEVV, les partenariats entre pays européens pour l'aménagement des voies vertes et les leçons que les Européens ont tirées du développement des sentiers aux Etats-Unis.

La participation de notre Président à cette conférence est la preuve que l'AEVV est un organisme reconnu au-delà des frontières européennes. Il s'agit pour l'association d'une opportunité de grande importance au niveau de l'échange d'expérience que cette rencontre a offerte ainsi qu'au niveau des rencontres qu'elle a suscitées. Monsieur Daniel Mourek, membre de l'EPCE et trésorier de l'AEVV, se trouvait également à Trailink pour traiter du thème des « Pistes et écotourisme ».

Nous vous détaillerons l'expérience de nos représentants dans le prochain numéro. ● ● ●

Nouvelle plaquette de présentation de l'AEVV

La plaquette de présentation de l'AEVV vient de sortir de presse en anglais et en français. Editée à 3000 exemplaires dans chaque langue, elle servira de document de référence pour la recherche de nouveaux membres et pour illustrer nos activités auprès de nos interlocuteurs en matière de voies vertes et de développement durable.

Outre la définition du concept de voie verte, de ses avantages et de ses bénéfices, elle décrit nos activités et nos perspectives. Réalisée sous forme de farde, elle permet d'annexer des documents variables tels la liste de nos membres, les lettres d'information et tout document utile à la promotion des voies vertes. Nous tenons à remercier tous nos membres pour leurs contributions photographiques.

Vous pouvez vous procurer ce document sur simple demande auprès de notre association.

Beau Vélo de RAVeL

Événement radiophonique et estival par excellence pour les cyclistes, le Beau Vélo de RAVeL connaît à chaque édition un succès retentissant. Adrien Joveneau, animateur de l'émission, emmène tous les samedis de l'été ses concitoyens pour une balade différente sur le Réseau Autonome de Voies Lentes (RAVeL) et autres voies vertes et sentiers wallons. Une occasion rêvée de découvrir les merveilles de la région. Au programme: brunch, balade, concerts, découverte de la gastronomie locale,...

Le 27 août, le secrétariat général de l'AEVV participera à l'étape d'Aubel et tiendra un stand. Jorge González donnera également une interview avant la balade.

Retransmission sur www.vivacite.be

Des nouvelles des membres

Comme nous l'avons annoncé dans la précédente lettre d'information, l'AEVV a accueilli en février un nouveau membre britannique, Transport for London. Welcome to the City.



Ken Livingstone, le maire de Londres, s'est fixé comme objectif dans sa Stratégie de Transport de faire de la capitale britannique l'une des villes les plus piétonnes au monde pour 2015. Un réseau de pistes cyclables et de voies pédestres a été développé et est administré par des partenariats gouvernementaux locaux financés directement par l'organisme régional du maire : Transport for London.

The Corporation of London, l'une des autorités locales les plus influentes qui gère la plupart des parcs et des espaces ouverts autour de Londres ainsi que le cœur du quartier financier (la City), s'occupe de développer

le projet Strategic Walk Network for the City (Réseau Stratégique Piéton pour la City).

Ce projet finance dans un premier temps l'achèvement, l'amélioration et la promotion de six des 380 sentiers désignés. The Access Company, consultant spécialisé dans l'accès pour les personnes aux cadres naturels, a été engagé par The Corporation of London pour atteindre ces objectifs.

Après avoir mené des études détaillées sur les utilisateurs ainsi qu'une solide analyse de coûts et de bénéfices, de nouveaux critères ont été fixés pour le réseau. Plus de 14 millions de £ seront nécessaires pour faire de ces sentiers des exemples de bonnes pratiques.

Impressionnée par les arguments économiques présentés, The Corporation a déjà reçu plus de deux millions de £ pour la construction du réseau, estimé comme l'un des projets piétons les plus réussis en Grande-Bretagne actuellement.

Transport for London et The Corporation sont intéressés par le développement de partenariats avec d'autres villes en Europe (et plus particulièrement des capitales) pour partager leurs expériences et développer des quartiers plus agréables à vivre à travers la marche et le vélo. ● ● ●

150 véloroutes et voies vertes sur le site de l'AF3V

Pour préparer efficacement vos balades sur les véloroutes et les voies vertes françaises, l'AF3V (F) propose sur son site (www.af3v.org) une base de données de plus de 150 itinéraires officiellement ouverts. Chaque itinéraire est décrit (longueur, revêtement, type d'utilisateur) et vérifié par des randonneurs et des associations locales de l'AF3V. Le site fait également mention des documents disponibles, des liens directs vers les sources d'information. Vous pouvez effectuer votre recherche par type de voie, par usager, par département ou par région. Nouveauté depuis juin 2005, plusieurs photos sont disponibles ainsi que les témoignages transmis par les usagers. ● ● ●

Chemins du Rail et les voies vertes transfrontalières (B)

Chemins du Rail est impliqué dans plusieurs études d'aménagement de voies vertes sur d'anciennes lignes ferroviaires en Belgique. Comme membres de l'AEVV, nous sommes bien sûr très attentifs aux liaisons avec les pays voisins. Depuis plusieurs années, l'ancienne ligne allant de Péruwelz (Belgique) à Bruay-sur-Escaut (France) est aménagée en voie verte. Seuls deux kilomètres, côté français, sont impraticables. Depuis 2002, nous avons adressé des courriers aux pouvoirs publics, avec cartes et photos, pour suggérer la suppression de ce court hiatus. De même, l'aménagement de 5 km le long d'un ancien canal permettrait de relier le RAVeL wallon à la ville historique de Condé en France.

Nos derniers contacts nous laissent espérer que ce dossier puisse se débloquer cette année encore.

À l'est de la Wallonie, en région germanophone, nous finalisons l'étude d'une voie verte qui conduira les randonneurs à la frontière luxembourgeoise. Le Ministère wallon de l'Équipement et des Transports vient de mettre en route une liaison qui conduira à la frontière allemande. On prévoit aussi l'étude de quelque 50 km supplémentaires sur d'anciennes voies ferrées entre la Belgique et le Grand-Duché.

Ainsi, d'étape en étape, un réseau de voies vertes se met en place entre nous et nos voisins. Chemins du Rail est fier d'y participer activement. **G. Perrin** ● ● ●

Agenda

En route pour l'extinction?
Comment la politique de transport peut changer le monde.

9^{èmes} Rencontres des Départements Cyclables en Seine-Maritime et en East-Sussex

16^{ème} Congrès du Club des villes cyclables (F) à Lille du 19 au 21 octobre 2005, «Bien à vélo, bien dans ma peau»

Sustrans, notre membre anglais spécialiste du transport durable organise **une conférence sur le Transport, la Santé et le changement climatique le 12 septembre à Cambridge en Grande Bretagne.**

Les principaux experts issus des milieux du transport, de la santé et de l'environnement se réuniront durant une journée pour chercher à répondre aux plus grands défis qui s'offrent aux autorités locales et aux planificateurs en matière de transport.

Les thèmes abordés sont les suivants:

- Quel est l'impact de la politique de transport durable sur la croissance économique?
- Comment intégrer totalement la santé, environnement et la politique de transport?
- Comment les projets de transport locaux peuvent-ils servir les intérêts du gouvernement?

La conférence s'adresse tant aux décideurs politiques impliqués dans le transport, l'environnement et la santé qu'aux chefs d'entreprise et aux groupes d'intérêt.

Plus d'informations sur le site :

www.thewaterfront.co.uk/conferences/conf_calendar.php



Les Départements Cyclables (F) organisent leur 9^{èmes} Rencontres du 15 au 18 septembre prochain.

Après la Haute-Garonne en 2004, c'est le Département de la Seine-Maritime et l'East-Sussex (Royaume-Uni) qui accueilleront les congressistes de cette nouvelle édition. Elus et techniciens des collectivités territoriales seront ainsi initiés aux enjeux, bonnes pratiques et acteurs d'une mobilité scolaire raisonnée et durable, déclinés au travers d'un colloque technique et de visites à vélo en Seine-Maritime et dans l'East-Sussex.

La visite à vélo en France concerne l'Avenue Verte (qui relie Dieppe à Forges-les-Eaux) et la visite anglaise le Cuckoo-trail, une voie de chemin de fer désaffectée de 25 km agrémentée par les oeuvres d'art des artistes locaux.

Souhaitant élargir l'impact de ce congrès et affirmer son engagement pour le développement des modes doux, le Département de Seine-Maritime organise en parallèle deux événements « Roues libres : la fête des chemins verts » à l'attention du grand public les 14 et 18 septembre.

Renseignements et inscriptions:

www.departements-cyclables.org



Elus et aménageurs des 750 collectivités territoriales réunies au sein du Club des villes cyclables se donneront rendez-vous à l'automne dans la métropole lilloise. Ils y retrouveront leurs voisins et collègues belges mais aussi les acteurs du vélo en Grande-Bretagne.

La question de la santé sera examinée en profondeur lors de ce congrès dont le thème « Bien à vélo, bien dans ma peau » donnera lieu à une table ronde et à un débat public sur la lutte contre la sédentarité.

Autre point d'orgue de cet événement, la remise des Trophées du Vélo qui récompensent les actions de promotion en faveur d'une politique du vélo dans toutes ses composantes : utilitaire, loisirs, tourisme, ect.

Le Congrès est également le cadre d'une vaste exposition où il sera possible de découvrir les produits et les services des entreprises qui interviennent dans la réalisation du « système vélo » qui vont de la signalétique urbaine au matériel pour cyclistes.

Renseignements:

www.villes-cyclables.org



Association Européenne des Voies Vertes
rue Van Opère 93
5110 JAMBES
BELGIQUE
tel:+32/81/22.42.56
fax:+32/81/22.90.02
www.aevv-egwa.org
info@aevv-egwa.org

Voie verte: « voie de communication autonome réservée aux déplacements non motorisés, développée dans un souci d'aménagement intégré valorisant l'environnement et la qualité de vie, et réunissant des conditions suffisantes de largeur, de déclivité et de revêtement pour garantir une utilisation conviviale et sécurisée à tous les usagers de toute capacité ».
Déclaration de Lille, 12 septembre 2000.