



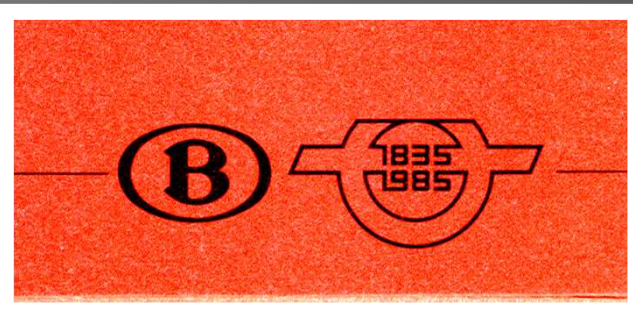
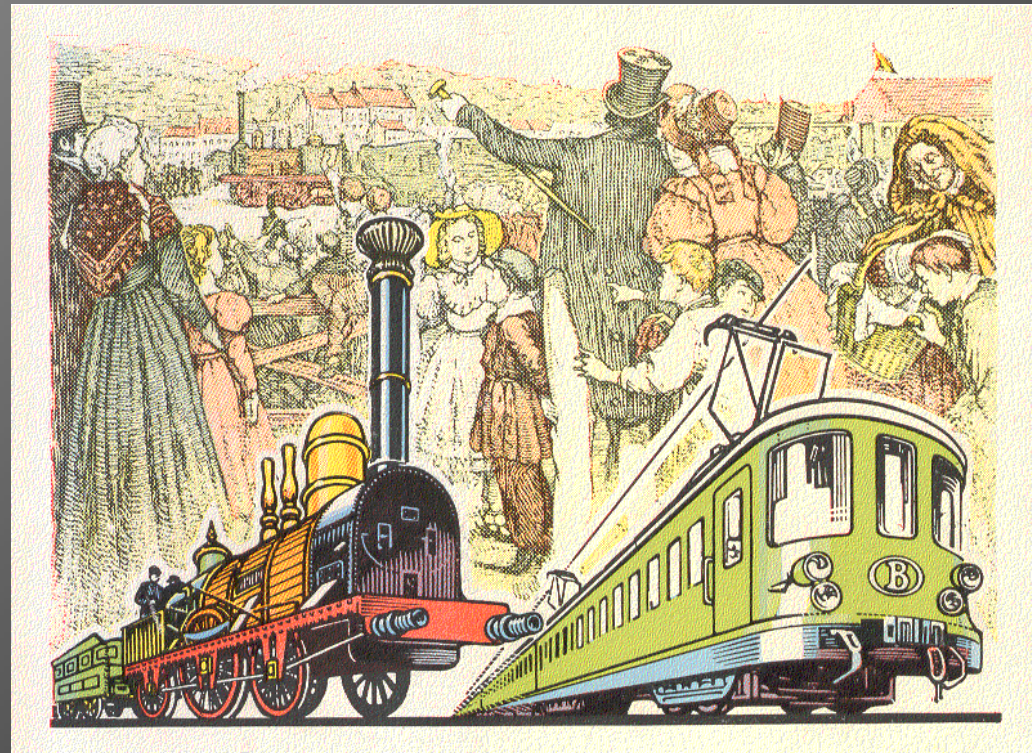
**The RAVeL – A basic tool for the
development of tourism by bike
in Wallonia ...**

... and in East Belgium 😊

Gilbert Perrin – Chemins du Rail - EGWA



A short flashback ...



1985



A short flashback ...



1985



A short flashback ...



1985

Belgian railways - Some figures ...



1948 network : 5000 km

Active in 1985 : 3400 km

**Abandoned in 1985 :
1600 km**

**Among them in Wallonia:
1200 km**

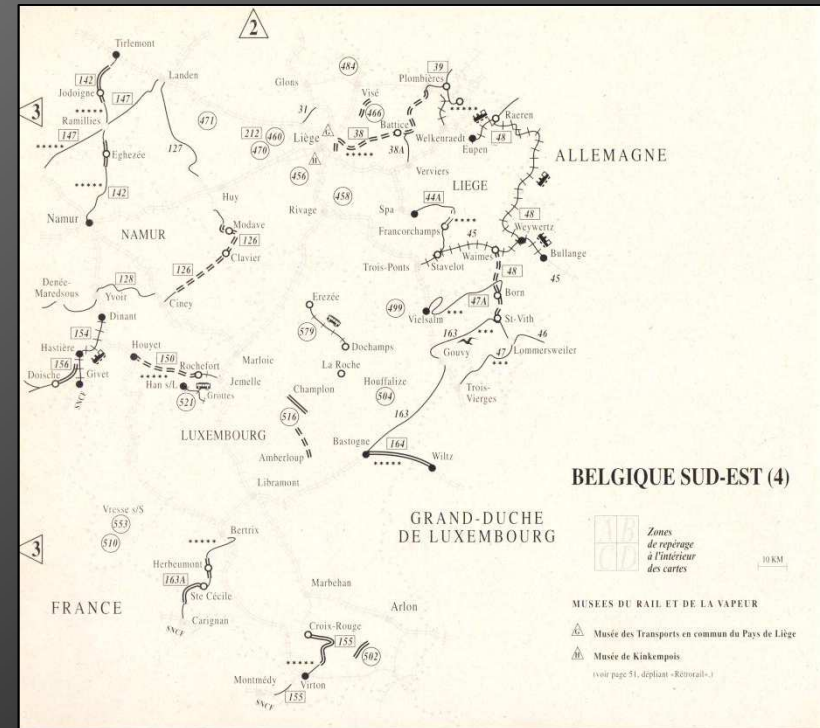
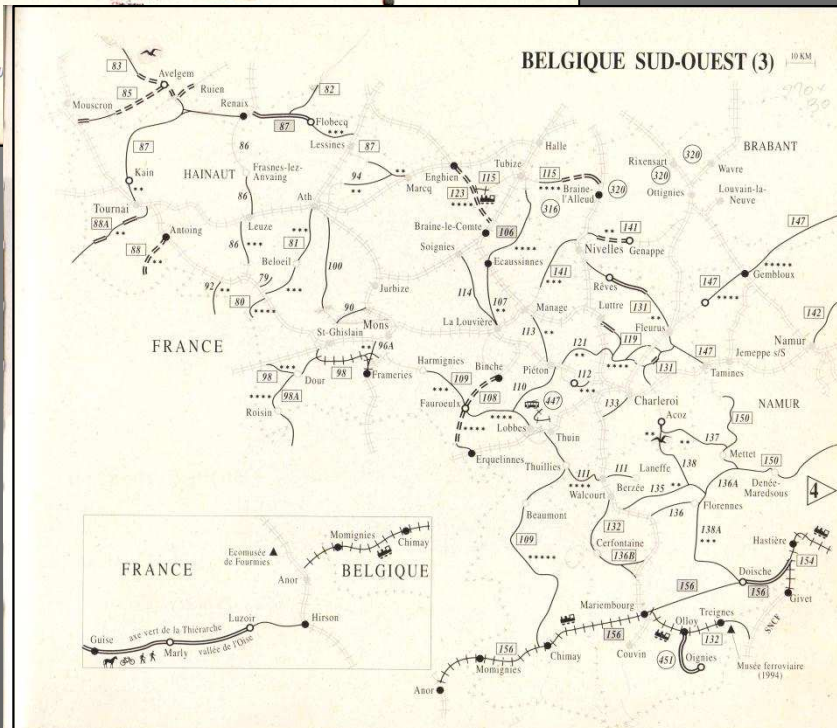


1985

1993



GILBERT PERRIN
CHEMINS DE TRAVERSES

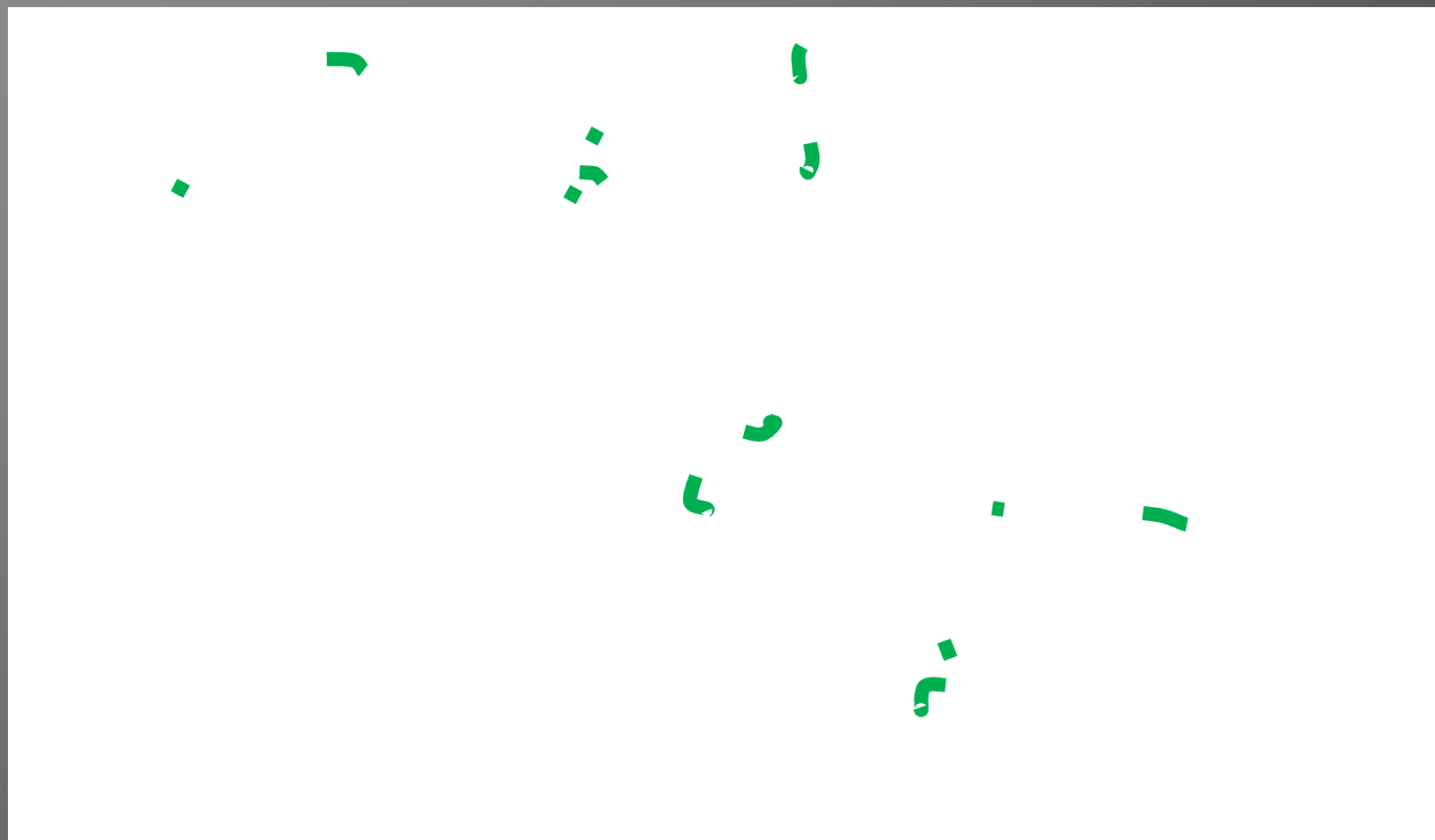


Wallonia 1993

Existing « rail-trails »



Wallonia 1993



Wallonia 1993

13 « rail-trails »

Approx. 80 km

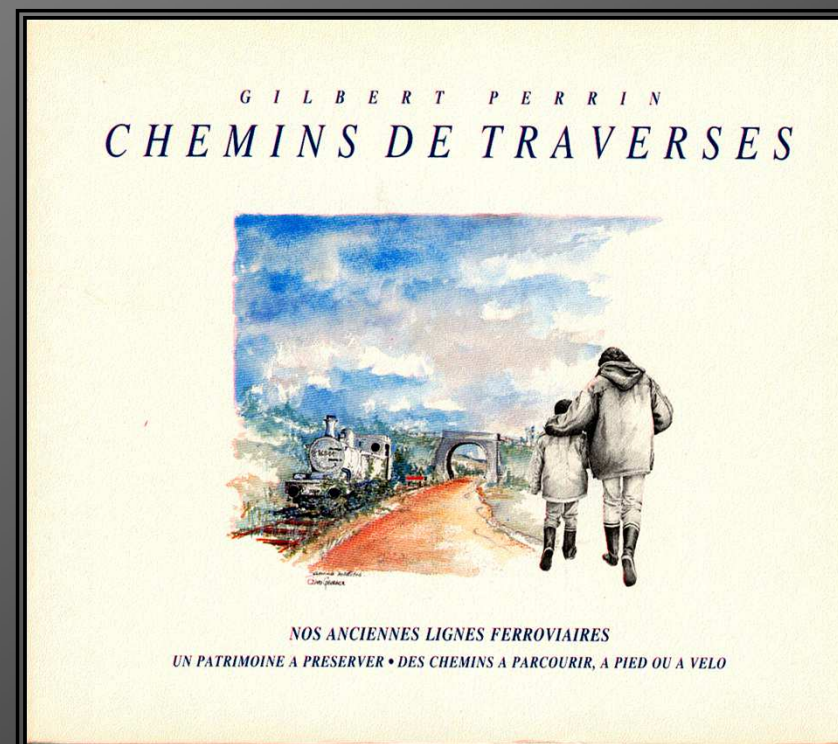




Exit



1995



1995

Chemins du Rail

non profit association



Preservation of disused railway corridors

Conversion into paths for non motorized users

Contribution to soft mobility networks

Preservation and promotion of railway heritage

1998 : co-founder of the EGWA



ASSOCIATION EUROPÉENNE DES VOIES VERTES
EUROPEAN GREENWAYS ASSOCIATION
ASOCIACIÓN EUROPEA DE VÍAS VERDES

Chemins du Rail

non profit association



Our activities



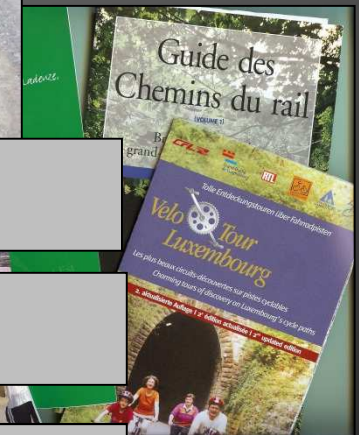
Feasibility surveys

Route choices

Signage

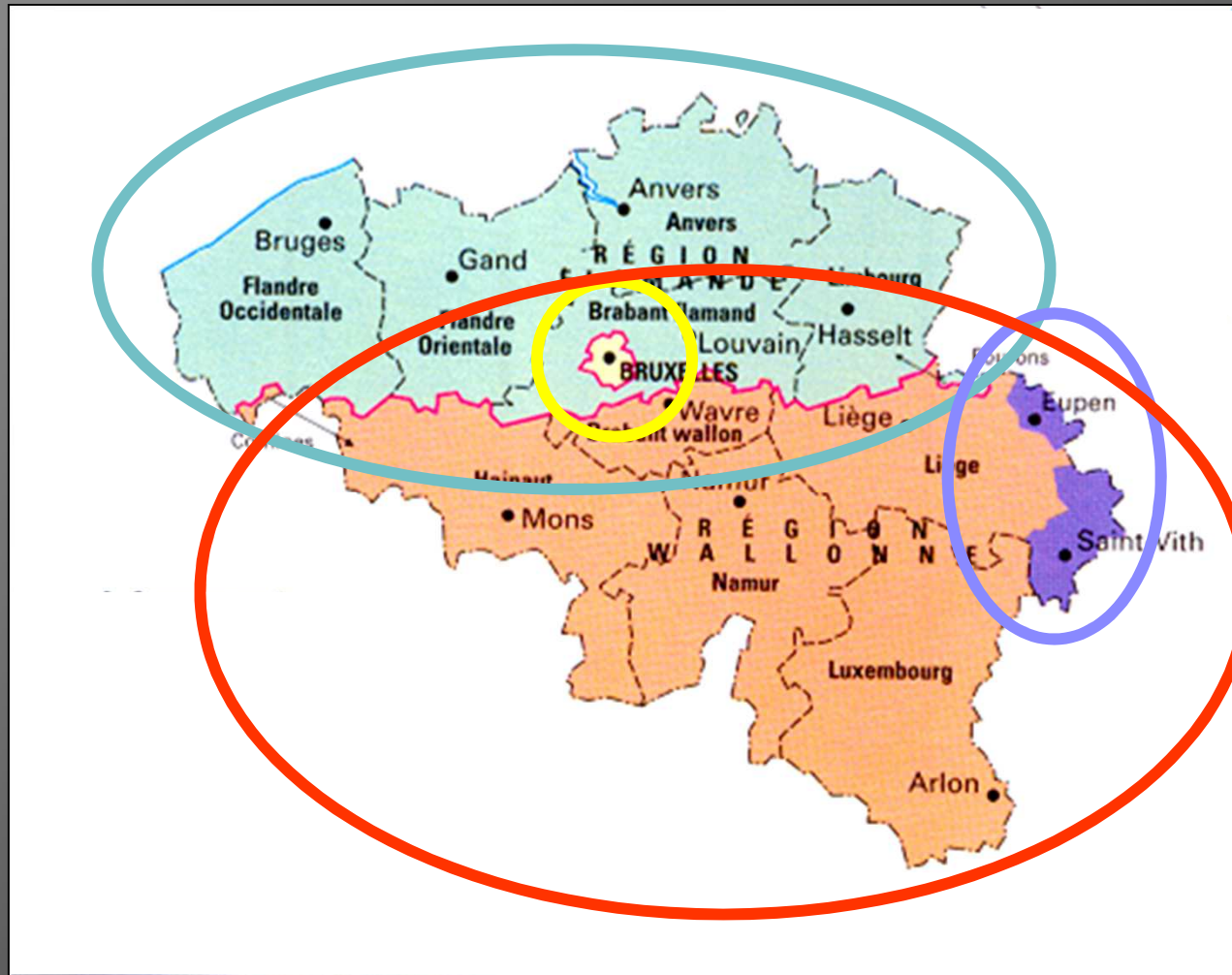


www.cheminsdurail.be



Belgium

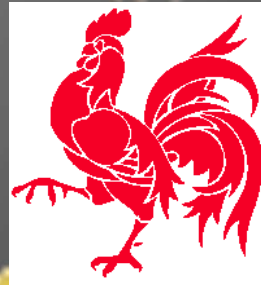
A federal country



Wallonia 1996



A strange conflict ...



1996

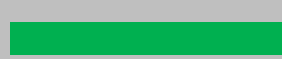
Wallonia 1997



**Agreement
Belgian railways
– Walloon Region**



Wallonia 2016



Rail-trails : approx. 700 km



Towpaths : approx. 700 km

On road connections : approx. 250 km



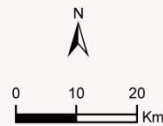
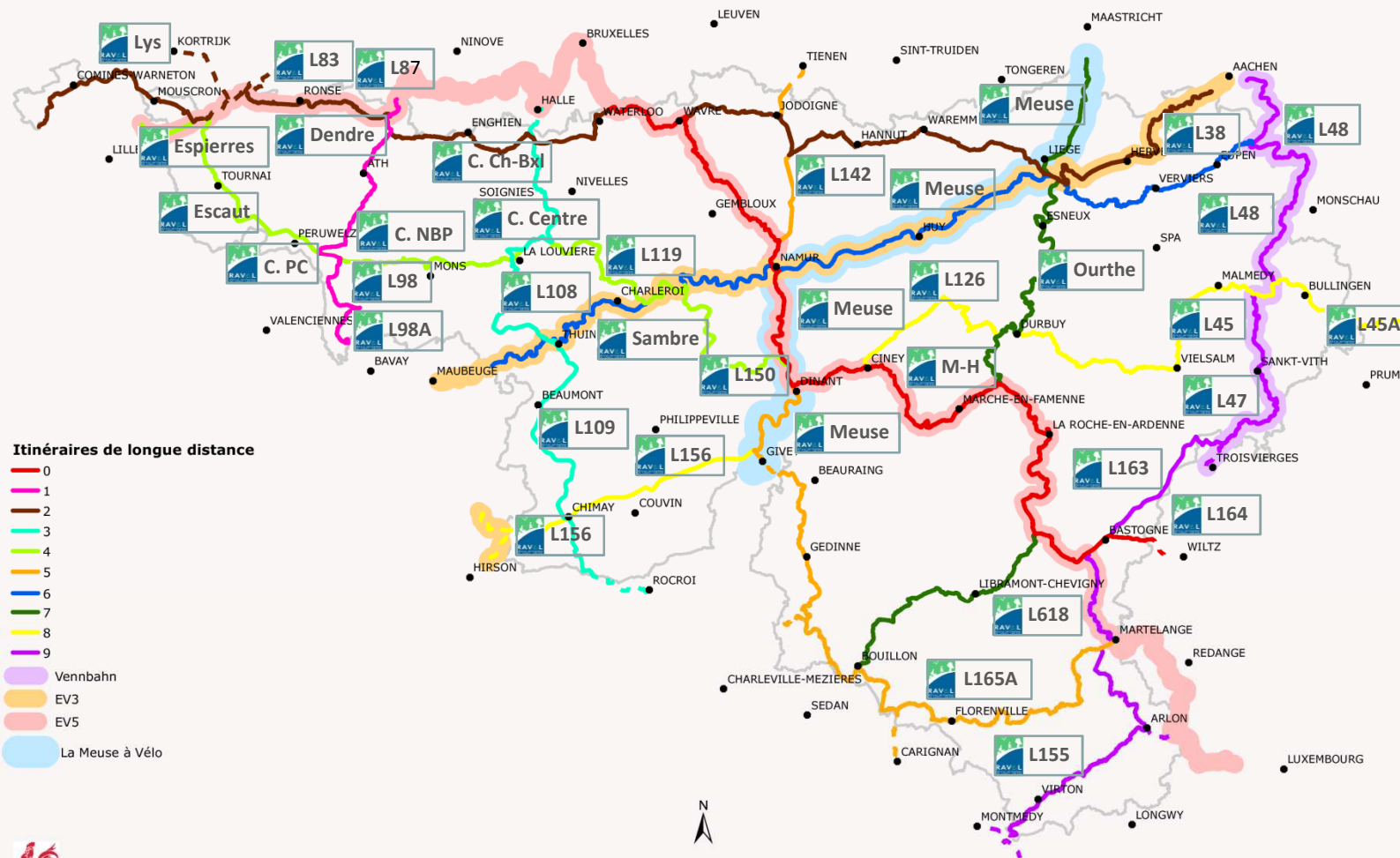
1650 km



Wallonia 2016 : a step forward



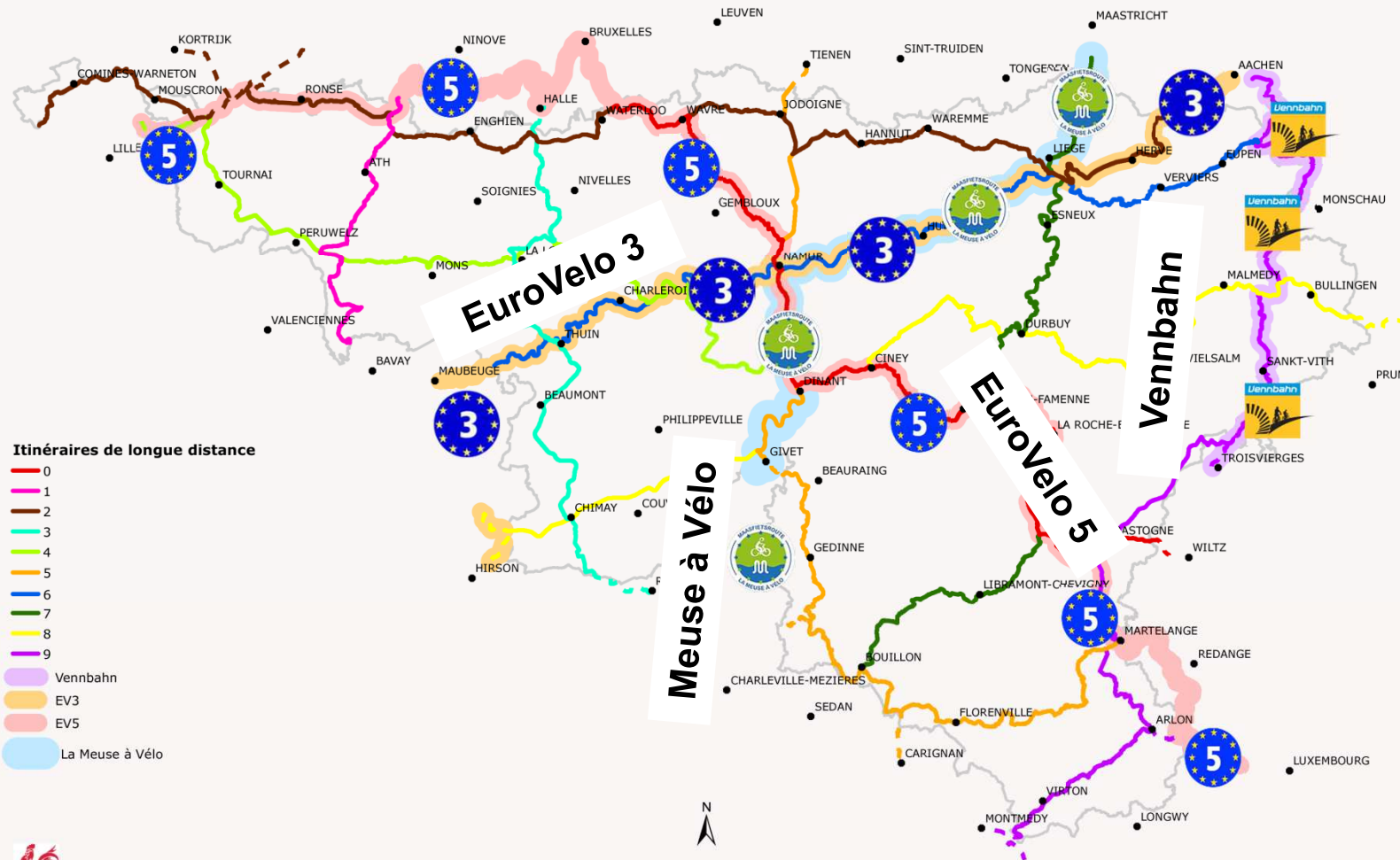
Itinéraires régionaux et internationaux de longue distance en Wallonie



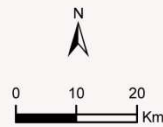
Wallonia 2016 : a step forward



Itinéraires régionaux et internationaux de longue distance en Wallonie















Wallonie



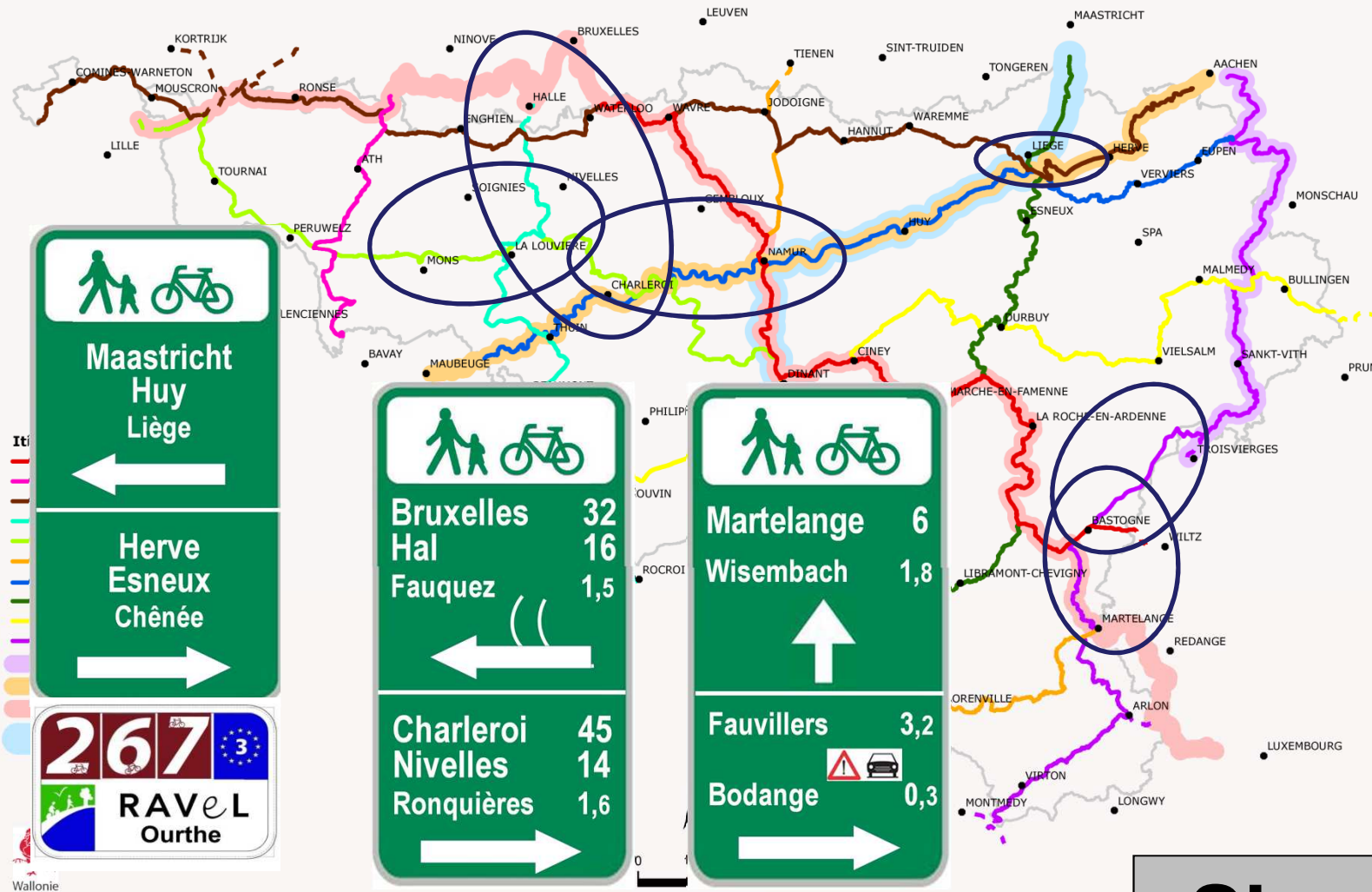


Itinéraires régionaux et internationaux de longue distance en Wallonie

N°	Lieu	Aller (vers Namur)		Retour (vers Charleroi ou Thuin)			
		Support ou remarque	Contenu du panneau ou remarque	Support ou remarque	Contenu du panneau ou remarque		
72	<u>Km Sambre 42,500 env.</u>	<p>Fin de la section RAVeL. F99 en sens inverse.</p> <p><u>Pas de F101. À ajouter sur le fût du F99 actuel</u> (dos à ce F99). Non inclus dans le mètre « Directionnelle ».</p> <p>Pour la directionnelle, confirmation sur fût à ajouter (3 m) de l'autre côté du RAVeL (à gauche pour l'utilisateur venant de Charleroi). Sol meuble.</p> <p><i>On est à 1,7 km du panneau 71 et à 0,8 km du panneau 73. Proposition d'une confirmation entre ces deux carrefours distants de 2,5 km [au lieu des 1,5 à 2 km recommandés].</i></p>			<p>Dans ce sens, F99b deux usagers avec pistes séparées alors qu'il n'y a qu'une piste sur le RAVeL.</p> <p>Pour être conforme, à remplacer par F99a (non inclus dans le mètre « Directionnelle »).</p> <p>F34b2 de confirmation sur le fût à ajouter (à droite pour l'utilisateur) dos à dos avec le précédent.</p>		
73	<u>Rampe d'accès vers Montignies-sur-Sambre Km Sambre 43,3 env.</u>	<p>Le centre de Montignies est à 600 m et n'est atteignable que via au moins un panneau supplémentaire. Comme c'est la seule localité significative avant Châtelet, proposition de la signaler en sortie pour la structuration de l'itinéraire et l'orientation de l'utilisateur.</p> <p>Sur fût à placer 3 m le long de la barrière face à la rampe. Fixation sur garde-corps 400x800.</p>	 		<p>Id. au dos du précédent. 400x800.</p> <p>Une plaquette parallèle au RAVeL sous les deux panneaux directionnels.</p>  <p><u>Disposition finale</u></p> 		 



Itinéraires régionaux et internationaux de longue distance en Wallonie



Signage

Wallonia 2016

A new website « RAVeL and cycle routes »



PORTAIL WALLONIE FÉDÉRATION WALLONIE-BRUXELLES

Wallonie RAVeL et Véloroutes

Itinéraires ▾ Carte interactive Préparations et conseils ▾ A la une ▾ En savoir plus ▾

Trouver mon parcours A-B

Destination

Niveau d'exigence

Itinéraires

Valider ✓

Le RAVeL

C'est plus de 1.300 Km de voies réservées aux piétons, cyclistes, cavaliers, personnes à mobilité réduite !

Confortable et sécurisé, le Réseau Autonome des Voies Lentes (RAVeL) est composé de voies vertes essentiellement aménagées sur les chemins de halage et les anciennes lignes de chemin de fer. A l'échelon local, cela représente plus de 50 itinéraires. Ces voies vertes sont progressivement reliées entre elles pour former 9 itinéraires régionaux et 4 itinéraires internationaux qui couvrent l'ensemble du territoire wallon. Le RAVeL permet ainsi de parcourir la Wallonie en toute tranquillité et de découvrir grandes villes, terroirs ruraux et espaces naturels préservés !

Le RAVeL en vidéos

Le RAVeL en photos

Carte interactive des itinéraires

tres encodage dur url

Wallonia 2016

A new website « RAVeL and cycle routes »



Accueil / Itinéraires / Itinéraires internationaux / Vennbahn

Vennbahn

De Aachen (D) à Troisvierges (L)

La frontière la plus folle d'Europe !

Ce parcours vous fait découvrir de superbes paysages wallonnés où, sur la plus grande partie du trajet, les pentes sont plus clémentes que vous ne l'attendriez : avantage des voies vertes et du RAVeL sur les anciennes lignes de chemin de fer n°48 et 47 avec leurs viaducs et leurs tunnels.

Vous apprécierez notre belle région germanophone, l'Eifel allemande voisine, les magnifiques paysages des Hautes Fagnes et, enfin, les forêts et bocages de la Vallée de l'Oure et du Nord du Grand-Duché de Luxembourg. Les villes d'Aix-la-Chapelle (Aachen), Montjoie (Monschau) et St-Vith s'ajoutent au plaisir du voyage. Un site Internet est spécialement dédié à la Vennbahn : www.vennbahn.eu.

Intermédiaire 122 km

Carte interactive de l'itinéraire

Coordonnées (m) : x = 296597 ; y = 131422

NAVTEQ 2014, SPV

Les étapes de l'itinéraire : Vennbahn 3

De Aix-la-Chapelle/Aachen (D) à Montjoie/Monschau
Sur le RAVeL de la Ligne 48

test (...)

Détails

Vennbahn

De Montjoie/Monschau (D) à Sankt-Vith/Saint-Vith

Sur le RAVeL de la Ligne 48

Intermédiaire 44 km

De la vallée de la Rur en territoire belge, le RAVeL Ligne 48 - Vennbahn remonte vers les Hautes Fagnes en traversant un site naturel d'exception.

Le tracé de la Vennbahn redescend ensuite légèrement vers le sud et traverse un paysage champêtre ouvert. Après Waimes, le tracé suit le bois appelé Wolfsbusch, puis redescend en pente douce vers Saint-Vith en partie en longeant l'Ambliève.

Etape précédente

Etape suivante

Détails

L'itinéraire :

Depuis le départ au site de l'ancienne gare de Montjoie/Monschau (D), l'étape est entièrement en site propre sur le RAVeL de la Ligne 48 - Vennbahn, hormis une courte liaison à l'entrée de St.Vith pour rejoindre la fin de cette étape 2.

Entre Kalteherberg et Sourbrodt, le RAVeL traverse une des plus belles zones du Parc Naturel des Hautes Fagnes. Il est parallèle à une voie ferrée pour des draines (Railbike). Sur 1,3km, vous serez déviés vers la droite pour des « raisons environnementales ». Vous suivrez simplement la bande asphaltée et le fléchage.

À l'approche de Saint-Vith, au bout du RAVeL, pour rejoindre le centre culturel Triangel (site de l'ancienne gare), c'est-à-dire la fin de cette étape, descendre une courte rampe et une petite rue direction « Sankt-Vith Zentrum ». Puis suivre la piste cyclo-pédestre qui longe par la gauche une large avenue (Eifel-Ardennen-Straße). En suivant les panneaux, traversez vers la droite puis prendre à gauche vers le centre Triangel. « Sankt-Vith Zentrum » est indiqué au carrefour voisin.

Revêtement : Du point de départ à la sortie de Waimes (environ 1km après l'ancienne gare) : lisse (asphalté). De la sortie de Waimes à l'entrée de Saint-Vith : non-lisse (gravillon).

Galerie de photos

Toutes les photos

Préparer son voyage

Wallonia 2016

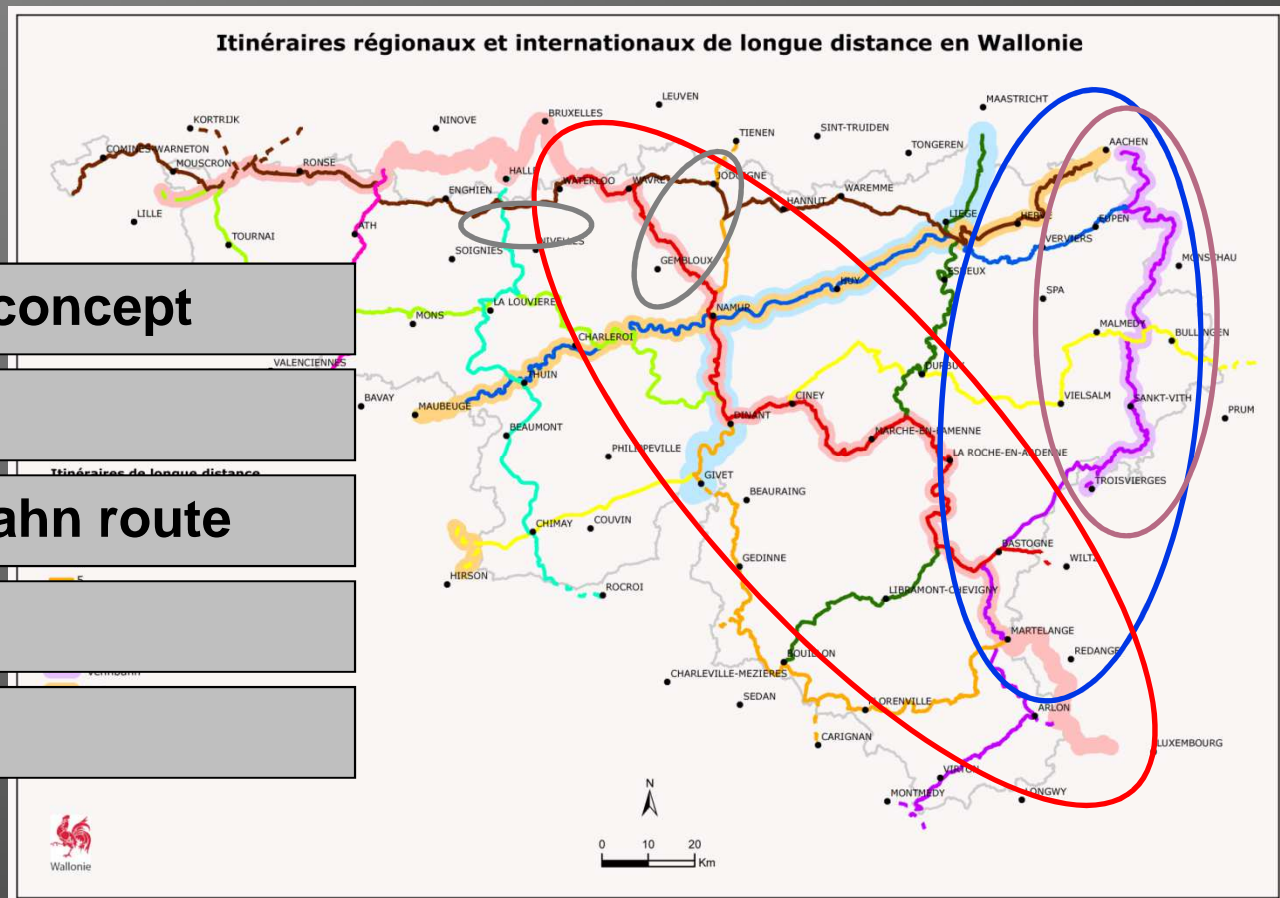
Our role



A new website « RAVeL and cycle routes »

Roadbooks :

- Contribution to the concept
- Regional route n° 9
- International Vennbahn route
- EuroVelo 5
- Some local routes



Wallonia 2016

From the infrastructure to a tourism concept...



Wallonia 1996 - 2016

From the infrastructure to a tourism concept...



Vivez la wallonie
à vélo

Enjoy Wallonia
by bike





www.cheminsdurail.be