



Greenways Heritage UNESCO sites and Greenways, a common destination

Guimarães, 29 de novembro de 2018



Co-funded by the COSME programme
of the European Union



Comunidade
Intermunicipal
do Ave



ASSOCIATION EUROPÉENNE DES VOIES VERTES
EUROPEAN GREENWAYS ASSOCIATION
ASOCIACIÓN EUROPEA DE VÍAS VERDES



Workshop:

UNESCO sites and Greenways, a common destination

Visit by bike 28 November - Workshop 29 November 2018

Sociedade Martins Sarmento, Guimarães (Portugal)

Ecopistas e itinerários de cicloturismo na planificação territorial e sectorial em Portugal

O Plano Nacional Português de Ecopistas



- 01** A Infraestruturas de Portugal Património
- 02** Plano Nacional de Ecopistas
- 03** Estratégia
- 04** Exemplos de Ecopistas
- 05** Exemplos de Reabilitação de Património
- 06** Oportunidades de Desenvolvimento Local
- 07** Desafios e Projetos Especiais

01 A Infraestruturas de Portugal Património

QUEM SOMOS

empresa do Grupo IP - Infraestruturas de Portugal responsável pela

gestão do património imobiliário, com experiência na

exploração comercial da rede de estações e interfaces de transporte, garantindo a sua eficiente utilização, valorização e rentabilização.

Intervenção no

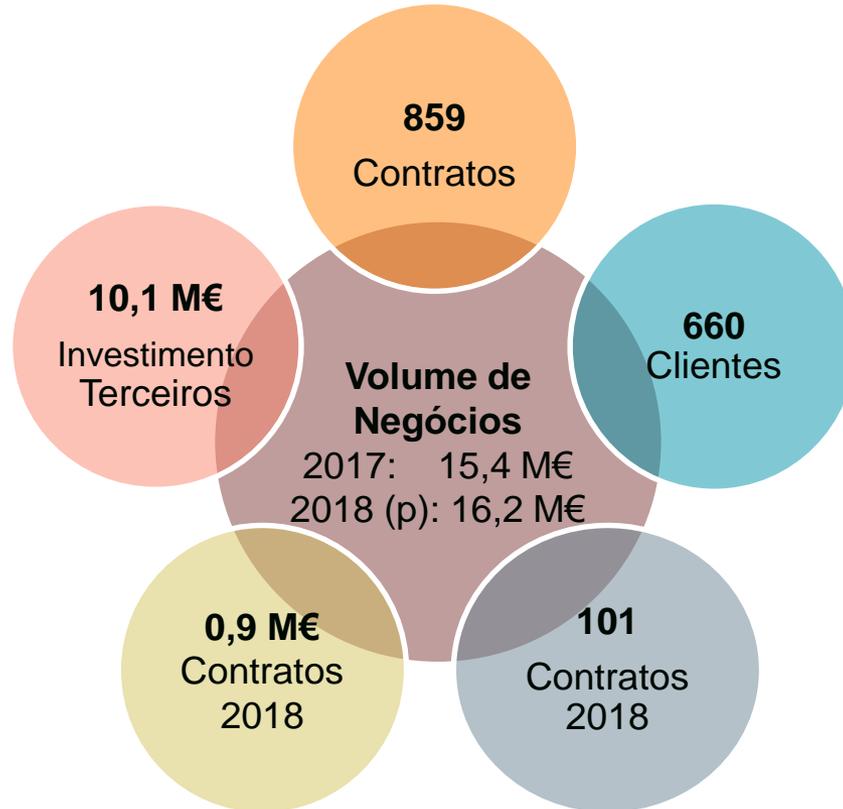
Sistema de Transportes e no Ordenamento e Desenvolvimento

Territorial, cria valor para os Clientes e para a Sociedade.

MISSÃO

aquisição, expropriação, atualização cadastral e alienação de bens imóveis ou constituição de direitos sobre os mesmos, bem como na **rentabilização dos ativos** afetos à concessão ou ao património autónomo do Grupo IP e ainda na **gestão e exploração de estações** e equipamentos associados

01 A Infraestruturas de Portugal Património



Filipe Beja



**manager
Eco Trails National Plan
Portugal**





Plano Nacional de Ecopistas

ECOPISTAS



Marca registada REFER/IP, na continuidade da designação adotada em Portugal, pela REFER, para identificar a requalificação de **Canais Ferroviários desativados**. Caracterizadas por se tratarem de **uma infraestrutura praticamente ininterrupta, fácil, segura e agradável de percorrer** e cujo traçado é facilmente reconhecido pelas suas características físicas e pelo modo como se inserem na paisagem.

Vias de comunicação dedicadas à mobilidade suave, para fins turísticos de lazer ou deslocações não motorizadas utilitárias.

02 Plano Nacional de Ecopistas

Nº de Km de Rede Ferroviária Nacional

3.600 Km

Rede sem exploração Ferroviária

1.000 Km

Extensão Elegível para Ecopista

950 Km

Contratos 2017/2018

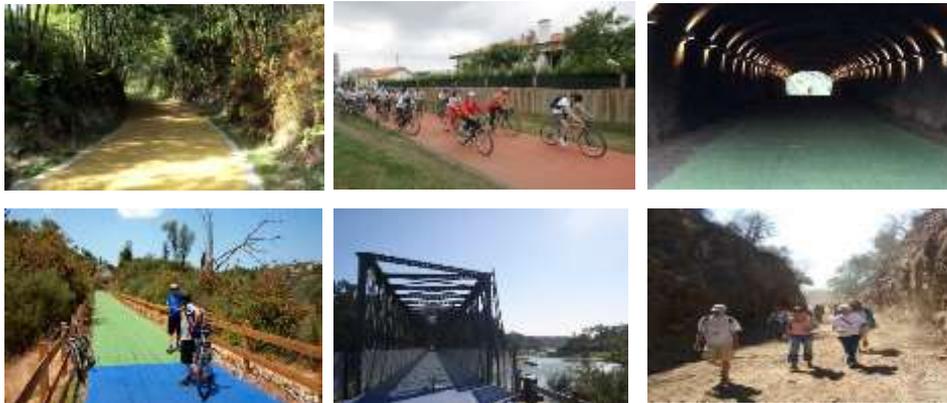
153 Km
Incluindo renegociação



■ Contratualizado
■ Por Contratualizar

Em funcionamento
220 Km
23%

Contrato CIM Alentejo Central
180 Km



RAILBIKE

- Atividade de animação turística com veículos do tipo "Railbike" – Ramal de Cáceres
- Limpeza e Desmatção da Plataforma
- 15 Km de via





Estratégia

ECOPISTAS EM FUNCIONAMENTO
EM 2018 ABRIL

- Articulação de negócios associados à **economia do lazer** (turismo, ambiente, mobilidade suave, saúde e bem estar) – **efeito rede**;
- **Preservação do património** edificado;
- Mobilização dos **Municípios e Comunidades Intermunicipais**;
- Melhoria da **aprazibilidade do território**;



- 
- Articular projetos de investimento público/privado com recurso a **instrumentos de apoio ao investimento**;
 - Assegurar a disponibilidade das **infraestruturas do PNE como ativos com forte vocação turística** de âmbito histórico, cultural e/ou natural – **ativos turísticos estratégicos nacionais**.

• Modelo de contratação

- ✓ Subconcessão de uso privativo da **plataforma da via**
- ✓ Adaptação e utilização da plataforma como Ecopista para **promoção da mobilidade suave** para fins de deslocação utilitária e para fins turísticos e/ou lazer
- ✓ Contrapartidas com **pagamento em espécie**: adaptação para ecopista, limpeza, desmatação, manutenção e conservação
- ✓ **250 €/km/ano**
- ✓ **25 anos**
- ✓ Salvaguarda da **continuidade da via** de comunicação
- ✓ **Possibilidade de Resgate** do contrato caso se coloque o cenário de novo serviço de exploração ferroviária



Exemplos de Ecopistas

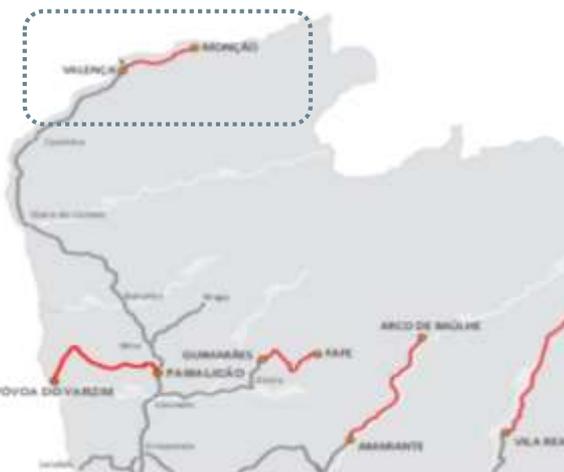


04 Exemplos de Ecopistas

Minho

entre
Valença e
Monção
15,052 Km

Fase de
implementação:
Concluída



Guimarões

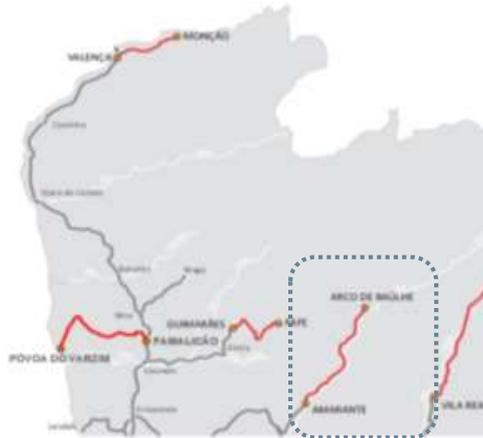
entre
Guimarões e Fafe
14,13 Km

Fase de implementação:
**Parcialmente
concluída**
(de 21 Km)

04 Exemplos de Ecopistas

Tâmega

entre
Amarante e
Arco do
Báulhe
39 Km
Fase de
implementação:
Concluída



Corgo

entre
Vila Real e
Chaves
7 Km

Fase de
implementação:
**Parcialmente
concluída**
(de 71 Km)

04 Exemplos de Ecopistas

Dão
entre Santa Comba Dão e
Viseu
49 Km
Fase de implementação:
Concluída



04 Exemplos de Ecopistas

Montado

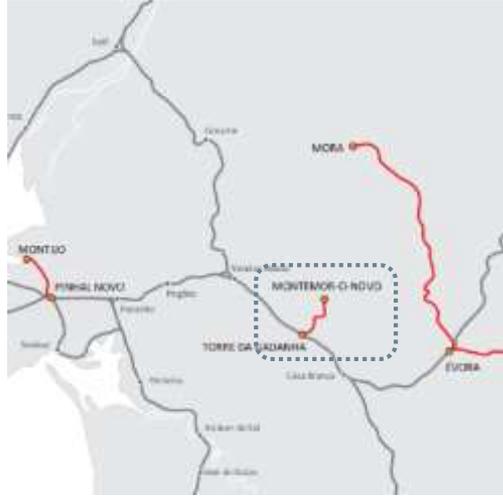
entre Torre da Gadanha e
Montemor-o-Novo

Extensão:

13 Km

Fase de implementação:

Concluída

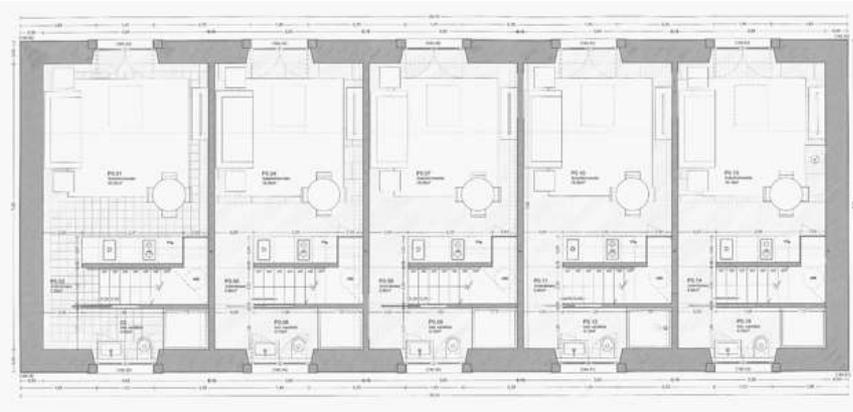




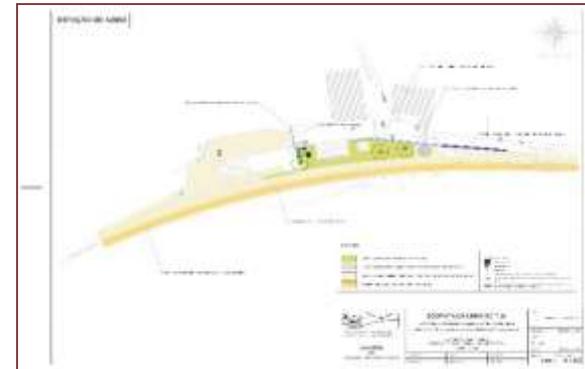
Exemplos de Reabilitação de Património



05 Exemplos de Reabilitação de Património



Évora Monte
Investimento
150.000 €

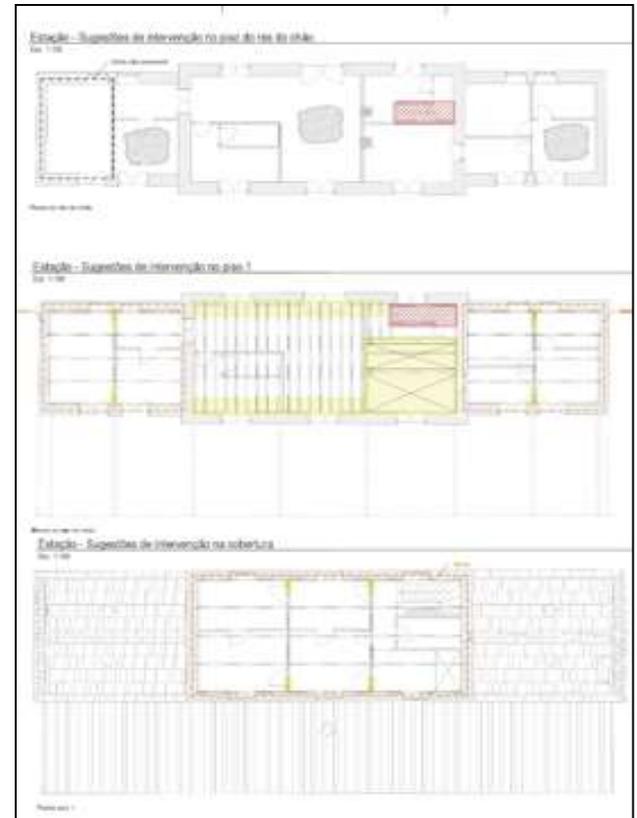


Azibo
Investimento
95.000 €

05 Exemplos de Reabilitação de Património

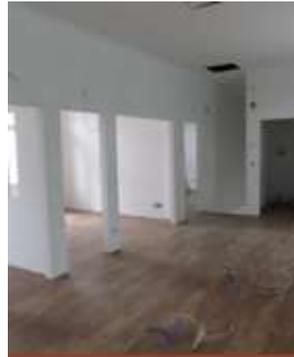


Macedo de Cavaleiros
Investimento
700.000 €



Vale do Pereiro
Investimento
350.000 €

05 Exemplos de Reabilitação de Património



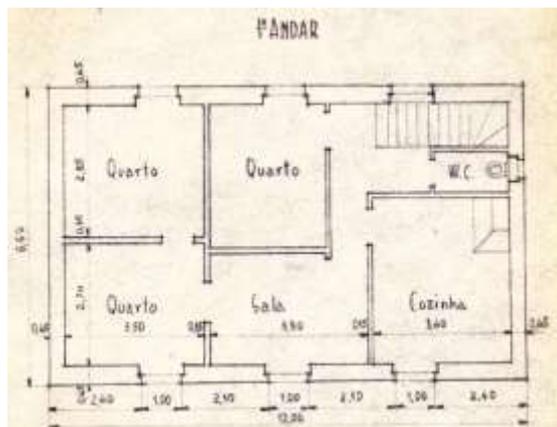
Montemor-o-Novo
Investimento
1.800.000 €

Oportunidades de Desenvolvimento Local





**Verdoejo
Minho**



Oportunidades de Desenvolvimento Local



Codeçoso Tâmega



Oportunidades de Desenvolvimento Local



Duas Igrejas - Miranda Sabor

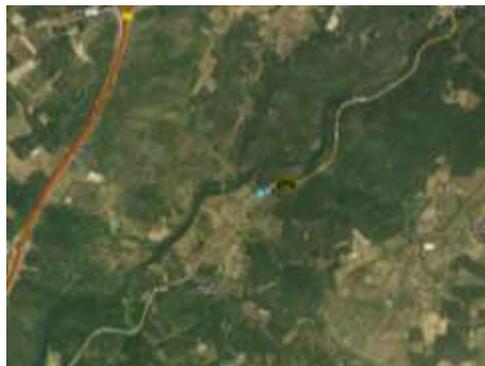


Oportunidades de Desenvolvimento Local

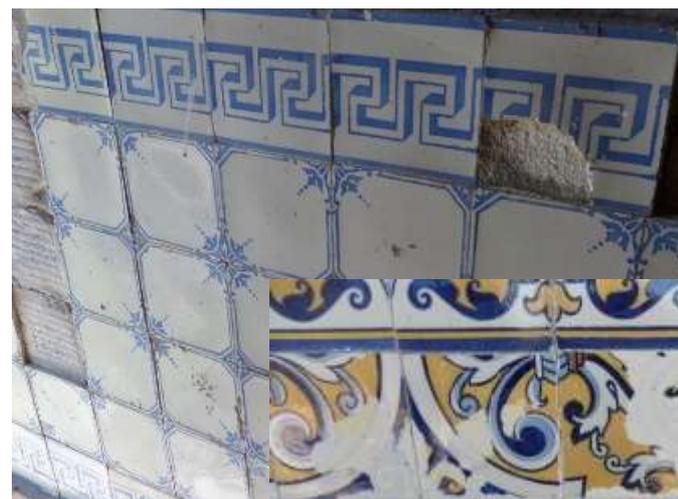
Carrazedo Corgo



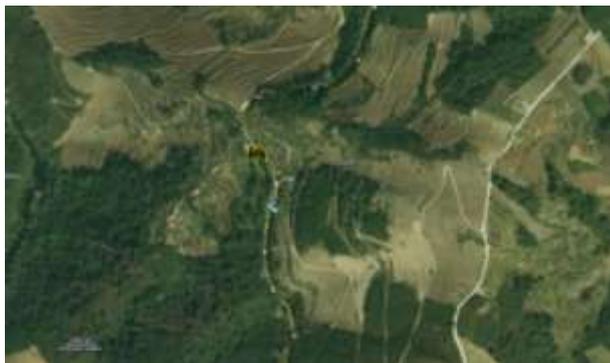
Oportunidades de Desenvolvimento Local



Vilela do Tâmega Corgo



Oportunidades de Desenvolvimento Local



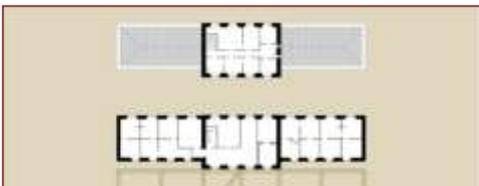
Cruzeiro Corgo



Oportunidades de Desenvolvimento Local



**Ameixial
Linha de Évora**



Oportunidades de Desenvolvimento Local



Arraiolos Mora



Oportunidades de Desenvolvimento Local



**Senhora da Graça
Mora**



Oportunidades de Desenvolvimento Local



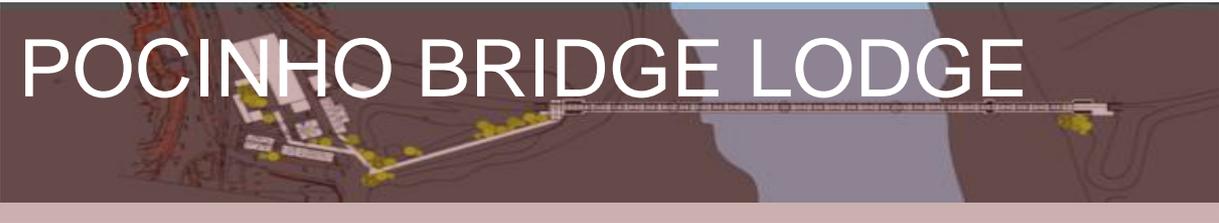
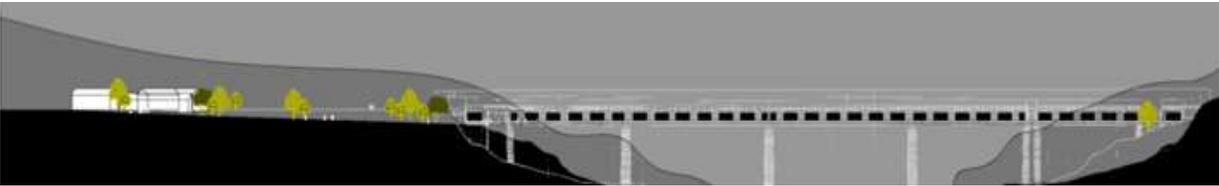
Vale do Peso
Cáceres



Oportunidades de Desenvolvimento Local



Desafios e Projetos Especiais



POCINHO BRIDGE LODGE

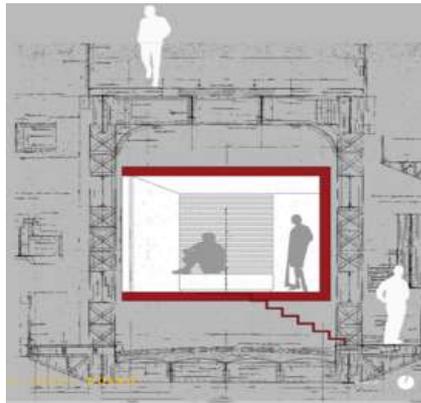
Espaço Eventos 200/250 pax

Recepção/Escritório

Alojamento 61 Unidades

Recepção/Restaurante/Bar/Loja

Apoio à Ecopista



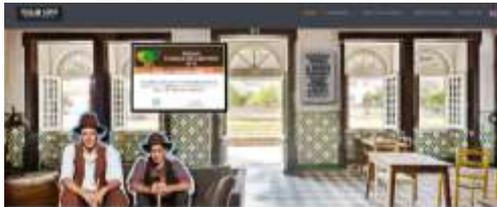
RAILBIKE



A CASA DOS MANGUEIROS EM MARVÃO
Este edifício foi construído no século XVIII e serviu de residência para a família dos proprietários da casa. Atualmente, encontra-se em ruínas e é alvo de obras de restauro. O edifício é um exemplo de arquitetura tradicional da região e é um dos pontos de interesse turístico da vila de Marvão.



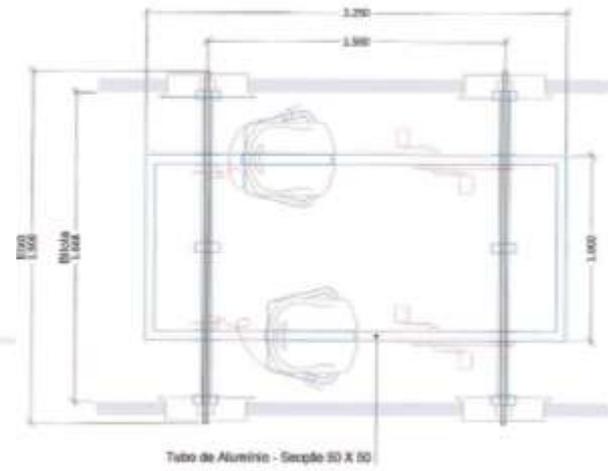
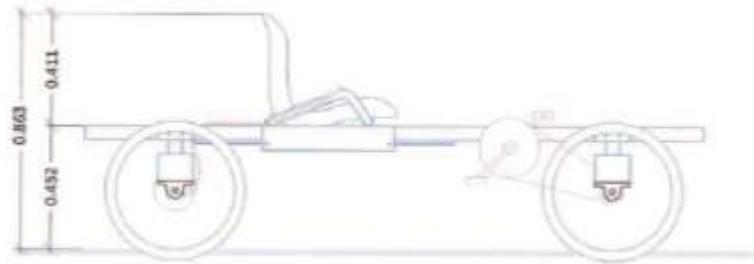
A CASA DOS MANGUEIROS EM MARVÃO
Este edifício foi construído no século XVIII e serviu de residência para a família dos proprietários da casa. Atualmente, encontra-se em ruínas e é alvo de obras de restauro. O edifício é um exemplo de arquitetura tradicional da região e é um dos pontos de interesse turístico da vila de Marvão.



A CASA DOS MANGUEIROS EM MARVÃO
Este edifício foi construído no século XVIII e serviu de residência para a família dos proprietários da casa. Atualmente, encontra-se em ruínas e é alvo de obras de restauro. O edifício é um exemplo de arquitetura tradicional da região e é um dos pontos de interesse turístico da vila de Marvão.

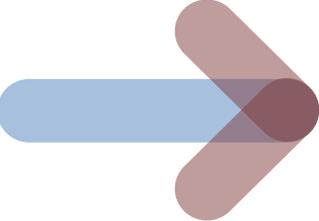


A CASA DOS MANGUEIROS EM MARVÃO
Este edifício foi construído no século XVIII e serviu de residência para a família dos proprietários da casa. Atualmente, encontra-se em ruínas e é alvo de obras de restauro. O edifício é um exemplo de arquitetura tradicional da região e é um dos pontos de interesse turístico da vila de Marvão.



Marvão Beirã Cáceres





TERRITÓRIO

Conhecer o potencial e desenvolver oportunidades



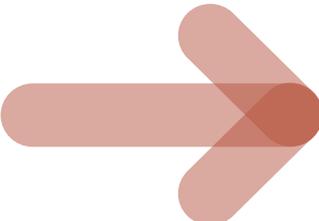
COOPERAÇÃO

Presença, parcerias e colaboração institucional



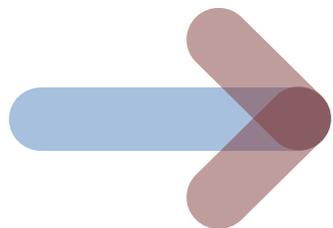
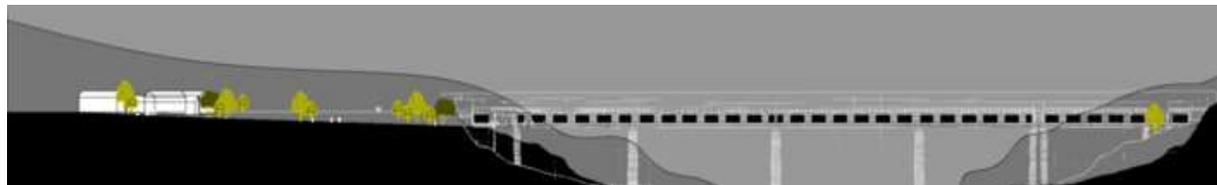
LIDERANÇA

Aprender, Sonhar, Motivar, Agir



MONITORIZAÇÃO e PROMOÇÃO

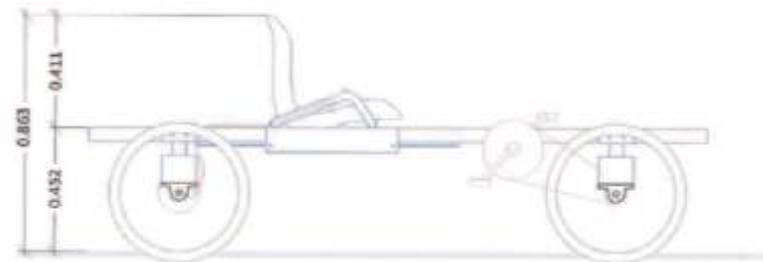
Coletar e Analisar para Decidir e Promover



TERRITÓRIO



DESENVOLVIMENTO DE OPORTUNIDADES





COOPERAÇÃO



■ Ecopistas ■ Novas rotas

MAPAS EUROPEUS E IBÉRICOS

- Simples
- Integrados
- Contínuos

ENCONTRO ANUAL DE ECOPISTAS e ROTAS CICLÁVEIS



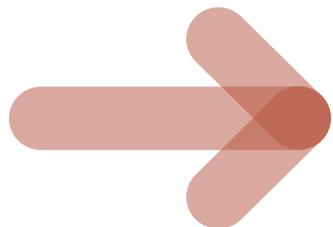
LIDERANÇA



CAMINHO

- Aprender
- Sonhar
- Motivar
- Agir





MONITORIZAÇÃO e PROMOÇÃO

Coletar e Analisar Dados

- Número de utilizadores
- Motivos de viagem
- Perfis de Utilizadores
- Evolução da Economia Local



Ações com Operadores de Turismo



Feiras de Turismo





**People learn to
lead because
they care about
something.**

Charlotte Bunch



Infraestruturas
de Portugal

OBRIGADO

ip@infraestruturasdeportugal.pt

www.infraestruturasdeportugal.pt