

RIO MINHO GREENWAYS

Monção



Valença



Vila Nova de Cerveira



Caminha



Monção, 14 de novembro de 2017.



8th
European
Greenways
Award - 2017



ASSOCIATION EUROPÉENNE DES VOIES VERTES
EUROPEAN GREENWAYS ASSOCIATION
ASOCIACIÓN EUROPEA DE VÍAS VERDES

RIO MINHO GREENWAYS

Da Ideia ao Projecto

O Comboio em Valença/Monção

“Almocei. O comboio apita. Extraordinário, comboio que chega à indicação do horário. É impossível! Enfim um comboio feroz. Que um Justino qualquer arranhou para nós. Obrigado, Justino. Adeus até mais ver”.

Guerra Junqueiro

Valença, 19 de Novembro de 1885



RIO MINHO GREENWAYS

Da Ideia ao Projeto (História da Oportunidade)

12.08.1875

Cerimónia de arranque das obras de construção do caminho de ferro no concelho de Valença presidida pelo Ministro das Obras Públicas, Dr. António Avelino

15.01.1879

Início da exploração comercial do troço de Caminha a São Pedro da Torre

1881

Aprovação do projeto da ligação ferroviária de Valença a Tui

12.12.1884

Inaugurado o edifício da Estação de Valença

25.03.1886

Abertura à exploração pública do Ramal Internacional entre Valença e a fronteira, ligação da Linha do Minho com a Galiza.

27.04.1903

Decreto que manda abrir concurso para a construção e exploração das linhas férreas de Braga a Monção.



RIO MINHO GREENWAYS

Da Ideia ao Projeto (História da Oportunidade)

05.03.1904

Portaria mandando proceder ao estudo do prolongamento da linha férrea do Minho, de Valença a Melgaço.)

02.05.1904

Decreto autorizando o Governo a contratar com Temple George Blackwood a construção e exploração da linha férrea de Braga a Monção

15.06.1913

Abertura à exploração pública do troço entre Valença e Lapela.

1915

Abertura á exploração pública do troço entre Lapela e Monção

10.1975

Estudo do Prof. Eng. Edgar Cardoso retificou a posição da ponte ferroviária internacional de Valença a Tui

5.08.1977

Abertura ao público do Museu Ferroviário de Valença, na antiga Cocheira das Locomotivas.

01.01.1990

Encerramento do troço de Valença a Monção



RIO MINHO GREENWAYS

Da Ideia ao Projeto (História da Oportunidade)

Entre a memória ferroviária e a natureza exuberante

- As mudanças económico sociais levaram ao encerramento da linha férrea entre Valença e Monção em 1990.
- Cerca de uma década depois, em 2002, surge o projeto da “Ecopista do Rio Minho”.
- O projeto pretende implementar um “percurso” com características pedestres e cicláveis, aproveitando a plataforma da “via férrea”.
- Em execução entre 2002- 2004.
- Foi a primeira “Ecopista” portuguesa, a Ecopista do Rio Minho, foi inaugurada em 14 de Novembro de 2004, sendo o projecto inicial composto por 13 Km, 9 km em Valença e 4 Km em Monção.
- Em 2009 o júri dos 4.º European Greenways, premiou a Ecopista do Rio Minho como: Ecopista promissora nas áreas de fronteira.
- **4th Prize to Ecopista do Minho (Portugal).** Example of promising greenway close of the international border.



8th
European
Greenways
Award - 2017



ASSOCIATION EUROPÉENNE DES VOIES VERTES
EUROPEAN GREENWAYS ASSOCIATION
ASOCIACIÓN EUROPEA DE VÍAS VERDES

RIO MINHO GREENWAYS

Ecopista do Rio Minho (O Presente)

O que é o Rio Minho Greenways?

- um esforço concertado de infraestruturação do tipo percursos “Verde” pedonais e cicláveis na margem esquerda do Rio Minho;
- um projeto ainda em construção;
- um produto turístico em construção e expansão;
- uma valorização do património natural;



RIO MINHO GREENWAYS

Ecopista do Rio Minho (O Presente)

O que é o Rio Minho Greenways?

Monção: Ecopista – 6 km

Valença: Ecopista - 9km

Troço: Ecovia da Sr.^a da Cabeça 4km

Troço: Marginal da Sr.^a da Cabeça – 1 km

Troço: Marginal – Vila Meã 5 km

Vila Nova de Cerveira: Ecopista Caminho do Rio - 13km

Caminha: Ecopista do Rio Minho 8km

Total: 46 Km

O que é o Rio Minho Greenways?

Monção (Monção, Cortes, Troporiz e Lapela)

Valença (Friestas, Verdoejo, Ganfei, Valença Cristelo Covo e Arão, S. Pedro da Torre)

Vila Nova de Cerveira (Vila Meã, Campos, Reboreda, Lovelhe, Vila Nova de Cerveira, Loivo e Gondarém)

Caminha (Lanhelas e Seixas)



RIO MINHO GREENWAYS

Ecopista do Rio Minho (O Presente)

Ecopista 2004: 448 000 € euros, troço de Valença e 367 000€ em Monção.

Monção:

2013 - Troço: Ecovia da Lodeira – 310.000,00€

Valença

2005 - Troço: Marginal da Sr.^a da Cabeça - 200.000,00€

2011 - Troço: Ecopista - Sr.^a da Cabeça – 305.000,00€

2013 - Troço: Marginal – Vila Meã 350.000,00 - €

Vila Nova de Cerveira:

2012/13 - Troço: Ecovia “Caminho do Rio” – 1.^a Fase – 684.895,98 €

2014/15 - Troço: Ecovia “Caminho do Rio” – 2.^a Fase – 593.619,26 €

2017 - Troço: Ecovia “Caminho do Rio” – 3.^a Fase - Ano 2017 – 317.473,18 €

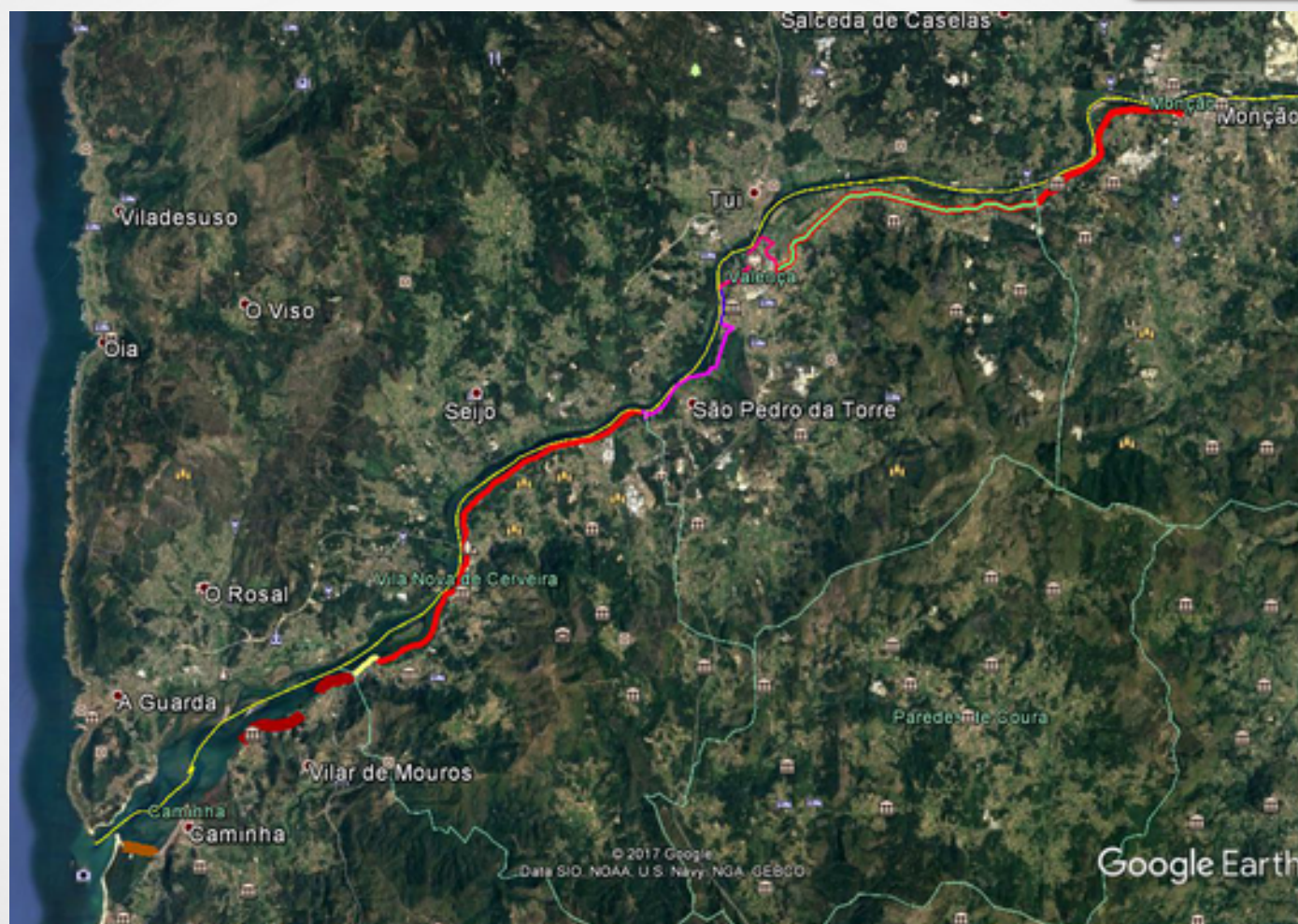
Caminha:

2015 - Troço: Lanhelas – Seixas 434.607.26€



RIO MINHO GREENWAYS

Ecopista do
Rio Minho
(O Presente)



**8th
European
Greenways
Award - 2017**



ASSOCIATION EUROPÉENNE DES VOIES VERTES
EUROPEAN GREENWAYS ASSOCIATION
ASOCIACIÓN EUROPEA DE VÍAS VERDES

RIO MINHO GREENWAYS



*Award ceremony, 28th September,
Limerick CCC (Ireland)*



ASSOCIATION EUROPÉENNE DES VOIES VERTES
EUROPEAN GREENWAYS ASSOCIATION
ASOCIACIÓN EUROPEA DE VÍAS VERDES



**8th
European
Greenways
Award - 2017**



ASSOCIATION EUROPÉENNE DES VOIES VERTES
EUROPEAN GREENWAYS ASSOCIATION
ASOCIACIÓN EUROPEA DE VÍAS VERDES

RIO MINHO GREENWAYS

Ecopista do
Rio Minho
(O Futuro)

- Continuação do trabalho em rede municipal
- Criação de um produto Turístico comum e fortemente presente a nível nacional e internacional.
- Criação de uma “imagem” comum e facilmente associada ao nosso território;
- Maximização do aproveitamento da infraestrutura interna e externa (eventos, lazer, desporto).
- Recurso territorial.



RIO MINHO GREENWAYS

Monção



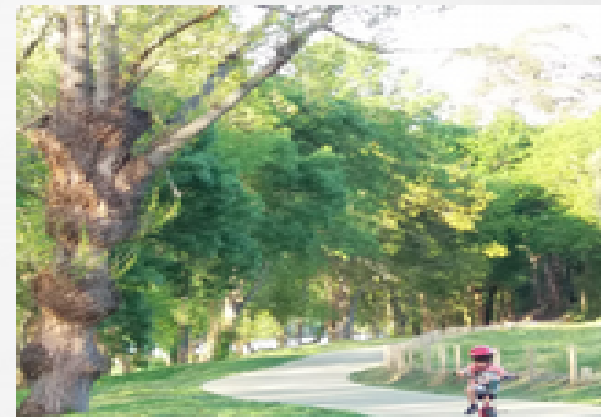
RIO MINHO GREENWAYS

Valença



RIO MINHO GREENWAYS

Vila Nova de Cerveira



RIO MINHO GREENWAYS

Caminha



RIO MINHO GREENWAYS

O Nosso muito obrigado.

