

Greenways Product project in Spain



FUNDACIÓN DE LOS
FERROCARRILES
ESPAÑOLES



Carmen Aycart Luengo
Director of Greenways and Environment
Spanish Railways Foundation
caycart@ffe.es

Viseu (Portugal), September, 13th, 2013




Project co-financed by the Competitiveness and Innovation
Framework Programme of the European Union





- ✿ **Spanish Railways Foundation**, public, since 1985
- ✿ **Patronage**: its President is the RENFE's President, and its Vicepresident is the ADIF's President (Railways Infrastructures Manager). Members: regional Railways Companies, Subway,
- ✿ **Objectives**: research, maintenance of the railways cultural heritage... and **Coordination and promotion of the Spanish Vías Verdes / Greenways Programme since 1993**
- ✿ **EGWA General Secretary since 2009 (EGWA Presidency 1998-2004)**

 The “Vías Verdes” in Spain are the result of converting disused railways lines into routes suitable for non-motorised transport that are as **accessible, safe and easy-to-use** for walkers and cyclists



DISUSED RAILWAYS LINES AND VIAS VERDES IN SPAIN

Operative Greenways 2012



1993: 7.600 kilometres
of abandoned railways lines

- **954 stations**
- **501 tunnels**
- **1.070 bridges**

2013: 100 Greenways
1.995 km



SPANISH VIAS VERDES PROGRAMME

Created in 1993, is fruit of the close collaboration between bodies of Public Administration:

1.-Ministry of Environment : has a specific budget each year for building non motorised infrastructures.

2.-Public Railways Companies : ADIF and FEVE offer their abandoned lines, by sale or rent

3.- Spanish Railways Foundation, in charge of the promotion, coordination and marketing at national level since 1993



 ...and the very active collaboration of :

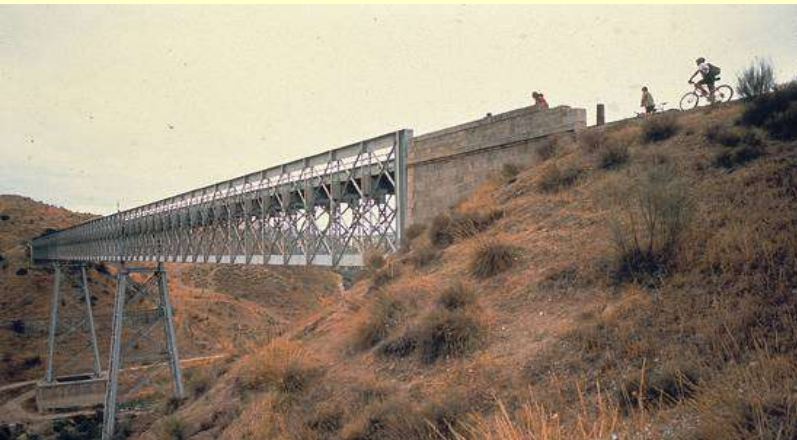
4.- National, Regional and Local Bodies : Areas of *tourism, employment, health, environment, transport...*





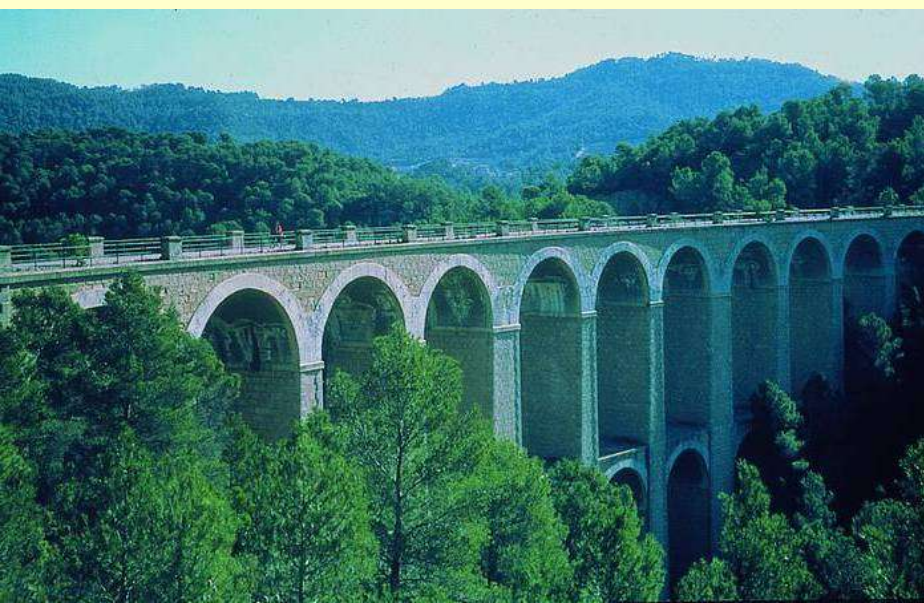


The Vías Verdes marketing emphasizes their advantages in comparison with other itineraries, due to their origin as railways: accessible, easy, comfortable ... and marvellous





Impressive heritage, engineering structures and buildings



Sustainable



Recycled Infrastructures : Environmentally friendly



Safe

 *Exclusive infrastructures for non motorised users*





Multiusage: allow different type of users

Infrastructure





71 Old stations reused for housing touristic facilities: rent a





Some of them are luxury hotels (****)






Some others are small charming hotels, youth hotels, hostels, caravanning, campings...





And many old stations are used as Visitors Centers, Tourism Offices, local museums, and all types of services for



 Typical products (crafts, food, gifts...) are sold in the stations, promoting the local industry



Management Consortium Tasks : monitoring, reforestation, cleaning, replacement of furniture and signposting, etc...



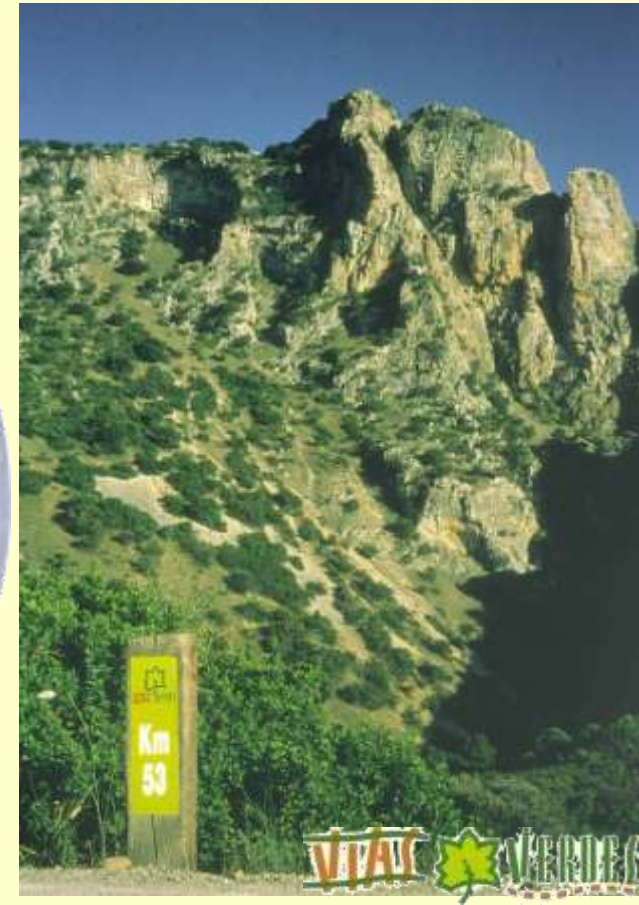


Since 1995 more than 3.000 persons have participated in training courses and employment programs in the Spanish greenways



VÍAS VERDES PROMOTION BEST PRACTICES

Marketing : The main advantage for the Spanish Vías Verdes is to have an **homogeneous image** at national level, like a **quality label**





The Spanish Railways Foundation is charged of the Spanish Greenways Programme promotion and communication at national level



*The Spanish Greenways Programme has a common **logotype**, name and signposting exclusive of reused old railways lines
Great help for marketing.*



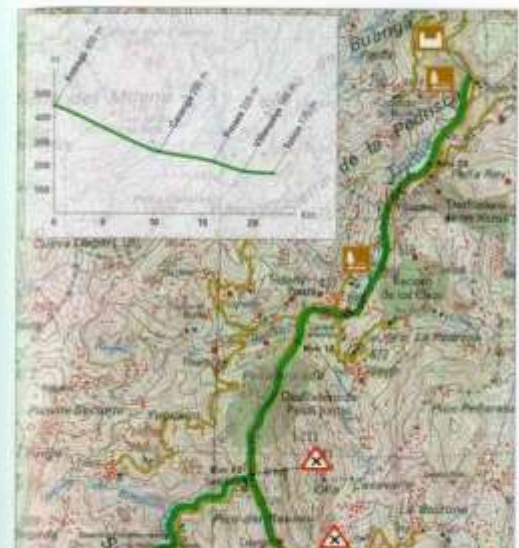
A QUALITY BRAND



Vías Verdes Guide: 41.000 books sold

Un poco de historia

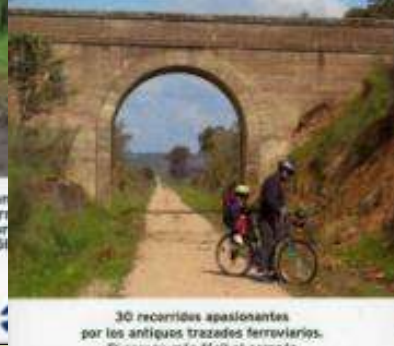
Esta senda discurre sobre el trazado de dos ferrocarriles mineros. El primero, que data de 1874, enlazaba las minas de hierro y carbón del Valle de Quiros con la estación de Trubas, sumando 39 km de vías. A este trazado se incorporó un ramal que, desde Corungo de Abajo, enlazaba con las minas de Teverga, 10 km adicionales que conformaban un trazado en forma de Y. Por la línea circularon pequeñas locomotoras y vagones repletos de mineral que atravesaban a duras penas las fuertes rampas, sobre todo apurando frenos para bajar. Antaño, los ferrocarriles debían disponer de guardafrenos a bordo de los vagones, obediéndoli estos empleados los ordenes de aflojar o apretar frenos que, con un código de silbidos, daba el maquinista. En este ferrocarril minero, cada guardafrenos se encargaba de dos vagones, pasando de uno a otro según hiciera falta. Cuido que era un ferrocarril industrial, construido con premisas de máximo ahorro, los túneles eran especialmente angostos y eran frecuentes los voladizos de roca sobre la vía en tramo colgados de barrancos. Y precisamente estas angosturas fueron las culpables de la muerte de varios guardafrenos que, pasando de un vagón a otro, se dejaron la cabeza en alguna de estas rocas. La crisis minera arrastró a estos ferrocarriles en su caída, siendo cerrados en 1964.



Verde queda unida con otra más: la Vía Verde de Fuso que, con 9 km de recorrido, une actualmente la ciudad de Oviedo con la aldea de Fuso de la Reina. Este enlace, de 48 la

Valle de Teverga

Nuestra ruta arranca en **Entruago**, en el valle del Teverga. Proponemos el inicio en este punto dado que desde aquí el camino se ofrece en suave pero continuo descenso, permitiéndonos disfrutar, cómodamente,



32 recorridos apasionantes por los antiguos trazados ferroviarios. El acceso más fácil al corazón de una naturaleza insólita.

29 recorridos apasionantes por los antiguos trazados ferroviarios. El acceso más fácil al corazón de una naturaleza insólita.

30 recorridos apasionantes por los antiguos trazados ferroviarios. El acceso más fácil al corazón de una naturaleza insólita.

VIAS VERDES Ficha Técnica



Localización: Entre Casalarreina y Ezcaray

Longitud: 28 km

Usuarios:   

 Apta.

Tipo de firme: Vía Verde con firme mixto: asfalto y tierra compactada.

Medio natural: Bosque de ribera en los márgenes del Oja. Manchas de caducifolias desde Ojacastro hasta Ezcaray. Sierra de la Demanda. Peña de San Torcuato.


Patrimonio cultural: Conjuntos monumentales de Casalarreina y Santo Domingo de la Calzada. Iglesia de Bañares. Casco urbano de Ezcaray e iglesia parroquial.

Infraestructura: Vía Verde. 2 puentes, 4 estaciones y un apeadero.

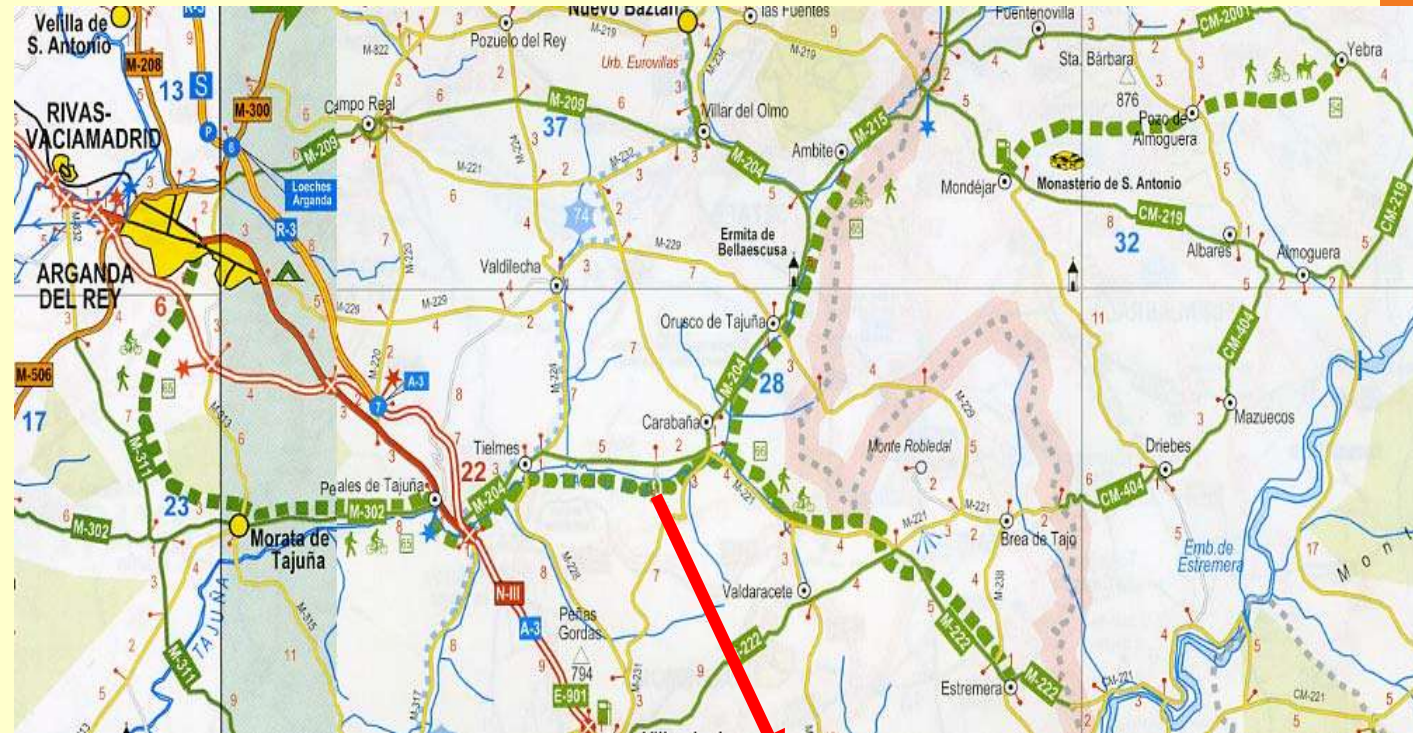
Cómo llegar: Transporte público: Haro, RENFE, regionales y Grandes Líneas. Ezcaray. Autobuses. Empresa Riojana de Autocares.

Conexiones: Logroño, 46 km hasta Haro. Vitoria, 46 km hasta Haro.

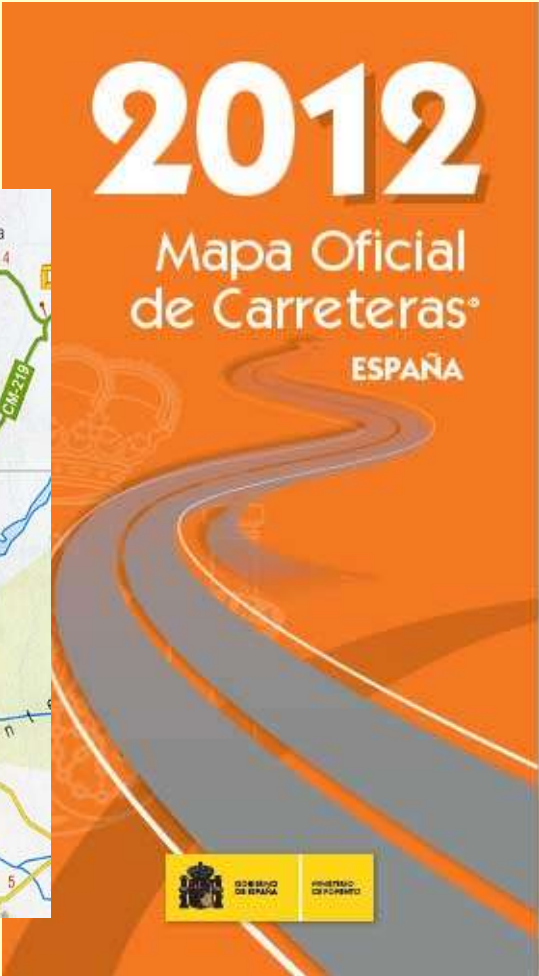
Cartografía: Mapa Militar de España. Escala 1:50.000. Hojas 169, 170, 202 y 240.

 **Official Roads Map** (edited by Ministry of Transport)
includes the **Vías Verdes** since 2002

 **120.000 print copies/year + web**



Vía Verde



Nº 213 - 2,95 Euros (Only Spain) - www.georavista.es

GEO

Una nueva visión del mundo

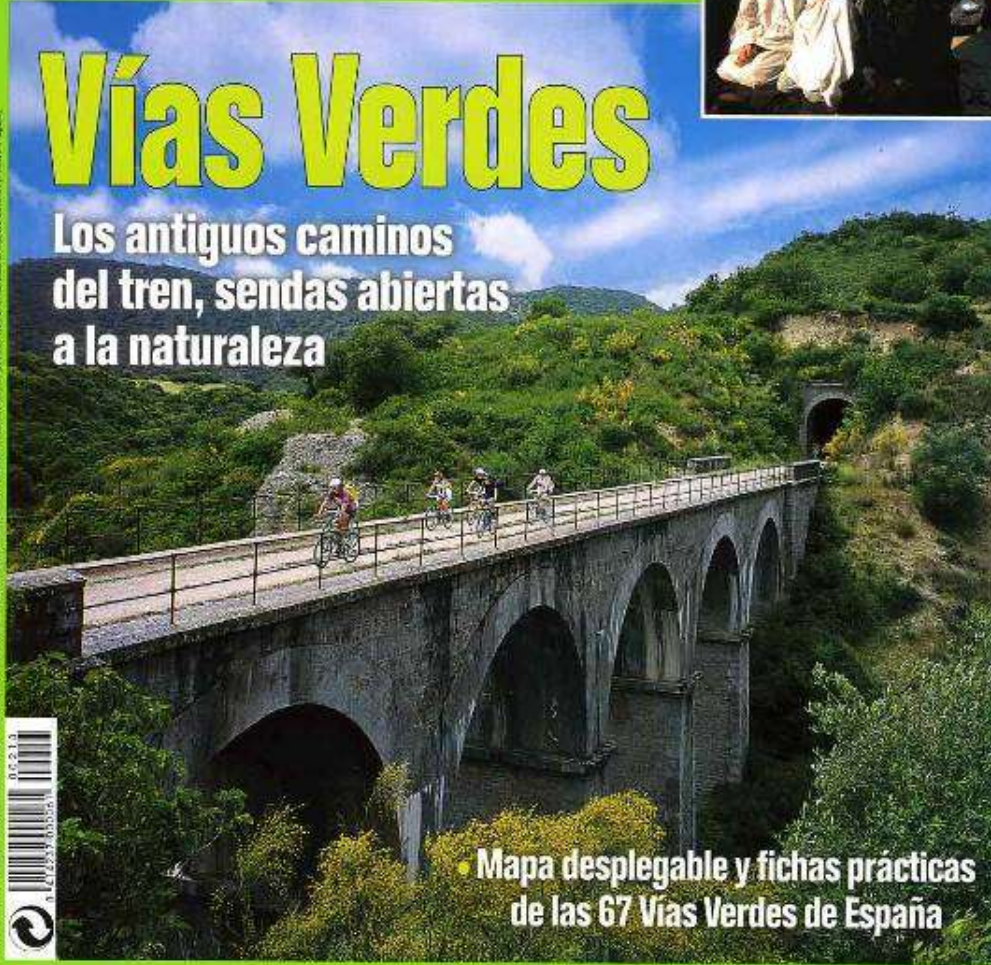
JERUSALÉN

Historia de la colina donde comenzó la gran discordia



Vías Verdes

Los antiguos caminos del tren, sendas abiertas a la naturaleza



• Mapa desplegable y fichas prácticas de las 67 Vías Verdes de España



Kuala Lumpur: una capital moderna, rica y tolerante

ON BEST PRACTICES

El Viajero

metros des pacibles caballo



toeractief

Overdruk uit Toeractief



VÍAS VERDES



Implica

De los 7.600 kilómetros de vías de ferros das, 1.200 ya se pueden recorrer como extraordinaria idea avalada por la F Ministerio de Medio Ambiente que do el reconocimiento de Naciones 1 que tiene ambición de crecer y crece lar para descubrir la naturaleza ibe

Las vías ferroviarias abandonan alcanzan ya

De caminos de h



Uno de los viaductos de la Vía del Acuña, ruta que recorre las Sierras de A

N 1845 ECHÓ A ANDAR EL TREN EN países europeo España, uniendo Barcelona con al senderismo



ESPECIAL Vías 1.600 km de ca



ENGLISH VERSION

Newsletter Info Vías Verdes (monthly): 21.900 readers

Social Media:
- 10.815 friends on Facebook
- 2.189 followers on Twitter

Website banner for '¡Vive la Vía!' featuring cyclists and the 'VIAS VERDES' logo. Includes navigation links like 'Inicio', 'Itinerarios', and 'Ver nuestros videos en YouTube'.

En España existen más de 1.800 kilómetros de infraestructuras ferroviarias en desuso que han sido reconvertidas en itinerarios cicloturistas y senderistas en el marco del Programa Vías Verdes, coordinado por la Fundación de los Ferrocarriles Españoles.



"VIA VERDE" es una marca registrada por la Fundación de los Ferrocarriles Españoles (FFE) en la Oficina Española de Patentes y Marcas en 1994, cuyo uso está legalmente restringido a los itinerarios que discurren sobre antiguas infraestructuras ferroviarias.

Última hora
- V Conferencia Europea de Vías Verdes. Madrid, del 10 al 12 de mayo de 2010.

Website interface for 'Itinerarios' with a search bar, filters for 'Comunidad Autónoma' and 'Provincia', and a 'Buscar Itinerarios' button. Includes a sidebar with navigation options.

'Cartografía de Vías Verdes' map interface showing a map of Spain with Vías Verdes routes. Includes search filters for 'Localización', 'Provincias', and 'Vías Verdes', and a 'Buscar' button.

Television serie about *Vías Verdes* : “*Vive la Vía*”

- 18 episodes of 30 minutes duration, 9 times shown by the public television channel (TVE) and by its International Channel

VIVE LA VÍA (9 min. version) in YouTube:

www.youtube.com/vivelavia

Since 2008: 513.268 downloads



broadcasted in the Renfe AVE and long distance trains



Citizen implication: Key to success



National Vías Verdes Day: 2nd Sunday of May, since 1999



 **European Greenways Day (September, in coincidence with the European Mobility Week)**



VIAS VERDES

VIAS VERDES Spanish Greenways



Greenways / Vias Verdes are disused railway lines reconverted into cycling and walking routes. Safe, accessible, and removed from motorized traffic. They are specially recommended for nature lovers and people who enjoy outdoor exercise. Suitable for children and people with reduced mobility. There are now 1,700 km of Greenways distributed all over Spain in 33 routes for respectfully enjoying some of the best known corners of our natural environment. More than 100 tunnels and 1,000 viaducts and bridges assure continuity and universal accessibility.

Conquering the heart of Spain!

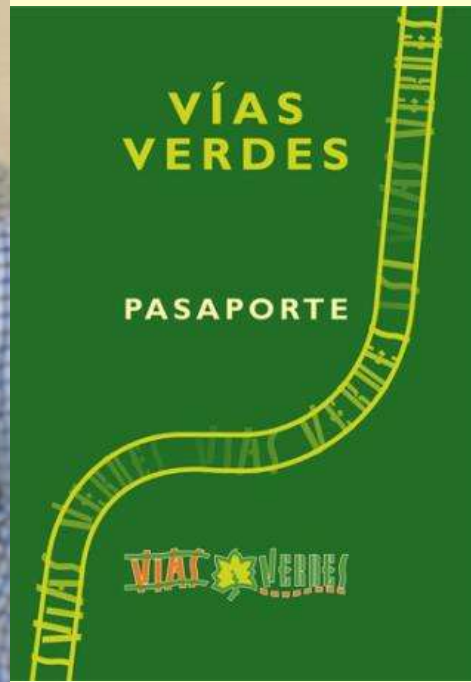
www.viasverdes.com





2009-2010 "Vías Verdes Passport" organized by the SRF with 19 Vías Verdes (20.000 copies stamped)

Miguel Induráin collaborated with this campaign



SPANISH VIAS VERDES PROGRAMME



The Spanish *Vías Verdes* marketing give value to their great potential as an instrument for the dinamization of:

- *Rural and sustainable tourism*
- *Active and healthful leisure in nature*



 The Spanish Railways Foundation-SRF has developed (2009-2021) the Project “Vías de Empleo Verde”, with the aim to promote the potential of the Spanish Greenways as niche for green employment in rural areas

 SRF has organized a large number of workshops addressed to local entrepreneurs and workers to teach them about how to optimise the Greenways potential for tourism development



 The best practices detected during the project have been collected in a **book** (only Spanish version), available online : www.viasverdes.com


 As well as a **video** “Vías de Empleo Verde”

“The Greenways consolidated as revulsive for the Sierra area, with 100.000 annual visitors”
Local newspaper cover, and pages 1 & 2 (11th April 2010)



“The itinerary of the green employment”




 Numerous local tourism agencies have appeared around greenways, and they survive providing services to the greenways users : accomodation, bike hire and repair, guide services, transfers ...



Public and private agencies develop tourism and physical activities for all age and capacity on greenways

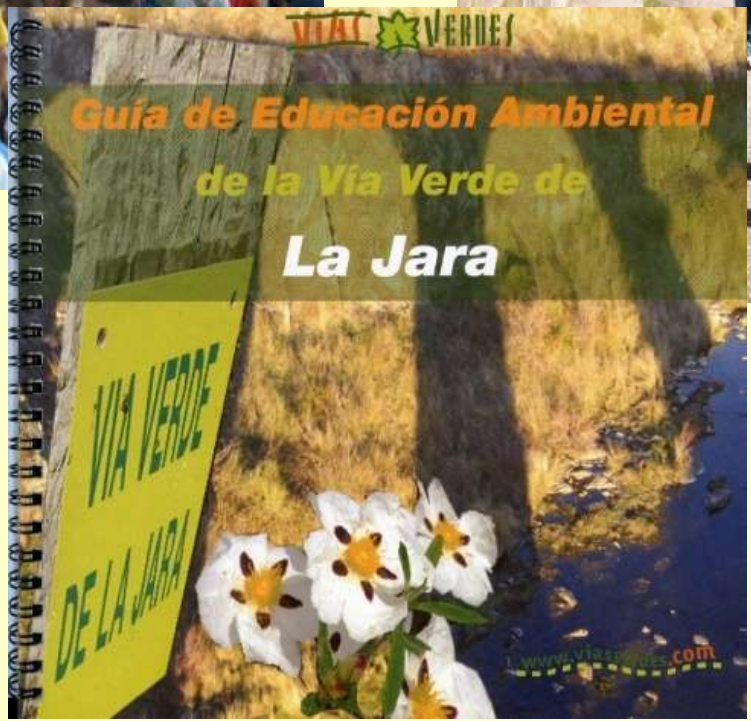


 ...families, schools, recreational clubs, ...





The local agencies of active tourism use the greenways as optimal spaces for environmental awareness campaigns and activities, ecological tours, birdwatching...



www.viasverdes.com



Students visits means employment for monitors, guides, bus drivers, local restaurants, ...



Objective for the Spanish Greenways is to create and consolidate a tourism product about greenways...:

“Greenways Product”



Project co-financed by the Competitiveness and Innovation Framework Programme of the European Union

Greenways Product - Objectives

The main objective of the project is the development and consolidation of the tourism product “**Greenways of Europe**”, with the purpose of helping to establish, promote and market the tourism offer of European Greenways.

In this way the idea is to pass **from “tourism resource” to “tourism product”**, through the creation of integrated tourism packages based on these trails.

For this purpose the project includes **initiatives to drive public-private collaboration and the integration of micro and small local enterprises.**



Greenways Product - Partners' Organizations

Lead partner/coordinator:

Fundación de los Ferrocarriles Españoles (FFE) (Spain)

Partners :

- European Greenways Association (European level) www.aevv-egwa.org
- Rogaland County Council (Norway) www.rogfk.no
- University of Central Lancashire. Institute of Transport & Tourism. (UK) www.uclan.ac.uk
- Grupo de Accion Local Polinesine Delta Po (Italy) www.galdeltapo.it
- Federazione Italiana Amici della Bicicletta (Italy) www.fiab-onlus.it
- Comunidade Intermunicipal da Região Dão Lafões (Portugal) www.cimrdl.pt
- Associação Portuguesa de Corredores Verdes (Portugal) www.apcverdes.org
- Vidzeme Tourism Association (Latvia) www.vidzeme.com
- Sierra Greenway Foundation (Spain) www.fundacionviaverdedelasierra.com
- Madrid Regional Transport Consortium (Spain) www.ctm-madrid.es

Besides, the following Small Enterprises (Spain)

- Rutas Pangea www.rutaspangea.com
- Iberus www.iberusmedioambiente.com
- Deporventura www.deporventura.es

14 partners from 6 countries



Greenways Product project :

From the Resource ...





... to the Product :

Duration: 18 months
Budget : 279.950 €

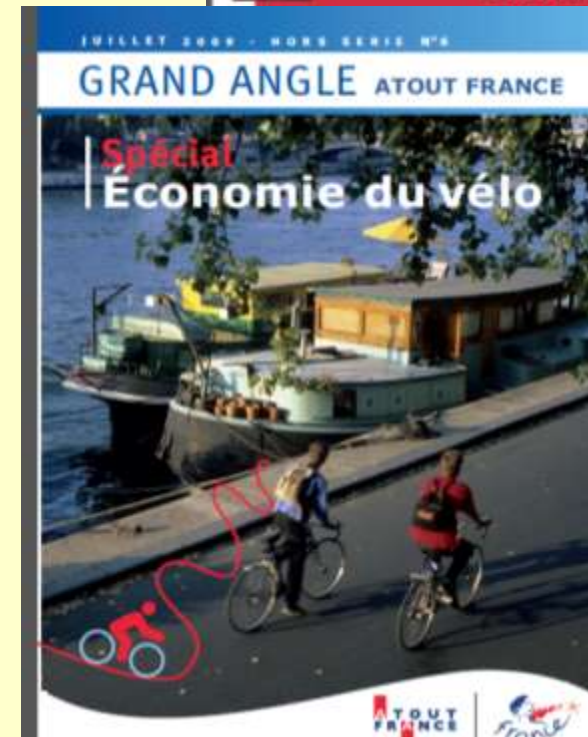
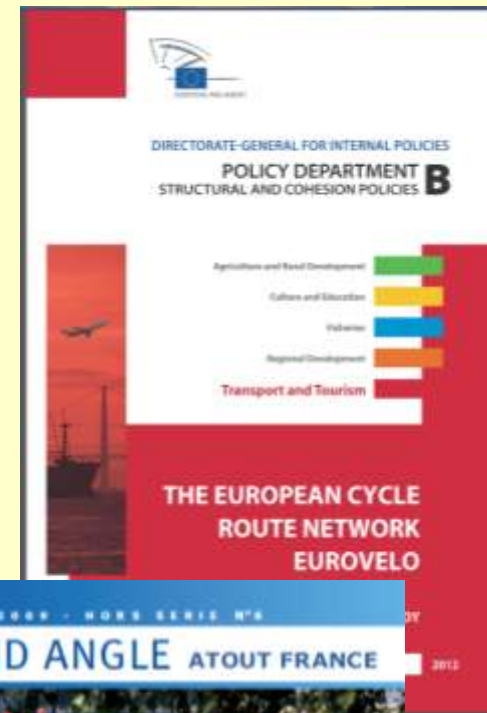


The cycletourism is a significant market in Europe...and the greenways are playing an important role

 *The analysis of the main touroperators and countries where cycletourism is offered for holidays, shows thar France is by far the most important destination for cycle tour operators, followed by Austria.*

 *The demand come principally from Germany, Switzerland, The Netherlands, France and the UK.*

 *The German cycle tourism market is the largest in Europe.*





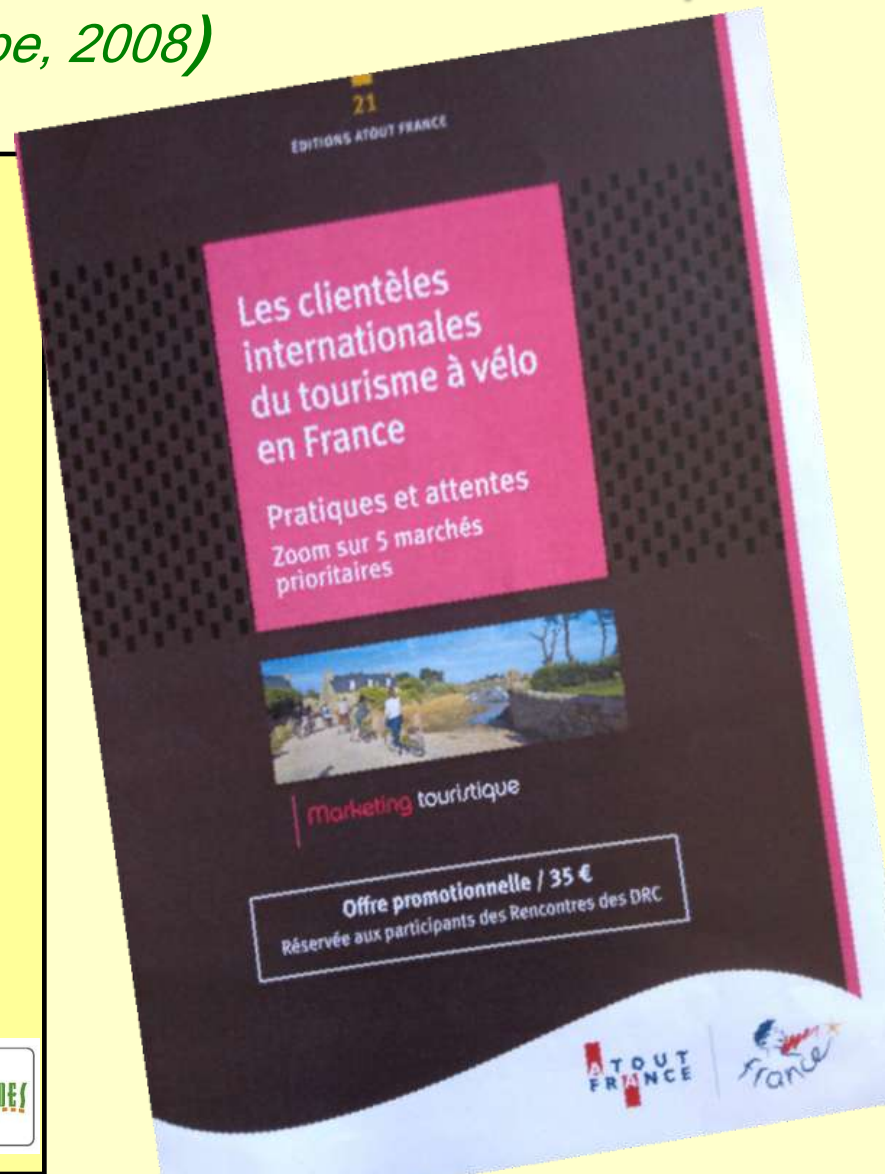
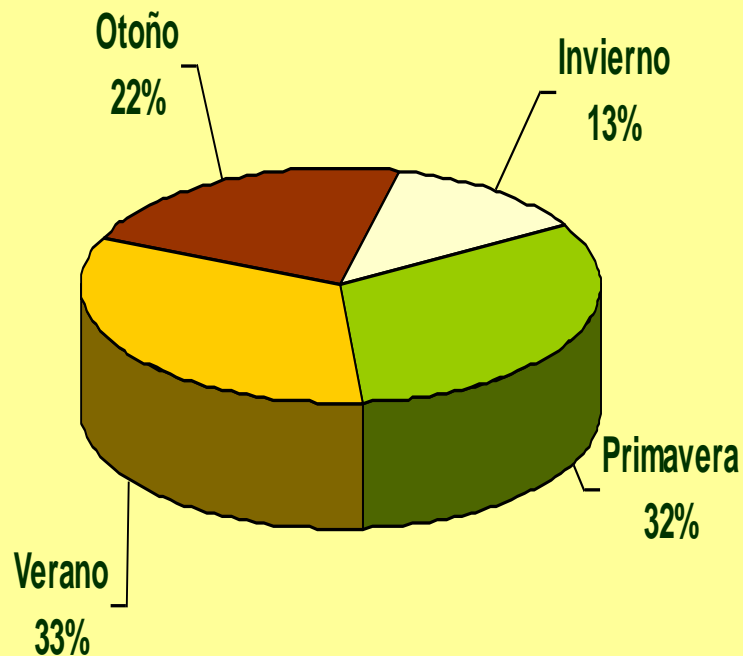
Over the last few years, the Bett&Bike model has been used as a template for similar projects in several European countries such as Belgium, Denmark, the Czech Republic, The Netherlands and Switzerland







Seasonality : Studies in Germany and the UK indicate that for cycle tourists and day excursionists, the main season is from May until the end of August, with a share of 79% of all trips during these 4 months (Trendscope, 2008)

Afluencia de visitantes por estaciones del año



 *The Danube Cycle Route (Donauradweg) was developed in the early 1980s : 463 km in Austria*

 *Between Passau and Vienna 145,000 overnight cyclists and 146,000 day excursionists were counted in 2010*

 *The route appears to have reached its saturation phase for many cyclists from traditional markets like Austria, Germany and The Netherlands, so that new markets need to be sought (Miglbauer, 2012).*



Cicloturismo en Vías Verdes

Bajo el término de **cicloturismo** podemos encontrar varias acepciones. Aquí nos centraremos en el turismo que se hace en bicicleta, siendo la motivación turística la que cobra fuerza: la bicicleta se convierte en el medio de transporte que nos permite recorrer el territorio y acercarnos a sus valores naturales y culturales.

Esta modalidad turística cuenta con un amplio desarrollo en varios países europeos, donde cuentan con miles de km de caminos bici especialmente diseñados para estos turistas. También España dispone de una importante red de itinerarios cicloturistas, entre los que destacan por su alto nivel de accesibilidad y seguridad los 1.800 km de Vías Verdes que discurren sobre antiguos trazados ferroviarios. Las más de 80 Vías Verdes que hay distribuidas por nuestro país son infraestructuras especialmente idóneas para desarrollar actividades de cicloturismo, dirigidas a toda la población, sin distinción de edad o condición física, por su elevado grado de accesibilidad y facilidad de recorrido. www.viasverdes.com

El nicho de mercado en esta modalidad es previsiblemente amplio pues incluye a familias con hijos pequeños, jóvenes, adultos, parejas, personas mayores e incluso personas con discapacidad. Para poder dar cabida a este abanico de cicloturistas, se deben llevar a cabo diferentes actividades y facilidades para cubrir las necesidades específicas.

El **cicloturismo constituye una actividad económica de gran relevancia en el presente y, sobre todo, con unas expectativas de enorme crecimiento futuro. Según datos de septiembre de 2010, en torno a 25,6 millones de personas emprenden anualmente un viaje en bicicleta en Europa, con al menos una pernoctación, lo que representa el 3% de todos los turistas de la población europea. (Fuente: Instituto de investigación de mercado Trendscope).**



VIAS VERDES

Se abre un futuro lleno de posibilidades para este sector dentro del empleo verde y, muy en particular, en el ámbito de las Vías Verdes, muchas de las cuales cuentan ya con servicios orientados expresamente hacia el ciclista

www.viasverdes.com



Más información:

Tel, 91 151 10 96

mail: empleaverde@ffe.es

www.viasdeempleoverde.com

EMPLÉATE Cicloturismo en Vías Verdes



Vías de
empleo verde



Colabora:



Fondo de Empleo Verde

Acción gratuita cofinanciada por el FSE

Birdwatching is one of the tourism sectors with the highest growth rate in Spain

Turismo Ornitológico en Vías Verdes

Las aves, con su diversidad de formas, tamaños, colores y cantos; su presencia en prácticamente todos los rincones del Planeta, y su abundancia y facilidad de detección... han captado desde tiempos históricos la atención del Hombre.

Su papel como fuente de alimento o para la obtención de plumas, fertilizantes u otros productos ha generado en torno a ellas diversos aprovechamientos y han influido también, muy notablemente, en la Humanidad constituyendo tema de inspiración de numerosas manifestaciones artísticas y culturales. Actualmente constituyen además buenos indicadores biológicos del estado de conservación de los ecosistemas y, en particular, de los efectos del cambio climático.

Pero además se han constituido en un atractivo recurso turístico respondiendo a un creciente interés, por buena parte de las sociedades del mundo desarrollado, básicamente urbanitas, de actividades que le faciliten un mayor contacto con la naturaleza y el mundo rural. Y las aves juegan ahí un papel fundamental como elemento motivador.

España representa un auténtico paraíso para la observación de aves por su situación geográfica, densidad de población, proporción de zonas de alto valor natural (protegidas o no) y la riqueza de su avifauna en el contexto europeo. Pero esa riqueza en aves es consecuencia, además, de la diversidad, superficie y estado de conservación de los numerosos hábitats que se reconocen en su territorio.

Unos 340 especies de aves reproductoras (junto con casi otras 250 más entre migradoras, invernantes y ocasionales) pueden observarse en España a lo largo del año. La reproducción de especies de interés a escala europea (cigüeña negra, águila imperial ibérica, bultre negro, malvasia cabeceblanca, cerceta pardilla, avutarda común, alondra ricoti, o verdieron serrano por citar sólo algunas), la espectacularidad de la migración visible de miles de cigüeñas y rapaces, o las más discreta de infinidad de passeriformes, las concentraciones de aves invernantes en humedales o dehesas (anátidas, grullas, palomas torcaces o zorzales) pueden suponer, convenientemente regulada, una importante oferta turística (www.encyclopediadelasaves.es) en la que debe primar la conservación del recurso.

VÍAS VERDES

Se abre un futuro lleno de posibilidades para este sector dentro del empleo verde y, muy en particular, en el ámbito de las Vías Verdes, muchas de las cuales se constituyen como privilegiados observatorios de las aves de la Península Ibérica.

www.viasverdes.com

EMPLÉATE

Turismo Ornitológico en Vías Verdes

 **Vías de empleo verde**

Más información:

Telf. 91 151 10 96

[mail: empleaverde@ffe.es](mailto:empleaverde@ffe.es)

www.viasdeempleoverde.com

Colabora:



UNIÓN EUROPEA
FONDO SOCIAL EUROPEO
El FSE invierte en tu futuro



Acción gratuita cofinanciada por el FSE



The European Commission estimates that over 50 million people (4 million in Spain) are disabled in Europe, representing over 15% of the total population



Tourism and journeys for disabled people are specifically optimal due to the greenways universal accessibility : for wheelchairs, ...



...or bicycles for impaired people



The 50% of disabled people travel accompanied, they are “multicustomers”



Vía Verde del Aceite



Carretera de
23660 Alcaudete
Teléfono: 959 23 23 23
e-mail: viasverdes@...
Web: www.viasverdes.com

Accesible Greenways Guide - online
(www.viasverdes.com)

11 Vías Verdes offer bikes for impaired people
Info en www.viasverdes.com

Monumentos, museos y puntos de interés turístico Accesibles para Todos

viaductos y el área de descanso de las Quebradas. Más adelante llegamos a Torredonjimeno y seguidamente a través de 2 largas pasarelas de metal llegamos a Martos. La vía verde atraviesa el casco urbano del pueblo y ofrece la posibilidad de visitarlo. Los huecos de paso de los itinerarios son superiores a 2 m.

La ruta finaliza en la estación de Alcaudete a 50 km de Jaén. Se trata de 3 Km en los que la vía traza dos profundas curvas en torno a la Loma de Descarradero, cuyo barranco se cruza por un

INFORMACIÓN GENERAL

En España existen más de 1.700 Km de infraestructuras ferroviarias en desuso que han sido reconvertidas en itinerarios ciclo-turistas y senderistas en el marco del Programa Vías Verdes, coordinado por la Fundación de los Ferrocarriles Españoles.

Una infinita cobertura de olivos junto con 9 impresionantes viaductos metálicos del siglo XIX, son las principales señas de identidad de los 55 km por los que discurre la jienense Vía Verde del Aceite. El patrimonio cultural que abarca es el conjunto monumental de Jaén, el Castillo medieval de Alcaudete, el puente medieval del Viboras y la Ruta arqueológica de los Torreones, incluyendo los municipios de Torredelcampo, Torredonjimeno y Martos.

Atención al público

- Se permite el acceso de perros guía y de asistencia.

Otra información de interés

- El desnivel total es de 250 m y la pendiente máxima es del 3%.
- Actualmente no existen aseos públicos. Pueden utilizarse los de los distintos establecimientos de restauración situados a lo largo del recorrido.

ACCESIBILIDAD FÍSICA

Recorrido de la senda

- El recorrido comienza en el límite del casco urbano de Jaén, junto al complejo polideportivo municipal "Las Fuentezuelas". Ese tramo hasta el acceso desde la autovía es en su mayor parte asfaltado por su proximidad al casco urbano. El ancho que presenta el camino es superior a 6 m.
- Los primeros 2 Km cuentan con varias zonas de descanso provistas de bancos y merenderos y a partir de ahí el pavimento es en su mayor parte de balasto, sellado mediante zahorra con doble tratamiento asfáltico, bajo el mismo permanece el suelo original de balasto compactado.
- Cruzando la autovía por una vía de servicio y tras haber recorrido 11,8 Km se llega a la estación de Torredelcampo, la cual está equipada con mesas de merendero y bancos para descansar. Desde allí, continúa la ruta a través de 2 túneles, el primero iluminado de 333 m de longitud, 2

Miradores y Rutas Turísticas

Seguridad

- El horario recomendado para uso y disfrute de las vías verdes es desde la salida del sol hasta su puesta, ya que en la mayoría de su recorrido carece de instalación luminica.
 - En los tramos en los que el camino discurre a cierta altura se han dispuesto barandillas de madera colocadas a una altura de 1,50 m para evitar caídas al barranco.
- Mobiliario y zonas de descanso
- Durante el recorrido hay zonas de descanso equipadas con bancos corridos sin reposabrazos, de madera y el asiento está a una altura media de 44 cm.
 - También existen mesas típicas de merendero, de madera y con bancos anclados a las mismas.

ACCESIBILIDAD VISUAL

Recorrido de la vía

- La senda es un camino de tierra compacta y pasarelas de madera y hormigón o metal. El pavimento no presenta huecos o resaltes que puedan implicar un riesgo.
- Las pasarelas y viaductos disponen de pasamanos.
- A lo largo del camino existen paneles informativos sobre el recorrido. Los textos y figuras son de color contrastado respecto al fondo pero no están en braille ni en alto relieve. Los paneles no disponen de referencias sonoras para personas con discapacidad visual.

ACCESIBILIDAD AUDITIVA

Información y orientación

- La senda dispone de rótulos que señalan el recorrido y otra información de interés.

Otros elementos y servicios	Ubicación	Tipo de itinerario	Características destacables
Señalización	Toda la vía	Exterior	<input checked="" type="checkbox"/> Rótulos de mismo formato: Sí <input checked="" type="checkbox"/> Altura media: 95 cm. <input checked="" type="checkbox"/> Textos e iconos de color contrastado: Sí <input checked="" type="checkbox"/> Textos e iconos en braille y alto relieve: No <input checked="" type="checkbox"/> Iconos homologados: Sí

 **Seniors** are very important market niche for greenways :

Over 90 million people aged between 55 and 80 live in the EU, representing nearly 19% of the total population (Eurostat 2010)





Cycle tourists have very similar characteristics across all countries. They require a continuous, safe, pleasant route with good signage

*....That is : **GREENWAYS***





Spanish Vías Verdes product,
European Greenways product,
...work in progress

Thanks !

www.viasverdes.com

caycart@ffe.es