

Spanish Greenways Programme



Greenways Product Workshop

Riga (Latvia), 20th -21st May 2014

Arantxa Hernández Colorado

Head of Studies and Communication – Greenways and Environment

Spanish Railways Foundation (FFE)

ahcolorado@ffe.es




Project co-financed by the Competitiveness and Innovation Framework Programme of the European Union



Fundación de los Ferrocarriles Españoles

- ❁ *Spanish Railways Foundation, public, since 1985*
- ❁ *Patronage* : its President is the RENFE's President, and its Vicepresident is the ADIF's President (Railways Infrastructures Manager). Members: regional Railways Companies, Subway,
- ❁ *Objectives*: research, maintenance of the railways cultural heritage... and *Coordination and promotion of the Spanish Vías Verdes / Greenways Programme since 1993*

 *The Greenways / Vías Verdes are the result of converting disused railways lines into routes suitable for non-motorised transport that are as **accessible, safe and easy-to-use** for walkers and cyclists*



DISUSED RAILWAYS LINES AND GREENWAYS IN SPAIN

The beginning: En 1993 we made a research / inventarie about disused railways lines in Spain

In 1993:

- 7.600 kilometres of abandoned railways lines

- 954 stations

- 501 tunnels

- 1.070 bridges

LÍNEAS FERROVIARIAS EN DESUSO EN ESPAÑA



DISUSED RAILWAYS LINES AND VIAS VERDES IN SPAIN



In May 2014:

- 108 Vías Verdes

*- 2.075 km
(including the
itineraries under
works)*

SPANISH VIAS VERDES PROGRAMME

Close collaboration between bodies of Public Administration:

- Ministry of Environment : has a specific budget each year for building non motorised infrastructures.*
- Public Railways Companies : ADIF and FEVE offer their abandoned lines, by sale or rent*



- Spanish Railways

Foundation: make the promotion, coordination and marketing at national level

SPANISH VIAS VERDES PROGRAMME

- *All the **regions** have greenways (16 out of 17)*
- *22 **county councils***
- *More than 500 **Local Authorities***
- *20 Communities or “consortium” of Local authorities*

They are responsible for:


- *Preparation of studies and engineering projects*
- *Obtaining patrimonial disposal over buildings and infrastructure.*
- *Managing, maintainance and promotion*



*The Greenways / **Vías Verdes** optimize the railways infrastructures as an instrument for the dinamization of...*

- Rural and ecological tourism*
- Active and healthful leisure in nature*
- Non- competitive sport*



 *High quality resource, different, new, with obvious **advantages**:*



Universal accesibility, including people with disability (50 millions of people in Europe = 9% of population)



🍁 Seniors are very important market niche for greenways

🍁 Over 90 million people aged between 55 and 80 live in the EU, representing nearly 19% of the total population (Eurostat 2010)



Accesible

For All citizens: by foot, by bike ... Families, groups



 *Ecological access to Vías Verdes by the train*





Consejería de Medio Ambiente

Senda ecológica de la Vía Verde del Tajuña

Tramo: ORUSCO-AMBITE



Programa de educación ambiental



El paisaje



En la Comunidad de Madrid el río Tajuña forma una hermosa vega que siempre hasta alcanzar el río Jarama.

El paisaje se define por un valle con suaves laderas en la margen izquierda y en la margen derecha por los característicos escarpes de yeso.

El río se acompaña de zonas discontinuas y zahorales. La vega se sitúa sobre fértiles suelos donde se cultivan cultivos de maíz, hortalizas, cereal y huertos.

Vegetación y flora

Nuestro paisaje nos permite diferenciar 3 unidades de vegetación bien delimitadas:



Ciprés

Cerros con matorral de encinar-casahuate y cultivos de olivo y almendra. Encuentramos enebro, castaño, melocoba, espino negro, farolico, plantas aromáticas como el tomillo común y la romanina, la salvia...

Bosque de ribera y banda polívoca. Al borde del agua, una banda de cañas y espadaños. De forma discontinua y mezclada al hazado del río aparecen bosques con alamo blanco, chopo, sauce, álamo, madroaño...

Zonas de cultivos de vega y orladas. La vega está ocupada por cultivos de cereal, maíz, y hortalizas.

Al final de la senda observamos un pinar de pino carrasco de repoblación demarcado casi exclusivamente por esta especie.

Fauna

Entre las aves destacan la presencia de campo, fabela y ganso asociadas a los cerros y a los cultivos.

Las aves son un grupo muy diverso y fácil de observar. En el bosque de ribera y vegetación ligada al agua destacan ardicillos, carrizeros y mojarros. En la zona de cultivos es fácil observar perdiz, agorero y cogujada.



Ganso real



Vigora

En los zonas bajas destacan la presencia de rabanero y aves de pequeño tamaño como el pinzón, carbonero gorrionero... Del grupo de ardicillos y repiles destaca la rana común, la culebra de agua, el sapo común...

Recursos didácticos

Con el apoyo de los cartiles interpretativos la senda ofrece distintas posibilidades:

- Un paseo lúdico para reconocer algunas de las especies que aparecen a lo largo del recorrido.
- Diferentes aves, diferentes ambientes. Trabaja las adaptaciones alimentarias y de hábitat de estas vitales compañeras.
- Parada y usos del territorio. Desde distintos puntos ponemos a aprender a leer los paisajes y diferenciar usos y actuaciones.

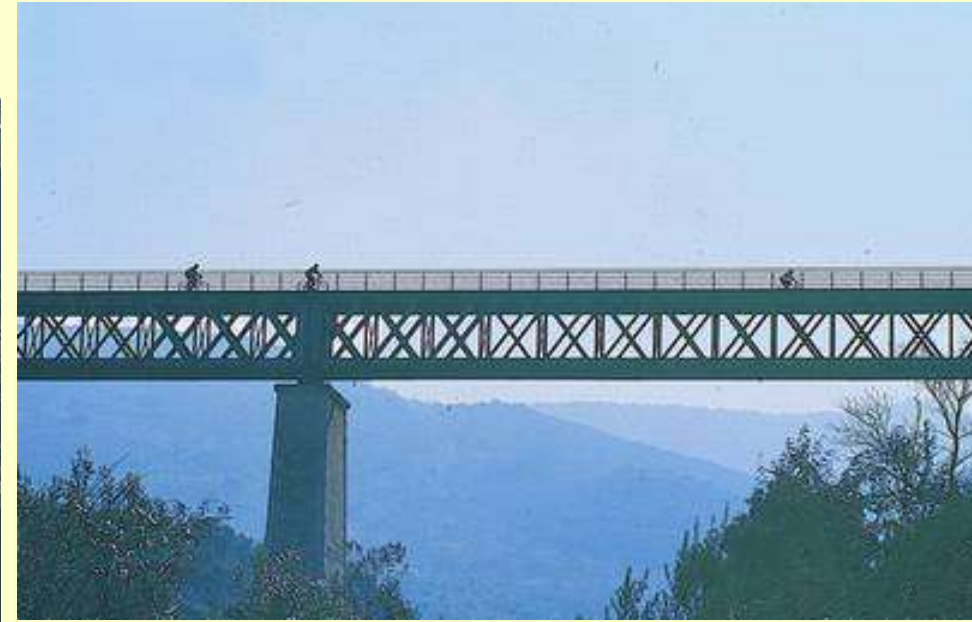
Mapas

Esc. 1:10.000. Consejería de Política Territorial. Hoja 503. S-1.9.2 y 6-2. Hoja 504. 1:1 y 1:2





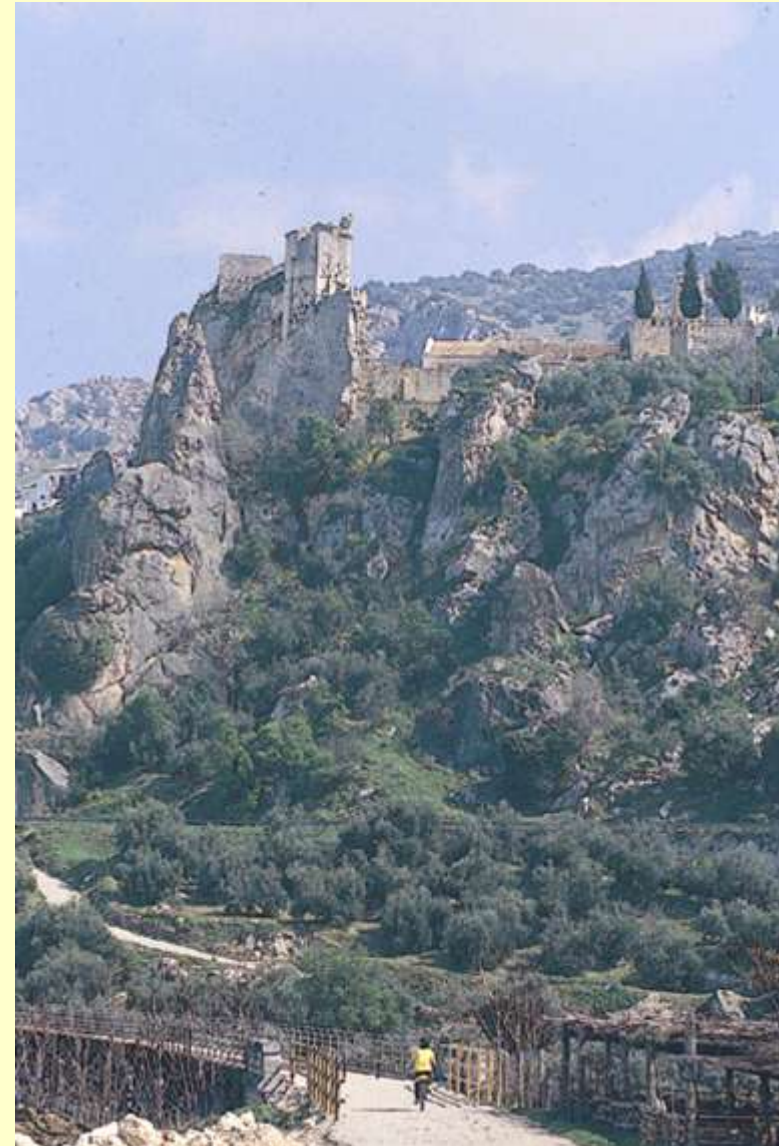
Impressive heritage, engineering structures and buildings





The Vías Verdes are part of the **new tourism markets**

Tourism is the first economical activity in Spain (11% of GDP), but now nearly based on “Sun & Beach”



Promoting rural and active tourism

Touristic



VIAS VERDES : INTEGRAL PROJECTS OF DEVELOPMENT

Different working areas, complementaries and simultaneous:

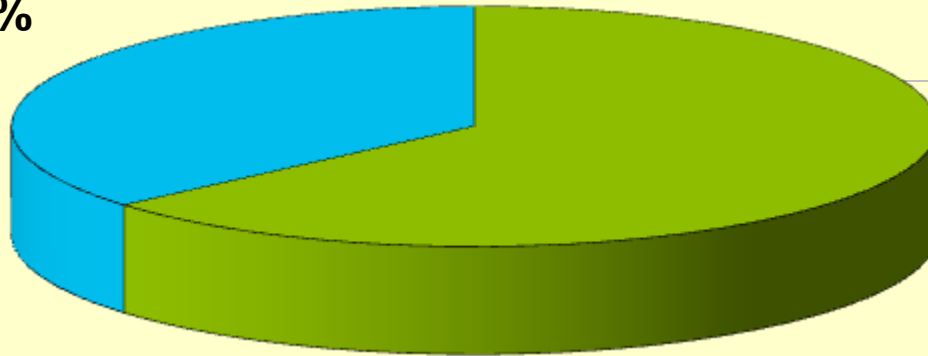
- 1. Infrastructure***
- 2. Facilities***
- 3. Information and promotion***
- 4. Management***






1994 - 2014: more than 150 million € have been invested only, for the recovery of the infrastructures

**Local and
Regional
Governments
36%**



**Ministry of
Environment
64%**

 *Recovery of degraded spaces*

 *The construction of 1 km of Greenway costs 55.000 €
(average)*





Recycled Infrastructures : Environmentally friendly



 In 1993 there were **1.070** railways abandoned
viaducts and bridges



 *Rehabilitation of viaducts and railway bridges*



 *Attractive design for new footbridges*



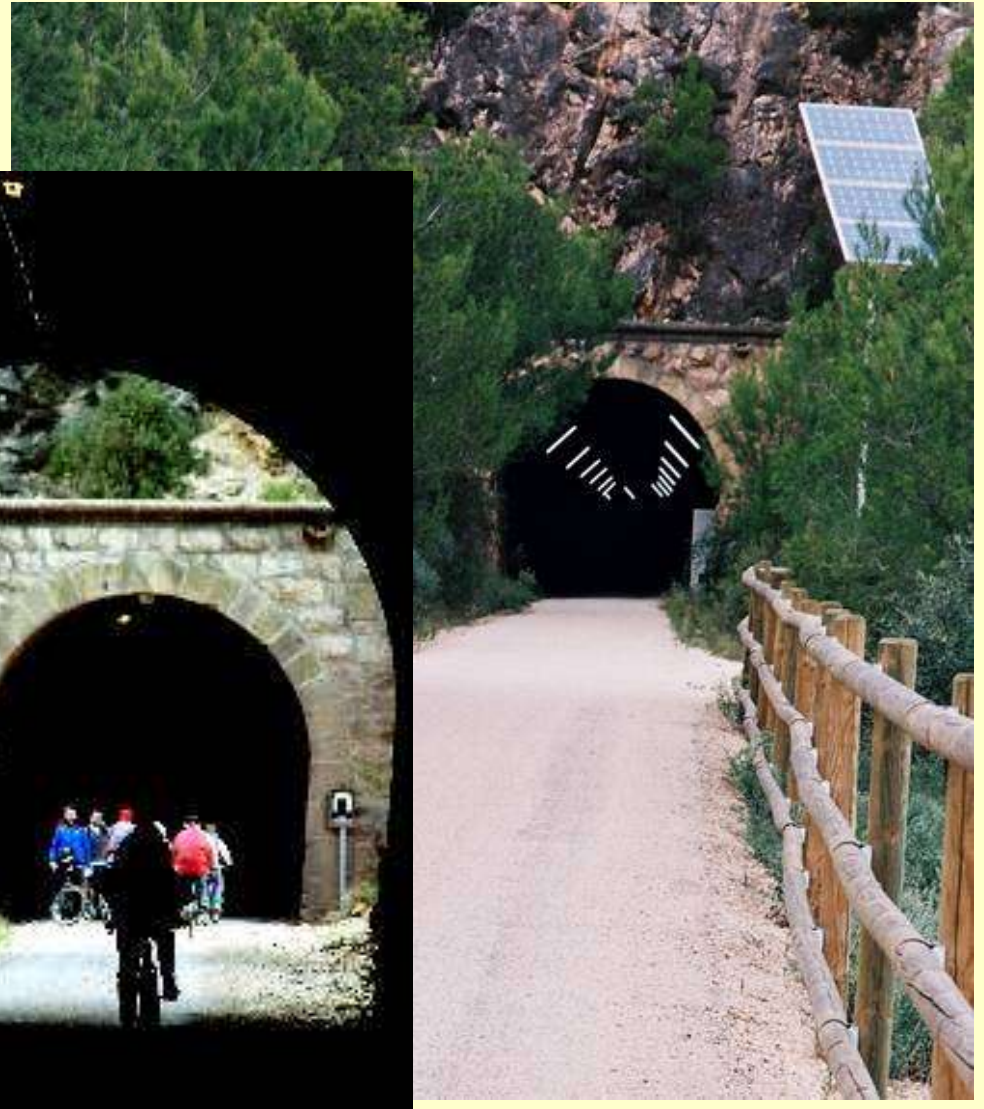
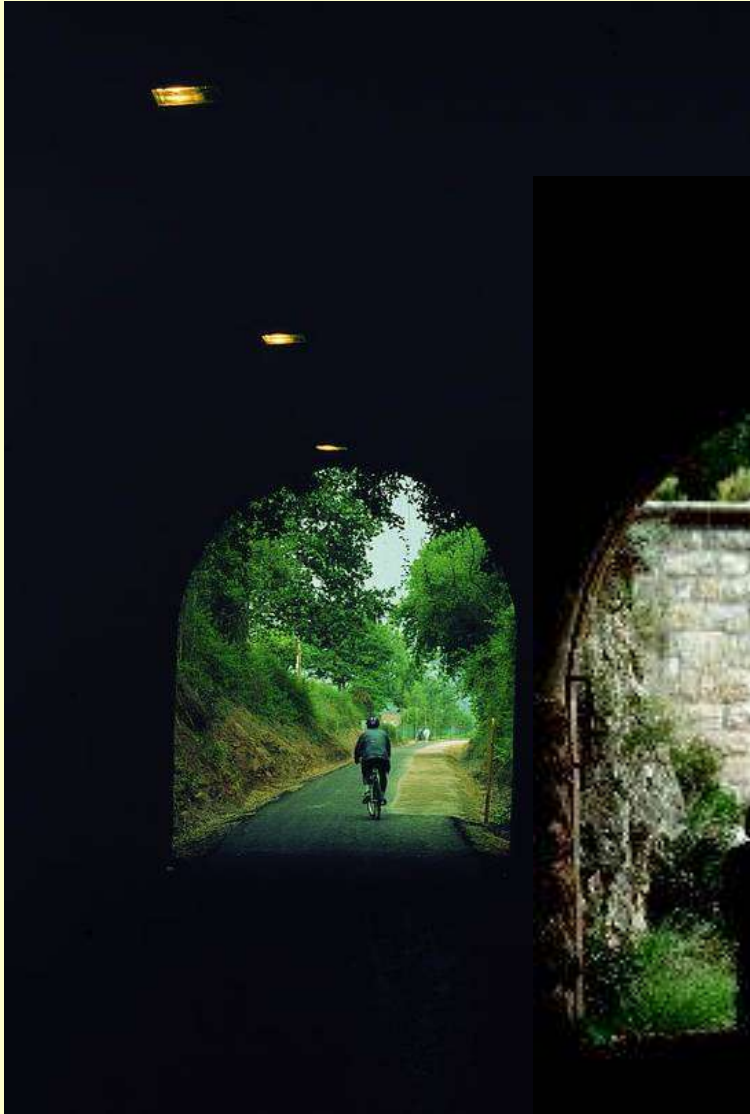
Infrastructure



*In 1993 Spain had **501 tunnels** in abandoned railways lines. Spain is, after Switzerland, the second most mountainous country in Europe ...*



 *Tunnels are **lighted** when necessary for safety reasons*





Safety: Forbidden for motorised vehicles (with exceptions), crossings at different level...



 *Protections and railings when it's necessary*



 **Multiusage:** allows different type of users



2. Facilities: restoration of disused railways stations



In 1993 there were 954 railways stations in desuse

In 2014 there are 98 railways stations restored and with touristic uses

Before ...



After ...



 They are being reused as tourist housing facilities



Facilities



They provide many services: bike rentals, information offices, local museums...





Hotels, (****)

Facilities





Some others are small charming hotels, hostels,
Caravan places, campings sites...

Facilities





Restaurants, cafés





Natural or Railway Museums ... even swimming pools




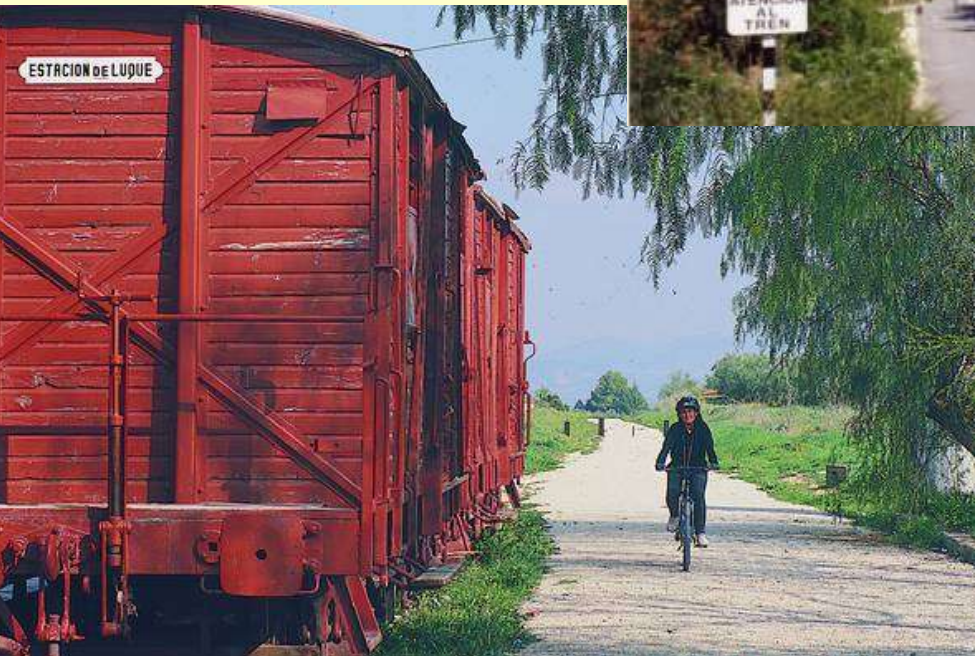


Spaces at stations for the sale of local products (crafts, food, souvenirs ...)



Facilities

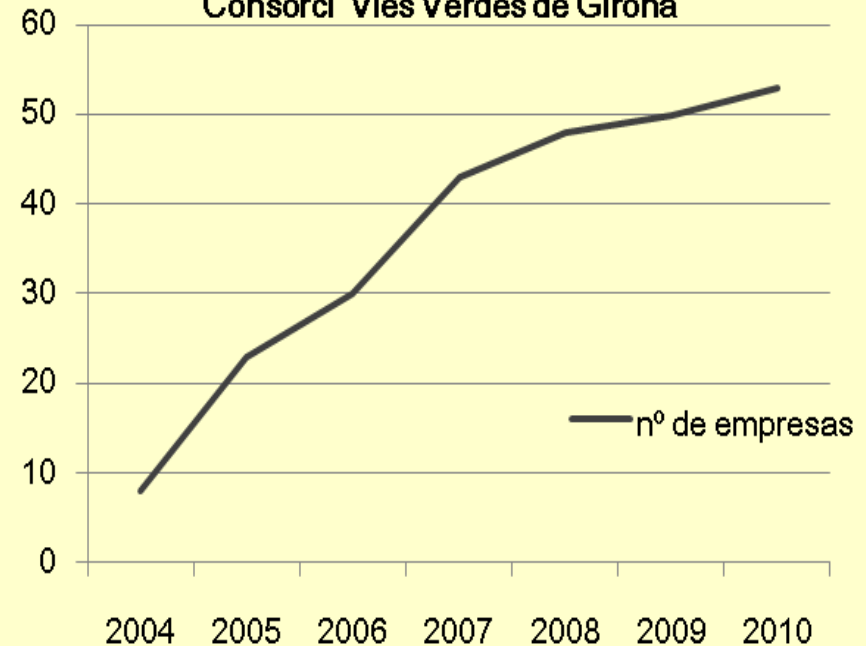
 The preservation of the railway heritage is the **sign** that defines the *Vías Verdes* as a very **specific** and genuine touristic resource




 *Numerous local tourism agencies have appeared around greenways, and they provide services to the greenways users : accomodation, bike hire and repair, guide services, transfers ...*



Evolución del Club de Agentes Económicos del
Consorci Vies Verdes de Girona



 *That is usual around cycle itineraries,... but greenways offer specific advantages, due to their original use as railways*

“The Greenways consolidated as revulsive for the Sierra area, with 100.000 annual visitors”
Local newspaper cover, and pages 1 & 2 (11th April 2010)



“The itinerary of the green employment”





**Just an example ... Vía Verde de la Sierra (Cádiz-Sevilla),
visited by 3.000 students / year ...that means employment for
monitors, guides, bus drivers, local restaurants, ...**



Vía Verde de la Sierra



VIAS VERDES : INTEGRAL PROJECTS OF DEVELOPMENT

3. Promotion and Communication The main advantage of the Spanish *Vías Verdes* is having an *homogeneous image* of a *quality label* at national scale





The Spanish Railways Foundation is charged of the Spanish Greenways Programme promotion and communication at national level



*The Spanish Greenways Programme has a common **logotype**, name and signposting exclusive of reused old railways lines
Great help for marketing.*

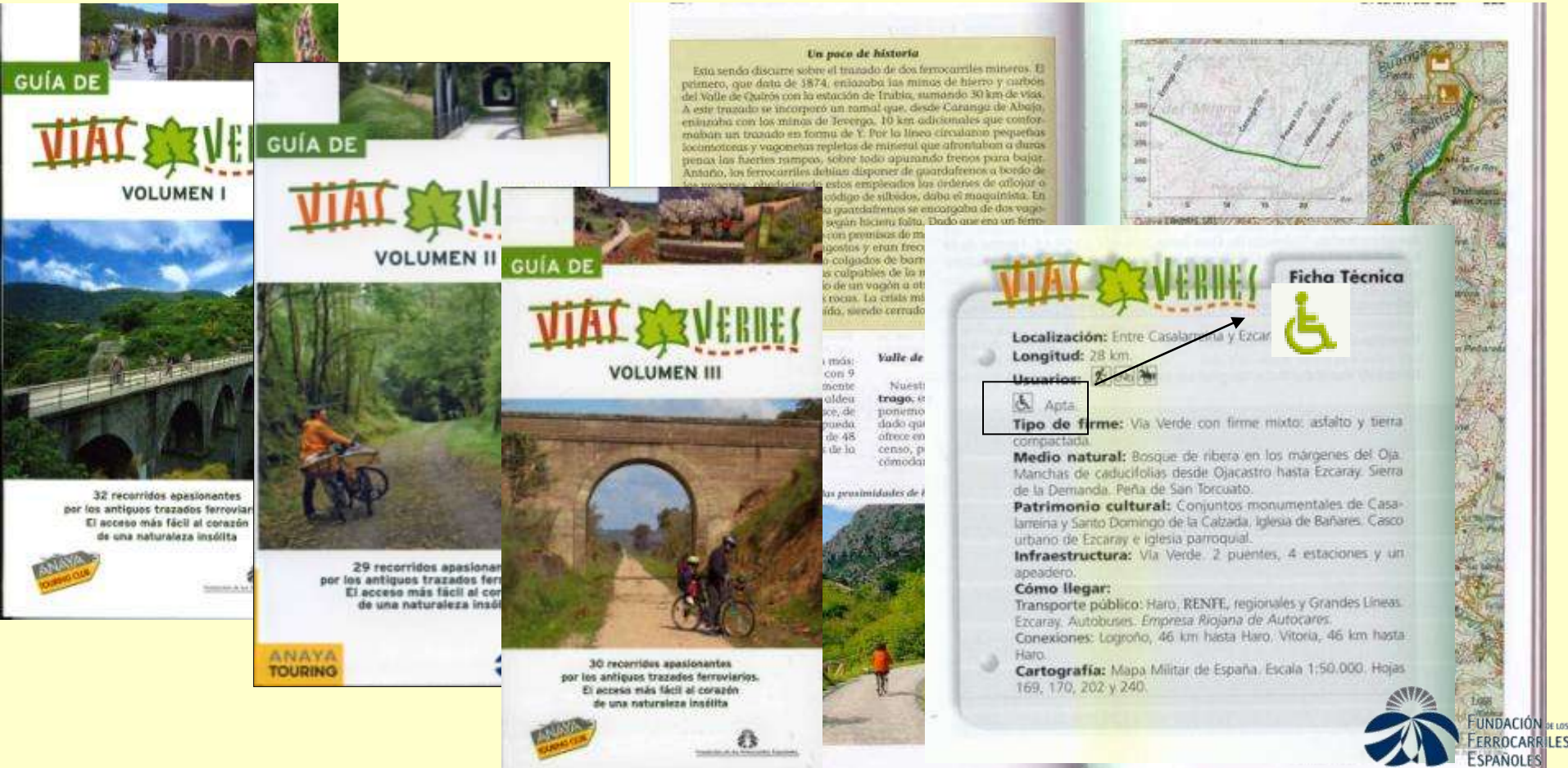


A QUALITY BRAND



Vías Verdes hand book (ed. Anaya) : 3 vols.

➤ More than 40.000 issues sold



GUÍA DE VÍAS VERDES VOLUMEN I


GUÍA DE VÍAS VERDES VOLUMEN II

GUÍA DE VÍAS VERDES VOLUMEN III

Ficha Técnica

Localización: Entre Casalarreina y Ezcaray

Longitud: 28 km

Usuarios: 

Tipo de firme: Vía Verde con firme mixto: asfalto y tierra compactada.

Medio natural: Bosque de ribera en los márgenes del Oja. Manchas de caducifolias desde Ojacastro hasta Ezcaray. Sierra de la Demanda. Peña de San Torcuato.

Patrimonio cultural: Conjuntos monumentales de Casalarreina y Santo Domingo de la Calzada. Iglesia de Bañares. Casco urbano de Ezcaray e Iglesia parroquial.

Infraestructura: Vía Verde. 2 puentes, 4 estaciones y un apeadero.

Cómo llegar: Transporte público: Haro, RENFE, regionales y Grandes Líneas. Ezcaray. Autobuses: Empresa Riojana de Autocaros.

Conexiones: Logroño, 46 km hasta Haro. Vitoria, 46 km hasta Haro.

Cartografía: Mapa Militar de España. Escala 1:50.000. Hojas 169, 170, 202 y 240.

Un poco de historia

Esta senda discurre sobre el trazado de dos ferrocarriles mineros. El primero, que data de 1874, enlazaba las minas de hierro y carbón del Valle de Quirós con la estación de Trubas, sumando 30 km de vías. A este trazado se incorporó un ramal que, desde Caraniga de Abajo, enlazaba con las minas de Jerroga. 10 km adicionales que conformaban un trazado en forma de Y. Por la línea circular se pequeños locomotoras y vagones repletos de mineral que afrontaban a duras penas las fuertes rampas, sobre todo apurando frenos para bajar. Asimismo, los ferrocarriles debían disponer de guardafrenos a bordo de los vagones, obviando estos empleados las órdenes de atajar o código de silbidos, daba el maquinista. En los guardafrenos se encargaba de dos vagoneros, uno en cada extremo, con previsiones de mano de obra para los casos de averías y eran frecuentes los colgados de barridos y los culpables de la travesía de un vagón a otro. La crista más alta, siendo cerrado

Valle de Jerroga

Nuestro trago, el ponemos dado que ofrece en censo, y cómodo

32 recorridos apasionantes por los antiguos trazados ferroviarios. El acceso más fácil al corazón de una naturaleza insólita.

29 recorridos apasionantes por los antiguos trazados ferroviarios. El acceso más fácil al corazón de una naturaleza insólita.

30 recorridos apasionantes por los antiguos trazados ferroviarios. El acceso más fácil al corazón de una naturaleza insólita.

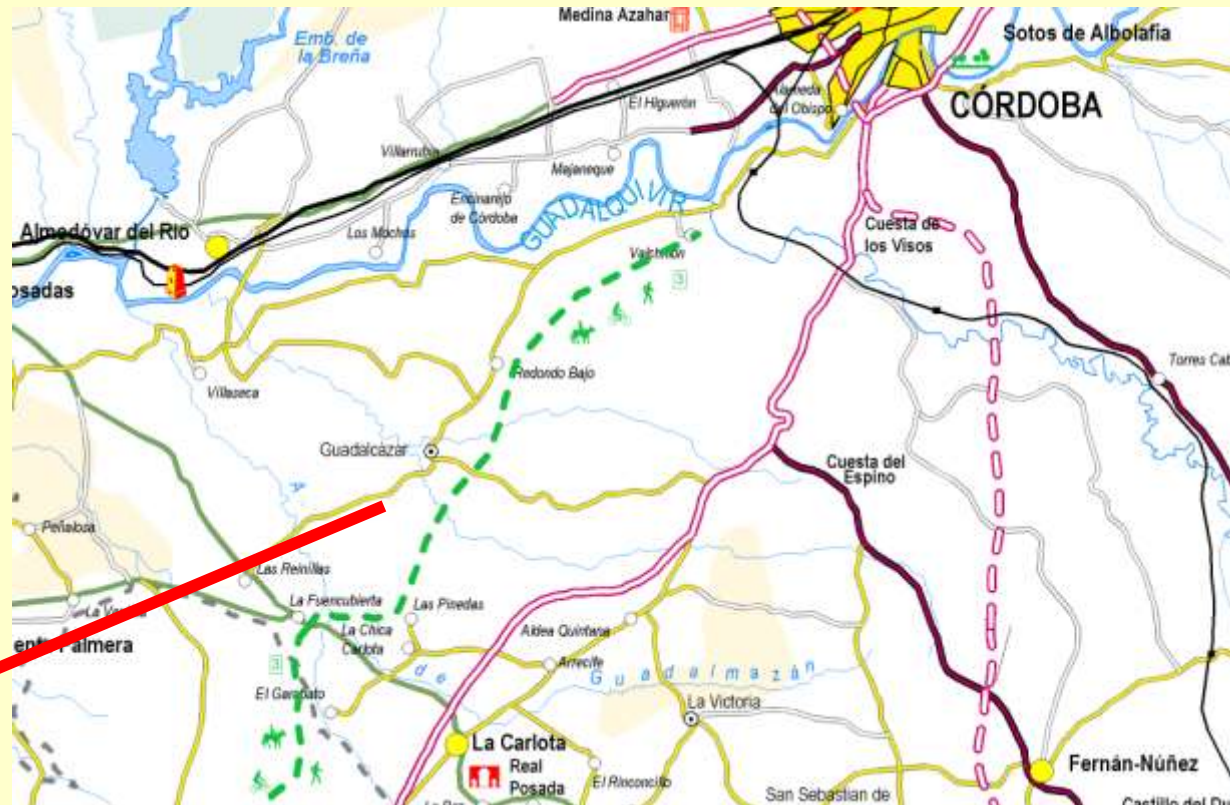
ANAYA TOURING

FUNDACIÓN DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES

Information and promotion

Official Roads Map (edited by Ministry of Transport)

includes the Vías Verdes since 2002



Vía Verde

Implication of media : Essential !!



EL PAIS | VIADO 20 DE MARZO DE 2008 | MADRID 2008

El Viajero

1.200 kilómetros de rutas verdes

La primavera invita a apacibles paseos en bici, a pie y a caballo

Una red ecológica de 60 antiguos trazados ferroviarios permite adentrarse cómodamente en la naturaleza ibérica. Las salidas al aire libre se animan con el inicio, hoy, de la nueva estación.

BYRON PEREZ

A las 10.00 se abren las primeras vías verdes, la de la Sierra de Guadalupe y la del Cardener, entre Girona y Olot. De esta red de ferrocarril abandonados se han recuperado 1.200 kilómetros y se distribuyen por toda la Península para disfrutar de los espacios de la naturaleza a pie, en bicicleta o a caballo.

En el pasado, estas vías férreas presentaban una estructura rígida por su función: llevar la mercancía o pasajeros. Se usaba y se usó reconvertida por la Península, partiendo de una red férrea de todo tipo de tipos y usos. Desde las interurbanas de las zonas de alta montaña hasta las líneas de ferrocarril y tranvías del Norte, desde líneas volantes o líneas de ferrocarril de vía estrecha.

Aquí están, reconvertidas, la Sierra del Oso (26 kilómetros), en Asturias, sobre un antiguo ferrocarril minero en el valle del Trubia; la de Oso Negro (75 kilómetros), en la zona del antiguo ferrocarril de Guadalupe y que se abre en Teruel; la Vía Verde del Cardener (100 kilómetros), en Cataluña, que conecta las montañas rocosas con el mar; las de los Pirineos (100 kilómetros), que parten de Vic y de Sabadell; y las de los ríos de la provincia de Salamanca, donde también abarcan más de un centenar de kilómetros y conforman el eje principal del sistema peninsular de la Asociación Europea de Vías Verdes.



De los 7.000 kilómetros de vías de ferrocarril abandonadas en España en las últimas décadas, 1.200 ya se pueden recorrer como vías verdes. A pie, en bicicleta, a caballo. Una extraordinaria idea avalada por la Fundación de las Ferrovías Españólas y el Ministerio de Medio Ambiente que acaba de cumplir diez años, que ha recibido el reconocimiento de Naciones Unidas en su Programa de Buenas Prácticas y que tiene ambición de crecer y crecer hasta convertirse en una red completa y propiamente para descubrir la naturaleza ibérica. **POK RAHAT NATA, PERIODISTA AMBIENTAL.**

Las vías ferroviarias abandonadas y convertidas en corredores ecológicos alcanzan ya los 1.200 kilómetros.

Los 3.400 kilómetros de vías verdes de España.



En el año 1993, cuando se creó el Programa Vías Verdes, se recuperaron 1.200 kilómetros de vías verdes en España. Desde entonces, el programa ha ido creciendo y hoy ya se han abierto más de 1.200 kilómetros de vías verdes en España. El programa Vías Verdes es un proyecto de cooperación internacional que se ha desarrollado en España y en otros países de Europa. El programa Vías Verdes es un proyecto de cooperación internacional que se ha desarrollado en España y en otros países de Europa.

QUIR. DEL VIEJERO DE LA ESTACIÓN MADRID-FUERTA DE ATOCHA

las tierras de la naturaleza

REPORTAJE

Programa Vías Verdes

Otro tipo de viaje

SERRA NORTE DE ZEVALA. En una Vía Verde que se acaba de acondicionar y se puede llegar en tren desde Sevilla

BRICHE

de su... el... de Estado... de Vacar... Misión.

CNR

EXCLUSIVA

Motor

IA

desde 306 euros

RUTAS FERROVIARIAS PARA ECOTURISTAS

Una selección de las mejores rutas de ferrocarril para disfrutar de 1.200 kilómetros de naturaleza ibérica en un viaje que por ellas podrás disfrutar de la naturaleza a pie, en bicicleta o a caballo.

ENGLISH VERSION



Martes, 25 de marzo de 2014 | mapa web | aviso legal | English version

¡Vive la Vía!

FUNDACIÓN DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES | VIAS VERDES

En España, existen más de 2.000 kilómetros de infraestructuras ferroviarias en desuso que han sido reconvertidas en itinerarios cicloturistas y senderistas en el marco del Programa Vías Verdes, coordinado por la Fundación de los Ferrocarriles Españoles.

ITINERARIOS VIAS VERDES

"VÍA VERDE" es una marca registrada por la Fundación de los Ferrocarriles Españoles (FFE) en la Oficina Española de Patentes y Marcas en 1994, cuyo uso está legalmente restringido a los itinerarios que discurren sobre antiguas infraestructuras ferroviarias.

Última hora

Convocado el "Concurso de fotografía digital Andalucía se mueve por las Vías Verdes"

La Gerencia de Vías Verdes y Medio Ambiente de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles (FFE) lanzó el pasado 20 de febrero, con motivo del Día de Andalucía, el "Concurso de fotografía digital Andalucía se mueve por las Vías Verdes", en el marco de un proyecto impulsado por la Consejería de Fomento y Vivienda de la Junta de Andalucía y el Fondo Europeo de Desarrollo Regional, y desarrollado por la Universidad de Sevilla y la Fundación de los Ferrocarriles Españoles.

1993 20 años 2014

Greenways Product

Campaña

Suscríbete al Boletín

Vías Verdes Accesibles

Vías Verdes Organizadas

4,1 million of pages visited (2013)

More than 400.000 "unique visitors" (2013)

Agenda - Actividades en MARZO

17 Agenda

2014	Jornadas	"Vías Verdes de Europa: un nuevo Producto turístico"	Riga, Letonia
26, 2014		Workshop 4. Tendrá lugar el 20-21 de Mayo de 2014 en Riga (Letonia). Versará sobre el producto turístico Vías Verdes en Europa. Metodología para la creación de producto turístico, cases y buenas prácticas. Esta acción será desarrollada por Watzme Tourism Association, con la activa participación de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles.	

Programa, inscripciones e información práctica

FUNDACIÓN DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES | VIAS VERDES 2.000 km



Volver Boletín InfoVías Verdes

InfoVías Verdes

116 . OCTUBRE 2012

Serie de televisión Vive la Vía viaja a bordo del AVE

...nueden disfrutar de la serie de televisión ...siendo emitida a través del

¡Vive la Vía!

Actividades en marzo en torno a las Vías Verdes de Madrid

Maratón de Arganda del Rey Vía Verde del Tajuña

Como ya hemos verificado informando en anteriores boletines, a lo largo de 2014 pedirá participar en las diferentes vías verdes españolas que se están organizando en el 20 de marzo en la Vía Verde del Tajuña. Una mañana que se llevará desde Arganda del Rey acompañado en todo momento por el río Tajuña a su paso por Cardenería, Ternes, Perales de Tajuña y Morata de Tajuña. No dejes escapar esta oportunidad de conocer el territorio haciendo deporte.

Las inscripciones siguen abiertas hasta el próximo 21 de marzo. Para inscribirte pincha aquí»

A continuación os dejamos el vídeo promocional que la empresa organizadora de la maratón os recortamos así si ha estado (no web: www.maratonviasverdes.com donde está depositado todo la información de esta carrera). Además, tener presente puntualmente a través del boletín de las Vías Verdes, de la página web www.viasverdes.com en la sección de agenda y de nuestras redes sociales. A continuación os adelantamos los fechas y vías verdes de las maratones:

- Maratón Vía Verde del Tajuña (Madrid) - 23 de marzo
- Maratón Vía Verde Ibañeta - 23 de marzo
- Maratón Vía Verde de la Subadriática (Córdoba) - 20 de septiembre 2014
- Maratón Vía Verde del Estero (Añón) - 7 de diciembre 2014

Bienvenidos sobre Vías Verdes en Villavieja de Odón

El próximo 25 de marzo tendrá lugar una nueva mesa redonda sobre Vías Verdes organizada por la Plataforma pro-Vías Verdes. Participarán Miguel Ángel Aranzaga y Borja de la Hoz. En esta intervención, Luis Miguel Domínguez, periodista y director de la serie de televisión sobre Vías Verdes "Vive la Vía", Aranzaga Hernández, periodista y director de la serie de televisión sobre Vías Verdes "Vive la Vía", Aranzaga Hernández, periodista y director de la serie de televisión sobre Vías Verdes "Vive la Vía" y el periodista Borja de la Hoz, miembro de la Plataforma pro-Vías Verdes de Madrid - Amoreu.

Con esta sesión se pretende, una vez más, dar a conocer el mundo de las Vías Verdes y el actual estado de desarrollo de la Vía Verde de Villavieja de Odón.

Information and promotion

Newsletter InfoVías Verdes:

25.000 readers

1.800 journalist and media

Social Media:

- 17.500 followers on Facebook

- 2.500 followers on Twitter



fotografía / Concurso de invocación de los ante en la Vía

Information and promotion

Television serie about *Vías Verdes* : “*Vive la Vía*”

- **18 episodes of 30 minutes duration, 9 times shown by the public television channel (TVE) and by its International Channel**

VIVE LA VÍA (9 min. version) in YouTube:

www.youtube.com/vivelavia

Since 2008: 550.000 downloads



broadcasted in the Renfe AVE and long distance trains



Information and promotion

Spanish Vías Verdes Stand in many events : Tourism Fairs, Environmental and active sport congress, ... : FITUR, INTUR, BioCultura, FestiBike, CONAMA ...



Information and promotion

Spanish Greenways Day : in May. Since 1999 ... and local activities during all the year



XVI Día Nacional de las

VÍAS VERDES

Domingo, 11 de mayo de 2014

Convoca

FUNDACIÓN de 1995 FERROCARRILES ESPAÑOLES

www.viasverdes.com

The poster features a green and orange background with various illustrations: a bird, a butterfly, a person on a bicycle, a person running, a person with a backpack, and a frog. The text is in a mix of black and green fonts.



Information and promotion

 **European Greenways Day (September, in coincidence with the European Mobility Week)**



Citizen implication: Key to success




VIAS VERDES : INTEGRAL PROJECTS OF DEVELOPMENT

4. Management: developed at local and regional level



Management Consortium Tasks : monitoring, reforestation, cleaning, replacement of furniture and signposting, etc...



 **Cost of maintenance and management:
From 2.000 to 3.000 € / km / year**



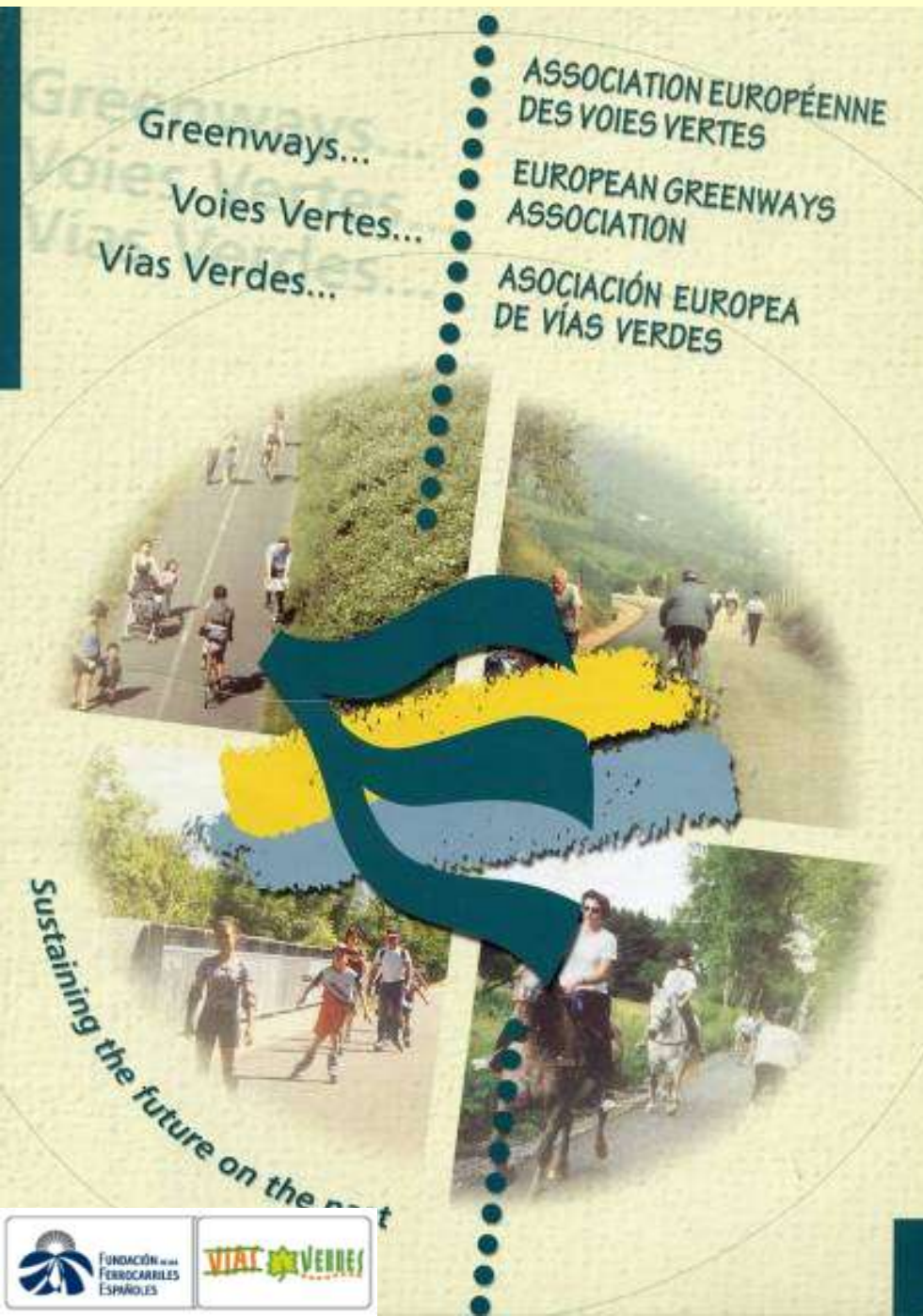
Spanish Greenways / Vías Verdes received the first International Best Practises Award – Habitat Programme of United Nations (2000), to promote the transference of this “programme” to other regions in the world.



Europa Nostra Award



...and others



ASSOCIATION EUROPÉENNE DES VOIES VERTES
EUROPEAN GREENWAYS ASSOCIATION
ASOCIACIÓN EUROPEA DE VÍAS VERDES

- Members of **European Greenways Association**
- Presidency (1998-2004) :
- General Secretary (From 2009)
- European Projects:
 - **Rever Med**
 - Naviki**
 - Greenways4Tour**
 - GreenwaysProduct**

Paldies!

¡Gracias!

Thanks !

www.viasverdes.com



Project co-financed by the Competitiveness and Innovation
Framework Programme of the European Union

ahcolorado@ffe.es