

# How to create Greenways Product?



FUNDACIÓN DE LOS  
FERROCARRILES  
ESPAÑOLES



Carmen Aycart Luengo  
Director of Greenways and Environment  
Spanish Railways Foundation  
[caycart@ffe.es](mailto:caycart@ffe.es)

Madrid (Spain), 24 January 2014



Project co-financed by the Competitiveness and Innovation  
Framework Programme of the European Union






## The Spanish Railways Foundation is charged of:

- ✿ Coordination and promotion of the Spanish Greenways/*Vías Verdes* Programme since 1993
- ✿ General Secretary of the European Greenways Association since 2009



 Thousands of miles of greenways cross Europe: routes suitable for non-motorised transport that are accessible, safe and easy-to-use for walkers, cyclists, impaired people...

**SPAIN (2014) : 107 Greenways = 2.050 km**



Project co-financed by the Competitiveness and Innovation Framework Programme of the European Union



*Sustainable*

 *Recycled Infrastructures : Environmentally friendly*







# *Atractif* *Impressive heritage, engineering structures and buildings*

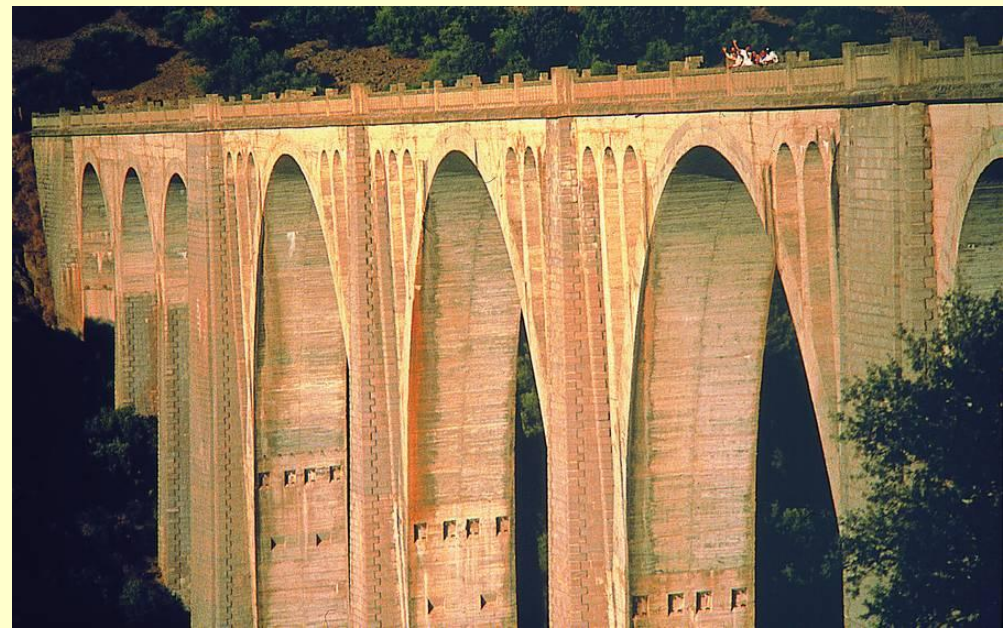






*Continuous and pleasant infrastructures...*

*Comfortable*





Safe

# Exclusive infrastructures for non motorised users

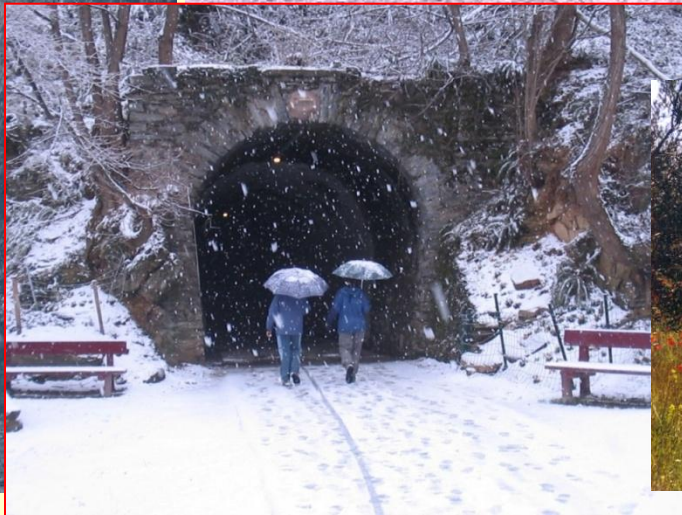







# *Multiusage: allows different type of users*

*Accessible*





 High quality of the infrastructure and services: cleaning, replacement of furniture and signposting, etc





 *Long itineraries, long trips...*





# Facilities

 *Touristic facilities around greenways: rent a bikes, information offices, local museums...*







# Accommodation, restoration, local shopping

# Facilities





**ENGLISH VERSION**

Miércoles, 9 de junio de 2010 mapa web | aviso legal | English version



- Inicio
- Itinerarios
- Juego Vías Verdes
- Eventos
  - Seminarios
  - Actividades
  - Excursiones Organizadas
- Boletín InfoVías Verdes
- Opiniones
- Pasaporte
- Enlaces
- Quiénes Somos
  - Programa Vías Verdes
  - Fundación de Ferrocarriles Españoles
- Documentos de Interés
- Sala de Prensa
- Otras publicaciones
- Contactar

En España existen más de 1.800 kilómetros de infraestructuras ferroviarias en desuso que han sido reconvertidas en itinerarios cicloturistas y senderistas en el marco del Programa Vías Verdes, coordinado por la Fundación de los Ferrocarriles Españoles.



"VÍA VERDE" es una marca registrada por la Fundación de los Ferrocarriles Españoles (FFE) en la Oficina Española de Patentes y Marcas en 1994, cuyo uso está legalmente restringido a los itinerarios que discurren sobre antiguas infraestructuras ferroviarias.

Última hora  
- V Conferencia Europea de Vías Verdes. Madrid, del 10 al 12 de junio de 2010.

Ver nuestros videos en

Boletín InfoVías Verdes

Suscríbete al Boletín

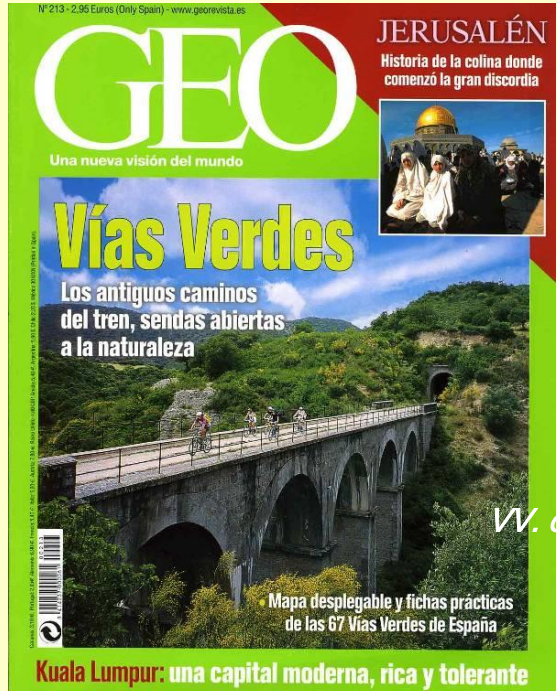
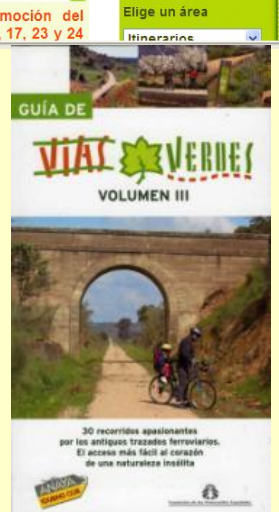
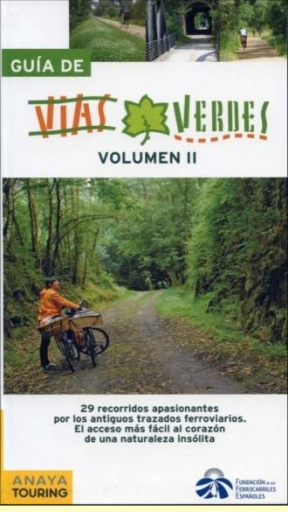
Visita nuestras Guías de Viaje



Buscar en la Web Vías Verdes

Introduce palabra clave

Elige un área



**Newsletter InfoVías Verdes**  
*(monthly): 21.900 readers*

**Social Media:**  
- 13.115 friends on Facebook  
- 2.398 followers on Twitter



# Participation in Tourism Fairs, Congress ...





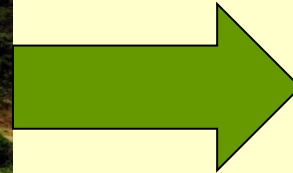
 **Promotional actions : for local population, famtrips, presstrips...**





# Greenways Product Project

*From the Resource ...*



*... to the Product :*



Project co-financed by the Competitiveness and Innovation Framework Programme of the European Union



# *Greenways Product Project*

The objective for the Spanish/European Greenways is to create and consolidate a tourism product about greenways...:



Project co-financed by the Competitiveness and Innovation Framework Programme of the European Union



# *Greenways Product Project*

The main objective is the creation of integrated tourism packages based on greenways

*To sell experiences, expectations...*


For this purpose, we need :

- Information and awareness
- Cooperation, complementarity
- Segmented offering
- ...





Information and awareness about how to optimise the enormous Greenways potential for tourism development ... addressed to :

 **Private sector** : local entrepreneurs and workers

 **Public administration** : political decision-makers and technicians



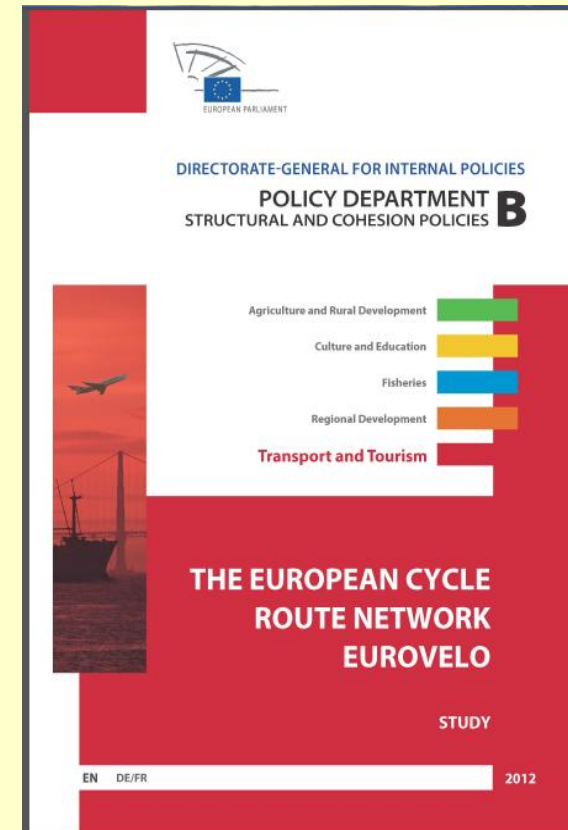


# The **cycletourism** is a significant market in Europe...and the **greenways** are playing an important role

Informe **en español** sobre el Impacto del Cicloturismo en Europa

Consejería de Fomento y Vivienda – Junta de Andalucía

(marzo 2014)








*Cycle tourists have very similar characteristics across all countries. They require a continuous, safe, pleasant route with good signage*

*....That is : **GREENWAYS***





 Cooperation between the private sector: looking for the **complementarity**.

Numerous local tourism agencies (**SME**) provide services to the greenways users : accomodation, bike hire and repair, guide services, transfers ...

*Not rivals, but bussines partners*

*...connecting local micro-products*





# Specialized packages on greenways: different targets, diverse themed offer for all age and capacity





# Cicloturismo en Vías Verdes

Bajo el término de **cicloturismo** podemos encontrar varias acepciones. Aquí nos centraremos en el turismo que se hace en bicicleta, siendo la motivación turística la que cobra fuerza: la bicicleta se convierte en el medio de transporte que nos permite recorrer el territorio y acercarnos a sus valores naturales y culturales.

Esta modalidad turística cuenta con un amplio desarrollo en varios países europeos, donde cuentan con miles de km de caminos bici especialmente diseñados para estos turistas. También España dispone de una importante red de itinerarios cicloturistas, entre los que destacan por su alto nivel de accesibilidad y seguridad los 1.800 km de Vías Verdes que discurren sobre antiguos trazados ferroviarios. Las más de 80 Vías Verdes que hay distribuidas por nuestro país son infraestructuras especialmente idóneas para desarrollar actividades de cicloturismo, dirigidas a toda la población, sin distinción de edad o condición física, por su elevado grado de accesibilidad y facilidad de recorrido. [www.viasverdes.com](http://www.viasverdes.com)

El nicho de mercado en esta modalidad es previsiblemente amplio pues incluye a familias con hijos pequeños, jóvenes, adultos, parejas, personas mayores e incluso personas con discapacidad. Para poder dar cabida a este abanico de cicloturistas, se deben llevar a cabo diferentes actividades y facilidades para cubrir las necesidades específicas.

El cicloturismo constituye una actividad económica de gran relevancia en el presente y, sobre todo, con unas expectativas de enorme crecimiento futuro. Según datos de septiembre de 2010, en torno a 25,6 millones de personas emprenden anualmente un viaje en bicicleta en Europa, con al menos una pernoctación, lo que representa el 3% de todos los turistas de la población europea. (Fuente: Instituto de investigación de mercado Trendscope).



VIAT VERDES

Se abre un futuro lleno de posibilidades para este sector dentro del empleo verde y, muy en particular, en el ámbito de las Vías Verdes, muchas de las cuales cuentan ya con servicios orientados expresamente hacia el cicloturista

[www.viasverdes.com](http://www.viasverdes.com)



# EMPLÉATE Cicloturismo en Vías Verdes



Vías de  
empleo verde



## Más información:

Tel. 91 151 10 96

mail: [empleaverde@ffe.es](mailto:empleaverde@ffe.es)

[www.viasdeempleoverde.com](http://www.viasdeempleoverde.com)

Colabora:



Acción gratuita cofinanciada por el FSE



# Birdwatching is one of the tourism sectors with the highest growth rate in Spain

## Turismo Ornitológico en Vías Verdes

Las aves, con su diversidad de formas, tamaños, colores y cantos, su presencia en prácticamente todos los rincones del Planeta, y su abundancia y facilidad de detección... han captado desde tiempos históricos la atención del Hombre.

Su papel como fuente de alimento o para la obtención de plumas, fertilizantes u otros productos ha generado en torno a ellas diversos aprovechamientos y han influido también, muy notablemente, en la Humanidad constituyendo tema de inspiración de numerosas manifestaciones artísticas y culturales. Actualmente constituyen además buenos indicadores biológicos del estado de conservación de los ecosistemas y, en particular, de los efectos del cambio climático.

Pero además se han constituido en un atractivo recurso turístico respondiendo a un creciente interés, por buena parte de las sociedades del mundo desarrollado, básicamente urbanitas, de actividades que le faciliten un mayor contacto con la naturaleza y el mundo rural. Y las aves juegan ahí un papel fundamental como elemento motivador.

España representa un auténtico paraíso para la observación de aves por su situación geográfica, densidad de población, proporción de zonas de alto valor natural (protegidas o no) y la riqueza de su avifauna en el contexto europeo. Pero esa riqueza en aves es consecuencia, además, de la diversidad, superficie y estado de conservación de los numerosos hábitats que se reconocen en su territorio.

Unas 340 especies de aves reproductoras (junto con casi otras 250 más entre migradoras, invernantes y ocasionales) pueden observarse en España a lo largo del año. La reproducción de especies de interés a escala europea (cigüeña negra, águila imperial ibérica, buitre negro, malvasia cabeceblanca, cerceta pardilla, avutarda común, alondra ricoti, o verderón serrano por citar sólo algunas), la espectacularidad de la migración visible de miles de cigüeñas y rapaces, o las más discreta de infinidad de passeriformes, las concentraciones de aves invernantes en humedales o dehesas (anátidas, grullas, palomas torcaces o zorzales) pueden suponer, convenientemente regulada, una importante oferta turística ([www.encyclopedia delasaves.es](http://www.encyclopedia delasaves.es)) en la que debe primar la conservación del recurso.

**VÍAS VERDES**

Se abre un futuro lleno de posibilidades para este sector dentro del empleo verde y, muy en particular, en el ámbito de las Vías Verdes, muchas de las cuales se constituyen como privilegiados observatorios de las aves de la Península Ibérica.

[www.viasverdes.com](http://www.viasverdes.com)

# EMPLÉATE

## Turismo Ornitológico en Vías Verdes

 **Vías de empleo verde**

**Más información:**

Telf. 91 151 10 96

mail: [empleaverde@ffe.es](mailto:empleaverde@ffe.es)

[www.viasdeempleoverde.com](http://www.viasdeempleoverde.com)

Colabora:



UNIÓN EUROPEA FONDO SOCIAL EUROPEO El FSE invierte en tu futuro



Acción gratuita cofinanciada por el FSE





Tourism and journeys for **disabled people** are specifically optimal due to the greenways universal accessibility

The 50% of disabled people travel accompanied, they are **“multicustomers”**





## Vía Verde del Aceite



Carretera de  
23660 Alcaudete  
Teléfono: 959 23 23 23  
e-mail: viasverdes@...  
Web: www.viasverdes.com

## Accesible Greenways Guide - online

( [www.viasverdes.com](http://www.viasverdes.com) )

11 Vías Verdes offer bikes for impaired people  
Info en [www.viasverdes.com](http://www.viasverdes.com)

### INFORMACIÓN GENERAL

En España existen más de 1.700 Km de infraestructuras ferroviarias en desuso que han sido reconvertidas en itinerarios ciclo-turistas y senderistas en el marco del Programa Vías Verdes, coordinado por la Fundación de los Ferrocarriles Españoles.

Una infinita cobertura de olivos junto con 9 impresionantes viaductos metálicos del siglo XIX, son las principales señas de identidad de los 55 km por los que discurre la jennense Vía Verde del Aceite. El patrimonio cultural que abarca es el conjunto monumental de Jaén, el Castillo medieval de Alcaudete, el puente medieval del Viboras y la Ruta arqueológica de los Torreones, incluyendo los municipios de Torredelcampo, Torredonjimeno y Martos.

#### Atención al público

- Se permite el acceso de perros guía y de asistencia.

#### Otra información de interés

- El desnivel total es de 250 m y la pendiente máxima es del 3%.
- Actualmente no existen aseos públicos. Pueden utilizarse los de los distintos establecimientos de restauración situados a lo largo del recorrido.

### ACCESIBILIDAD FÍSICA

#### Recorrido de la senda

- El recorrido comienza en el límite del casco urbano de Jaén, junto al complejo polideportivo municipal "Las Fuentesuelas". Ese tramo hasta el acceso desde la autovía es en su mayor parte asfaltado por su proximidad al casco urbano. El ancho que presenta el camino es superior a 6 m.
- Los primeros 2 Km cuentan con varias zonas de descanso provistas de bancos y merenderos y a partir de ahí el pavimento es en su mayor parte de balasto, sellado mediante zahorra con doble tratamiento asfáltico, bajo el mismo permanece el suelo original de balasto compactado.
- Cruzando la autovía por una vía de servicio y tras haber recorrido 11,8 Km se llega a la estación de Torredelcampo, la cual está equipada con mesas de merendero y bancos para descansar. Desde allí, continúa la ruta a través de 2 túneles, el primero iluminado de 333 m de longitud, 2

#### Monumentos, museos y puntos de interés turístico Accesibles para Todos

viaductos y el área de descanso de las Quebradas. Más adelante llegamos a Torredonjimeno y seguidamente a través de 2 largas pasarelas de metal llegamos a Martos. La vía verde atraviesa el casco urbano del pueblo y ofrece la posibilidad de visitarlo. Los huecos de paso de los itinerarios son superiores a 2 m.

La ruta finaliza en la estación de Alcaudete a 50 km de Jaén. Se trata de 3 Km en los que la vía traza dos profundas curvas en torno a la Loma de Descarradero, cuyo barranco se cruza por un

Miradores y Rutas Turísticas

#### Seguridad

- El horario recomendado para uso y disfrute de las vías verdes es desde la salida del sol hasta su puesta, ya que en la mayoría de su recorrido carece de instalación luminica.
  - En los tramos en los que el camino discurre a cierta altura se han dispuesto barandillas de madera colocadas a una altura de 1,50 m para evitar caídas al barranco.
- #### Mobiliario y zonas de descanso
- Durante el recorrido hay zonas de descanso equipadas con bancos corridos sin reposabrazos, de madera y el asiento está a una altura media de 44 cm.
  - También existen mesas típicas de merendero, de madera y con bancos anclados a las mismas.



### ACCESIBILIDAD VISUAL

#### Recorrido de la vía

- La senda es un camino de tierra compacta y pasarelas de madera y hormigón o metal. El pavimento no presenta huecos o resaltes que puedan implicar un riesgo.
- Las pasarelas y viaductos disponen de pasamanos.
- A lo largo del camino existen paneles informativos sobre el recorrido. Los textos y figuras son de color contrastado respecto al fondo pero no están en braille ni en alto relieve. Los paneles no disponen de referencias sonoras para personas con discapacidad visual.



### ACCESIBILIDAD AUDITIVA

#### Información y orientación

- La senda dispone de rótulos que señalan el recorrido y otra información de interés.

Otros elementos y servicios	Ubicación	Tipo de itinerario	Características destacables
Señalización	Toda la vía	Exterior	<input checked="" type="checkbox"/> Rótulos de mismo formato: Sí <input checked="" type="checkbox"/> Altura media: 95 cm. <input checked="" type="checkbox"/> Textos e iconos de color contrastado: Sí <input checked="" type="checkbox"/> Textos e iconos en braille y alto relieve: No <input checked="" type="checkbox"/> Iconos homologados: Sí





**Senior** is very important market niche for greenways

*Over 90 million people aged between 55 and 80 live in the EU*

*Specific packages for  
Seniors on greenways  
...is it a good idea?*







Spanish Vías Verdes product,  
European Greenways product,  
...work in progress

Thanks !

[www.viasverdes.com](http://www.viasverdes.com)

[caycart@ffe.es](mailto:caycart@ffe.es)