

EUROPEAN  
GREENWAYS  
ASSOCIATION  
*20 years later*



An exceptional promotion of railway heritage

Namur/Belgium, June 29<sup>th</sup> 2018

Sylvia Gleitsmann, Bicycle-Coordinator Lower Austria & D & D Coordinator

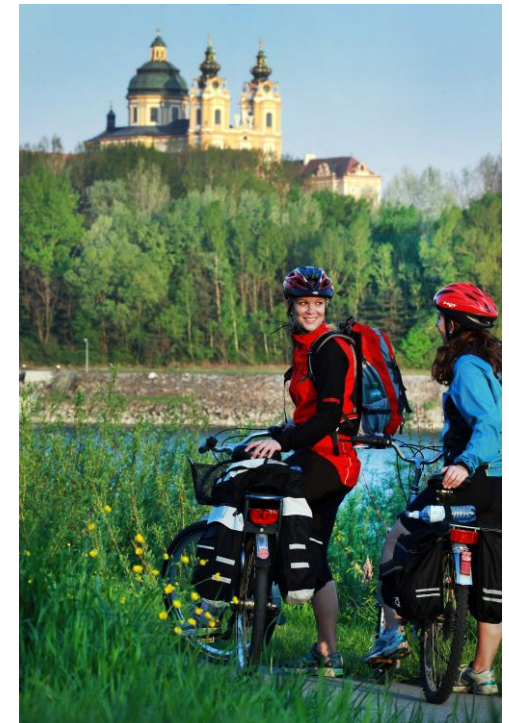
Christian Schrefel, D&D Board Member, Greenways Austria

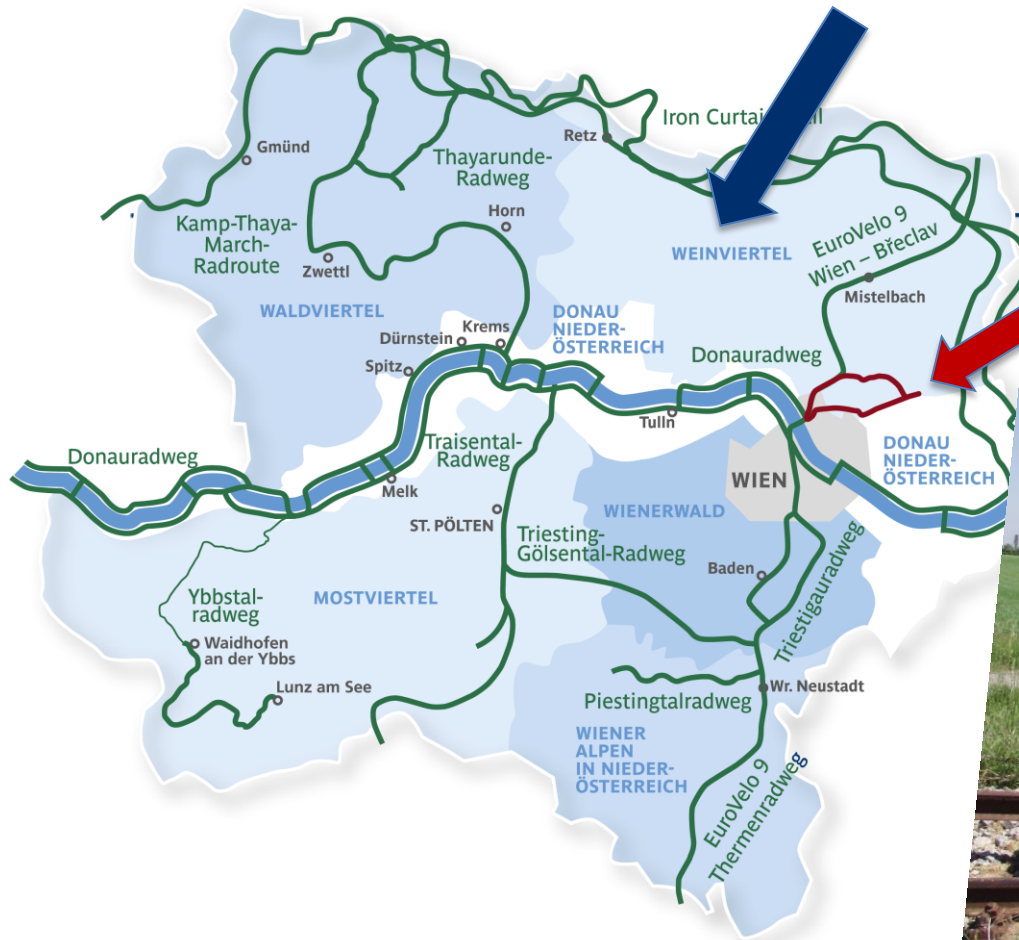


Austria \_ 9 Federal Provinces

Lower Austria \_ the largest province with 1,7 Mio inhabitants

Danube Bike Trail \_ one of Europe's most important long-distance bicycle route.





Weinviertel \_ one of the 6 regions of Lower Austria



In 1988 – 85 years after the opening of the regional railway route, the train service stopped operation between Vienna/Stammersdorf and Obersdorf. The tracks were removed.



In 2000 a bike path was constructed along the trace.



In 2002 the *ARGE Dampfross & Drahtesel* has been established and rest areas and railway discover points were erected along the track.



The story of the railway is told along the route, with a lots of railroad relics and art objects acting as guideposts.





Information boards



railroad bars



signals

\_ in september 2005\_ the official opening







DAMPFROSS  
Drahtesel

„Dampfross und Drahtesel“

Am Samstag, dem 10. September, war es so weit. Der Radweg „Dampfross und Drahtesel“ wurde mit zehn Erlebnisstationen zwischen Wien-Stammersdorf und Pillichsdorf und einer Ge-



\_ 2 years later\_ in November 2007

ASSOCIATION EUROPÉENNE DES VOIES VERTES  
EUROPEAN GREENWAYS ASSOCIATION  
ASOCIACIÓN EUROPEA DE VÍAS VERDES

Fundación de los Ferrocarriles Españoles

# III European Greenways Award

Development and Tourism category  
Second Prize

## Iron Horse and Bicycle Greenway - Austria

7 November 2007, Madrid (Spain)

Cristina Narbona Ruiz  
Spanish Minister of Environment

**Dampfross & Drahtesel-Radweg ausgezeichnet**

85 Jahre nach der Eröffnung wurde die 1988 der Abschnitt von Stammersdorf bis Obersdorf eingestellt und 1995 die Gleisanlagen abgetragen. Die von der Bahn nicht mehr genutzte Trasse wurde von den Gemeinden Hagenbrunn, Großboersdorf und Wolkersdorf gekauft und 2000 ein Radweg errichtet. Zwei Jahre später entschied man sich, den vorhandenen Radweg nach Stammersdorf zu verlängern und ihn zu einem Themenradweg auszubauen. Die Eröffnung erfolgte 2005. Eine Verlängerung der Erlebnisradroute nach Strasshof zum Eisenbahnmuseum und nach Deutsch-Wagram ist 2008 geplant.

**Die nächste Ausgabe**  
Die *mitteilungs*  
**RUNDSchau**  
erscheint am  
5. Dezember 2007  
Anzeigenschluss:  
28. November 2007

In 2008 the cycling route was extended; the communities Großengersdorf, Bockfließ, Strasshof and Deutsch-Wagram have been included.



The gap was bridged in 2016: the community Gerasdorf has been integrated into the *ARGE Dampfross & Drahtesel* and the cycling route of 50 km length thus completed

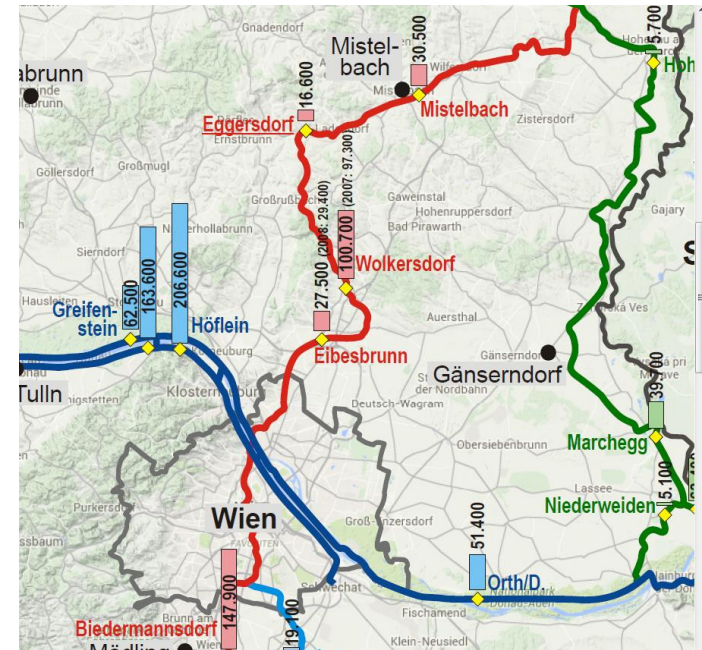
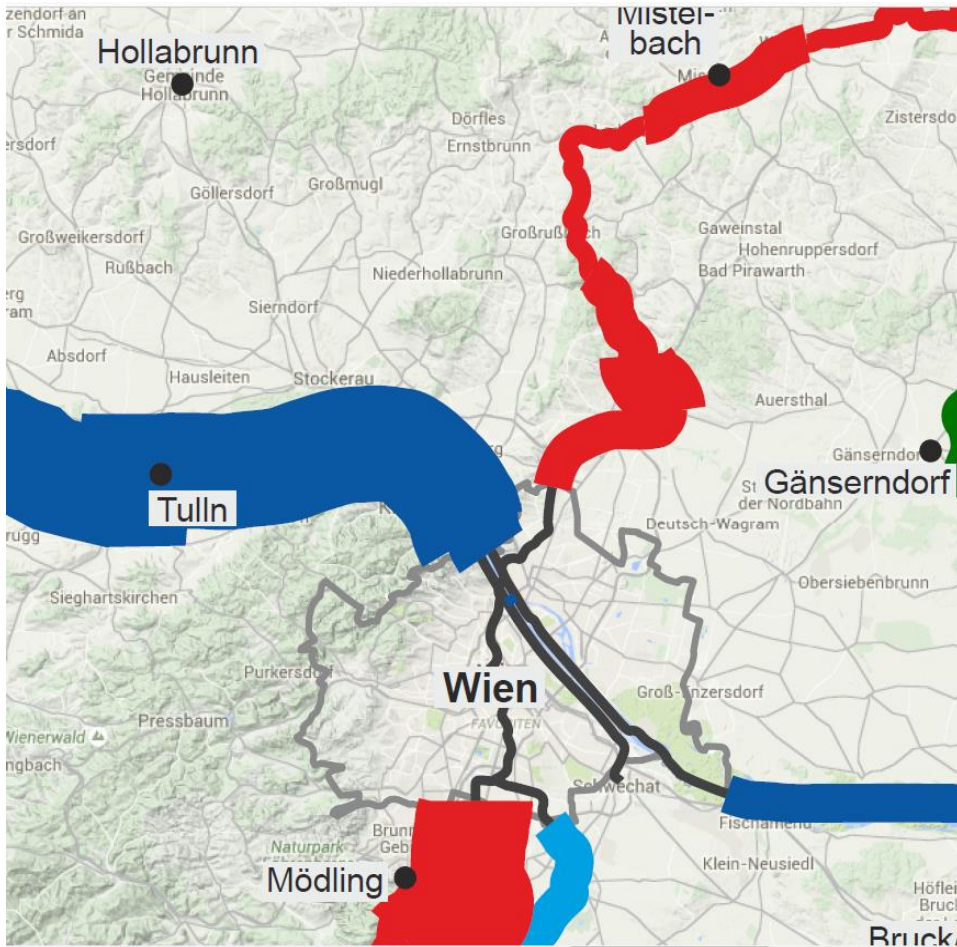




2002 \_ 13 km \_ 7 stops  
 2008 \_ 39 km \_ 10 stops  
 2016 \_ 50 km \_ 11 stops  
 2019 \_ 14 stops

Price of a stop: ~ € 10.000.—

Maintenance is the task of the community.



\_significant for  
the cyclists  
from Vienna  
who look for  
leisure and  
sportive activity.

\_addresses  
families,  
couples and  
groupes, which  
are able to  
**reach** the side  
**by public**  
**transport** easily.



In context with the newly created cycling route the whole region shall be recognized as a region designated for biking – as a starting point for exploring Marchfeld and Weinviertel.

These activities shall create new offers and set impulses in the area of cycling tourism.



**WOLKERSDORF** | Der ADFC (kurz für Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club) tagte auf Einladung der ecoplus, Niederösterreichs Wirtschaftsagentur, sowie der Weinviertel Tourismus GmbH im Weinviertel. Schauplatz der Tagung war das Hotel Klaus in Wolkersdorf, zentrale Inhalte der diesjährigen Tagung des ADFC-Fachauschusses „Fahrradtourismus in der Region“ waren die Themenbereiche Digitalisierung von Radtouren, Darstellung von Ergebnissen der deutschen, österreichischen sowie tschechischen Radreiseanalyse, Bewertungskriterien der Qualitätsradrouten des ADFC sowie interne Tagungsthemen rund um die Weiterentwicklung des deutschen Fahrradtourismusnetzwerkes. Highlight für die Region Weinviertel stellte eine Radtour mit ADFC-Befahrung dar.  
Foto: Michael Pfabigan





## 2018 – 2020: NEW PROJECT

- \_the cycling route shall be modernized with the help of a new overview map
- \_korrekted slides on the historical and touristis information boards,
- \_a new folder
- \_an updated website: [www.dampfross-drahtesel.at](http://www.dampfross-drahtesel.at)
- \_new photos.

Kostenarten	
Folder Neugest	
Folder Druck	
Website_Umgestaltung	1.320,00
Texten für den Folder	4.700,00
Fotos	450,00
Gestaltung und Abwicklung des Hörbuchs mit Pichowetz	2.585,00
Hörbuch Storytelling	6.254,40
Pressefahrt	2.000,00
Neue Folien für die historische Tafeln und Montage	1.176,00
Neue Folien für die touristische Tafeln und Montage	8.280,00
Aufkleber - Hörbuchhinweis	6.336,00
	400
	€ 34.531,40





## Audiobook

As a special highlight, a story is to be told at selected stops and handed out to the visitors via website for example QR-Code.





Thank you for your attention and for the invitation!