

# Predif

## Vías Verdes Accesibles



# ¿Quiénes somos?

## Presentación

- Es una Confederación que nace en el año 1996, de la unión de la **Federación Nacional ASPAYM** y la **Federación COAMIFICOA**.
- Representamos a más de **30.000 personas** con grandes discapacidades físicas de todo el Estado.



# ¿Quiénes somos?

## Nuestros Objetivos

- Representar a las personas con discapacidad física gravemente afectadas (en general usuarios de sillas de ruedas).
- Avanzar en la unión y cohesión de las Federaciones y Asociaciones integradas.
- La prestación de programas y servicios a sus socios.



# Nuestros Programas

- Asesoría jurídica
- Asesoría en Accesibilidad Universal
- Revista PLATAFORMA
- Turismo y Termalismo para personas con discapacidad
- Escuela de Enseñanza de Vuelo a Vela
- Fomento del Turismo Accesible



# Accesibilidad Universal

- Es un **derecho básico** que garantiza la **no discriminación** por razones de edad, discapacidad o características funcionales y es condición previa para la **participación social y económica en igualdad de oportunidades**.



# Accesibilidad Universal

- La **accesibilidad debe ser integral**, lo que implica que esta debe extenderse a la edificación, medio de transporte utilizado, comunicación y servicios que son necesarios para poder llegar, utilizar y disfrutar de una vía verde



# Accesibilidad Universal en las Vías Verdes

- **Las Vías Verdes serán accesibles** cuando el conjunto del entorno, los servicios y productos que se ofrecen en la vía, permitan a **todas** las personas el **acceso, utilización y disfrute** de estos, de manera normalizada, segura y eficiente.



¿Quiénes necesitan la  
Accesibilidad Universal?

Todas las  
personas



# ¿Quiénes necesitan la Accesibilidad Universal?

Sólo **somos conscientes** de que  
la necesitamos cuando **algún  
elemento del entorno es  
inaccesible** para nosotros.





## Solución: “Diseño para todos”

es el **proceso de crear** productos, servicios y sistemas que sean utilizables por la **mayor gama posible de personas** con distintas habilidades, abarcando el mayor tipo de situaciones posibles.

(Trace Center de la Universidad de Wisconsin, 1996)



# Razones para fomentar la accesibilidad

- Es un **derecho** de nuestra sociedad que todos los ciudadanos puedan acceder, utilizar y disfrutar de todos los servicios y productos
- Factor de **integración** social
- Oportunidad de **negocio**



# Razones para fomentar la accesibilidad

El **9%** de la población mundial tiene algún tipo de discapacidad

Y un 12% si tenemos en cuenta la tercera edad



# Razones para fomentar la accesibilidad

- No conlleva una **gran inversión** económica (aumenta el presupuesto 1%)
- La accesibilidad es una característica intrínseca de la **calidad**
- El aumento de la cuota de mercado: 9 millones de potenciales clientes
- Multicliente: cada viaje que realiza una persona con discapacidad atrae 1,5 acompañantes.
- Favorecer la desestacionalización
- Mejora la imagen de las empresas y del destino turístico



## La oferta existente

- Escasa oferta accesible
- Accesibilidad parcial
- “Sólo” para personas con discapacidad
- Falta de información y no es fiable
- Iniciativas individuales e inconexas
- Los edificios y servicios prestados no son accesibles, sin aseos adaptados en el recorrido



# El papel de las vías verdes

- Cumplir la **legislación** en materia de accesibilidad
- **Formarse** para saber cómo atender a los usuarios con discapacidad
- Ofrecer información en materia de accesibilidad objetiva y descriptiva
- Desarrollar iniciativas transversales
- Incluir la accesibilidad dentro de lo Planes desarrollados



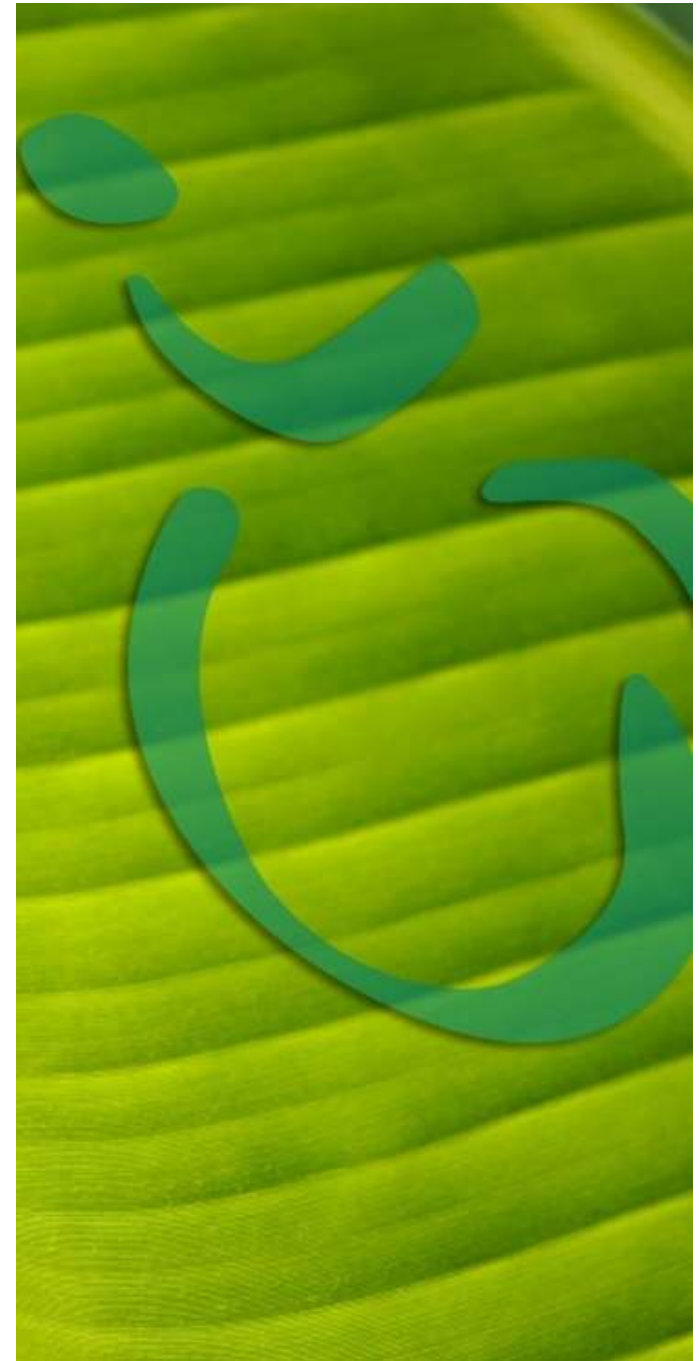
# Fortaleza de las vías verdes

- Escasez de pendientes y **desniveles**.
- Conscientes de la **necesidad existentes**
  - **Trabajo continuo** para mejorar la accesibilidad
  - Ofrecen **formación** para saber atender a los usuarios con discapacidad
  - Comienzan a ofrecer **información** en materia de accesibilidad
  - Cuentan con el **movimiento representante de las personas con discapacidad**
- Proyecto **“Huella Sanitas”**: donación de 30 bicis adaptadas a la **F. También**, que las ha cedido temporalmente a 10 Vías Verdes Españolas.



**GRACIAS**

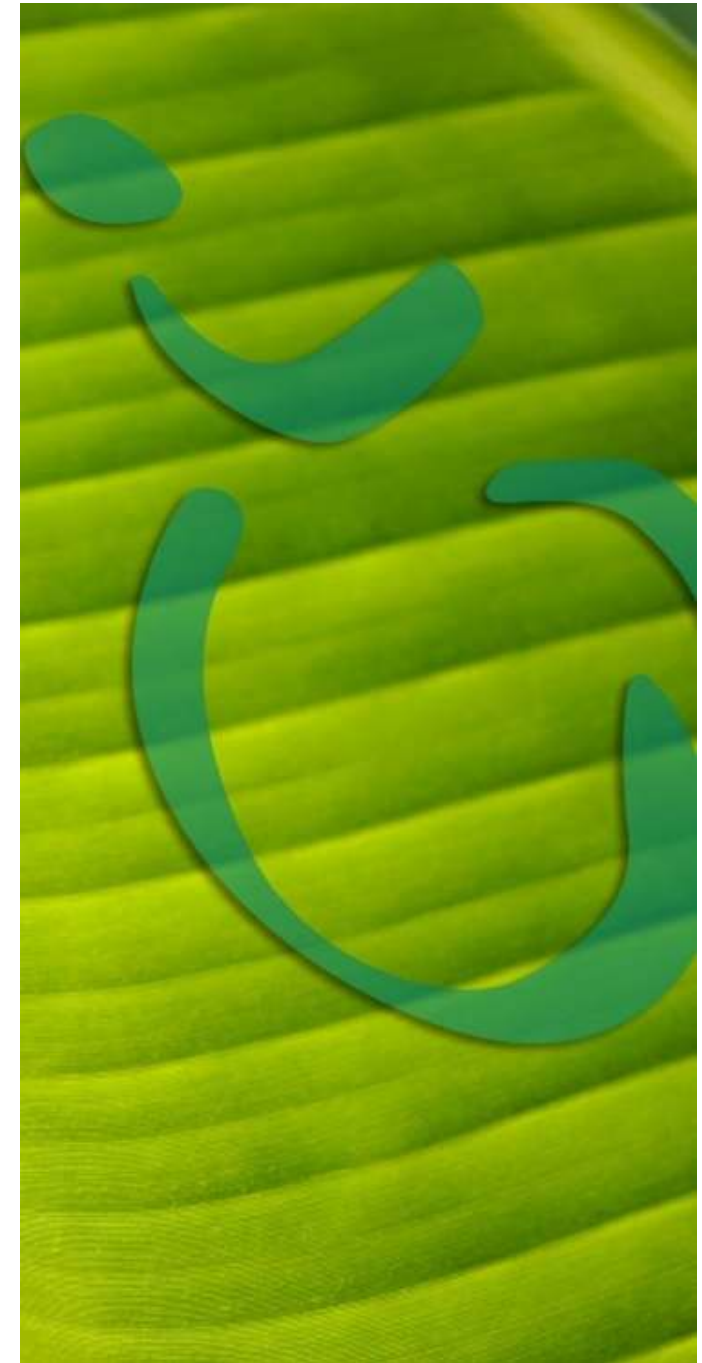
**Vías Verdes Accesibles**



۱۰

¿Quiénes somos?

**Vías Verdes Accesibles**



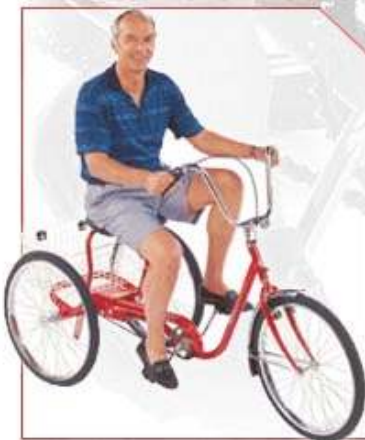
# Ciclismo



- **Actividad permanente**  
Parque Juan Carlos I
- **Camino de Santiago**,  
Xacobeo 2004, 2005, 2006  
y 2007, 2008, 2009.



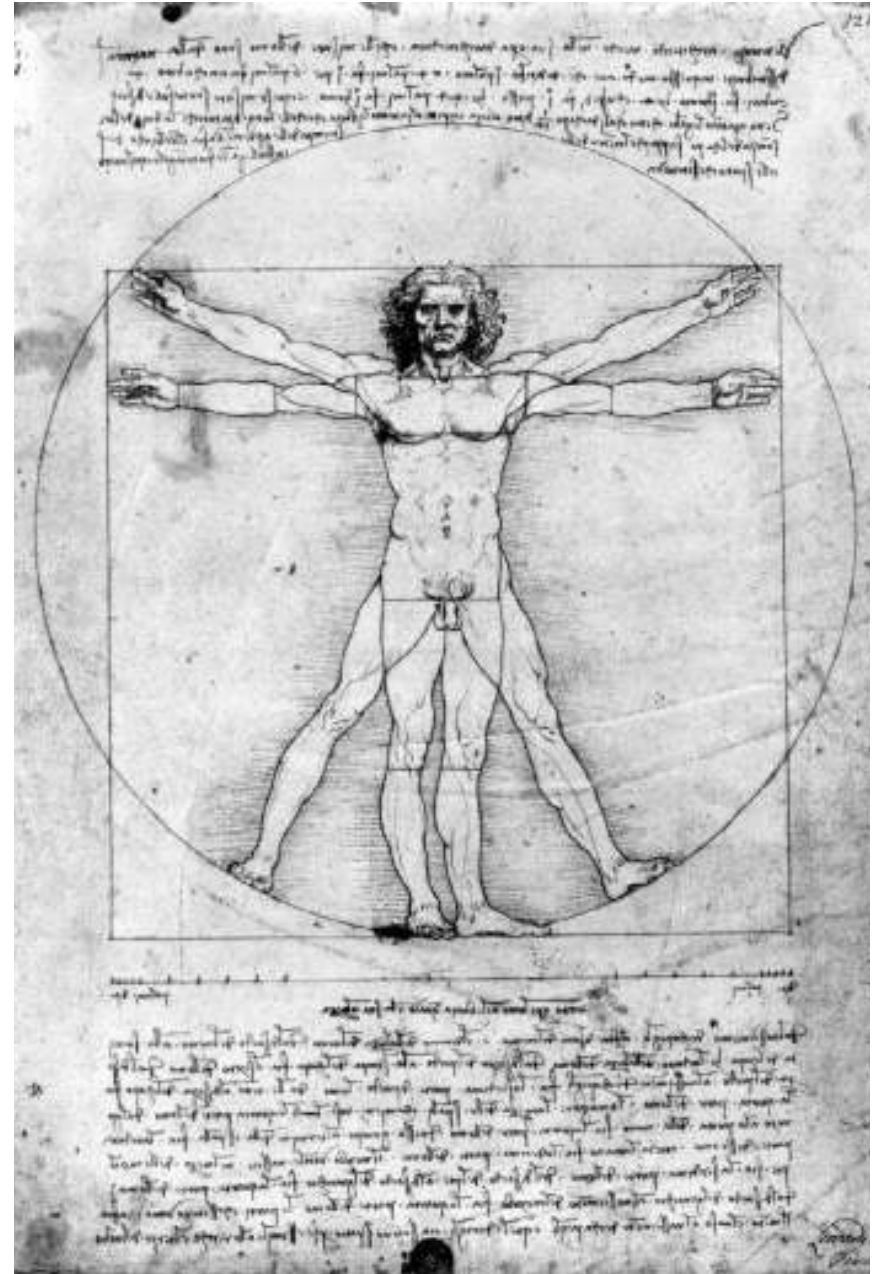
- **Rutas** por las **Vías Verdes** del Alberche, de la Sierra, del Ferro y Carrilet, La Rioja, La Jara, Senda del Oso, Tarazonica, etc.)
- **Programa "Bici para todos"** en el Forúm Barcelona'04, Sevilla'05 y Albacete' 05, País Vasco'06, Asturias'06
- Entrenamientos, exhibiciones, participación en campeonatos de España



1. Triciclos tumbados para personas con deficiencias en las extremidades superiores
2. Triciclos para personas con discapacidad motriz leve
3. Bicicletas tándem para deficientes visuales
4. Triciclos Handcycling de competición
5. Triciclos para personas con discapacidad motriz severa
6. Triciclos Handcycling para adultos y para niños; se manejan con las extremidades superiores

¿Porqué la necesitan  
más?

Porque no responden al  
“ciudadano estándar”.



# ¿Quiénes somos?

## Órganos de Representación

- Consejo Estatal de Personas con Discapacidad, órgano Consultivo de la Administración General del Estado.
- Comité Español de Representantes de Minusválidos, CERMI.
- Federación Internacional de Minusválidos Físicos, FIMITIC, asociación de ámbito europeo integrada en el Foro Europeo de la Discapacidad, EDF. Actualmente el Presidente de nuestra entidad preside FIMITIC

*Participa en órganos de representación Nacional e Internacional*

