

Centro Nacional para la Preservación del Patrimonio Cultural Ferrocarrilero



**Acciones del programa Vías Verdes México.
La recuperación y el disfrute del paisaje cultural
de los antiguos caminos de hierro.**





México cuenta con miles de kilómetros de vías fuera de operación que corresponden a líneas desactivadas, ferrocarriles antiguos y trazos rectificadas de la red férrea nacional.

Estos antiguos trazados ferroviarios fueron registrados e inventariados por el Centro Nacional para la Preservación del Patrimonio Cultural Ferrocarrilero (CONACULTA), así como el universo de obras edificadas con valor histórico y cultural.

Poco a poco estas antiguas vías del tren han sido reconocidos por otras instituciones (patrimonio, desarrollo social, medio ambiente) así como por la sociedad, como rutas potenciales para realizar turismo cultural y natural así como para el transporte sustentable.

Gracias a la coincidencia que hay entre estas antiguas vías de tren y las áreas naturales protegidas; el patrimonio ferroviario y el entorno natural van de la mano a lo largo de estas históricas rutas.



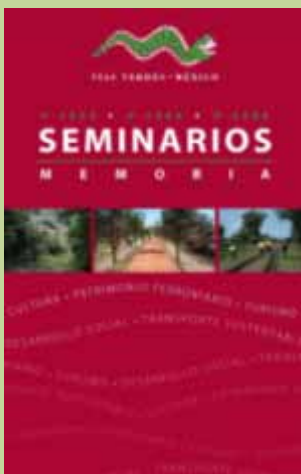
En México este programa es una iniciativa desarrollada con el objetivo de fortalecer las acciones de preservación y difusión del patrimonio cultural generado por los ferrocarriles mexicanos, desde una perspectiva contemporánea para el desarrollo sustentable.

Fomenta la reconversión de las antiguas vías del tren en itinerarios seguros para la promoción del transporte no motorizado en el medio rural y urbano, así como para el turismo cultural; generando con ello infraestructura pública y propiciando el desarrollo económico en la región.

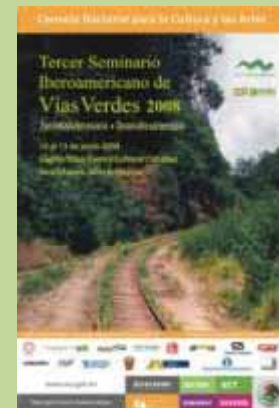
En nuestro país este programa involucra a las tres órdenes de gobierno y a la sociedad en su conjunto en un trabajo compartido de responsabilidad y entusiasmo para lograr la reconversión de los antiguos caminos de hierro y su pleno disfrute.



Acciones del programa Vías Verdes México



- Investigación, identificación y asesoría (histórica, documental, de gestión) a Estados y Municipios.
- Elaboración y difusión de herramientas de diagnóstico que permitan delimitar la situación de las rutas potencialmente identificadas para ser reconvertidas en vías verdes. (Cartografía, Catálogo de Estaciones Ferroviarias, Página Web)
- Desarrollo de seminarios académicos nacionales e internacionales donde especialistas, gestores y promotores de las vías verdes muestran sus experiencias y sus recomendaciones. (FFE, SUSTRANS, RAILS TO TRAILS, VELO QUEBEC)
- Edición de material de divulgación (impreso y digital) como la Memorias de los Seminarios de Vías Verdes México.
- Colaboración con las Secretarías e Instituciones del Gobierno Federal involucradas en los procesos de reconversión de las antiguas vías del tren en vías verdes: Secretaría de Comunicaciones y Transportes, SCT, Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales, INDAABIN Secretaría de Desarrollo Social, SEDESOL, Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales, SEMARNAT, Secretaría de Turismo, SECTUR.
- Colaboración permanente con los Estados y Municipios atendiendo sus proyectos de vías verdes. Principalmente con secretarías de cultura o institutos. (juntas de trabajo, recorridos técnicos, conferencias especializadas)
- Colaboración con las instituciones educativas mexicanas (universidades, institutos) en la planificación de proyectos donde el patrimonio ferroviario es eje y articulador de la iniciativa.



Mapa de trazados ferroviarios reconvertidos en Vías Verdes



Actualización 2008

Desarrollo del programa Vías Verdes México

Más de mil kilómetros de antiguas vías de tren están siendo trabajadas para lograr su adecuación como vías verdes

PROGRAMA CULTURAL	Total kilómetros	Entidad Federativa	Responsable del programa
Sendero Intermunicipal de Movilidad Alterna.	14	Hidalgo	Gobierno municipal de Tulancingo de Bravo, mediante su Secretaría de Obras Públicas.
Vías Verdes Jalisco	121	Jalisco	Gobierno del Estado de Jalisco mediante su Secretaría de Cultura.
Ruta del conocimiento y del saber. Vía Verde en la Barranca de Metlac	6	Veracruz	Universidad Veracruzana zona Córdoba-Orizaba, y los municipios de Fortín de las Flores e Ixtaczoquitlán y la Asociación de vecinos y amigos del ambiente y del patrimonio cultural.
Vía Verde de Iguala, Guerrero	12	Guerrero	Gobierno municipal de Iguala, mediante su Secretaría de Obras Públicas.
Recuperación y conservación de la vía y las estaciones del Noroeste de Chihuahua	572	Chihuahua	Universidad Autónoma de Ciudad Juárez.
*Vías Verdes de Durango	217	Durango	Gobiernos municipales de Durango, Canatlán, Nuevo Ideal y Tepehuanes
*Vías Verdes de Guanajuato	36	Guanajuato	Gobiernos municipales de Salamanca, Valle de Santiago y Jaral del Progreso.

* Proyectos gestionados por los gobiernos municipales, sin información actualizada de su avance.

Costo promedio de obra civil por kilómetro de longitud para un sendero-vía verde de 3 metros de ancho \$1,500,000 pesos mexicanos (115,384.00 dólares estadounidenses)

Incluye: limpieza general de la superficie del derecho de vía, cercado, nivel de plantilla-colado, señalética general.

Ubicación: Estado Hidalgo

Sendero Intermunicipal de Movilidad Alternativa

Coordinado por el municipio de Tulancingo de Bravo con la Secretaría de Desarrollo Social, SEDESOL, a través de su programa HABITAT y con el apoyo de los municipios de Santiago Tulantepec y Cuautepec de Hinojosa



Inversión total de recursos (2006-2007)	Federal: \$1, 800, 000.00 M.N / Estatal: \$900,000. 00 M.N. /Municipal: \$900.00.00 M.N Total: Más de tres millones de pesos mexicanos.
14 kilómetros en tres municipios	Ruta Tulancingo- Ventoquipa , que a su paso discurre por la Casa de la tercera edad, la cancha El caracolito, el parque El caracol, así como diversas colonias de las zonas periurbana y rurales.
3 estaciones monumentos históricos [Tulancingo, Ventoquipa, Cuautepec]	Uso: 2 estaciones son museos de Historia y una estación es el museo del ferrocarril
Beneficiados directos: Beneficiados indirectos	Más de 2,500 usuarios de los tres municipios que lo transitan diariamente. Académicos e investigadores vinculados a la arquitectura y el urbanismo, así como todos aquellos interesados en el disfrute del patrimonio cultural.
Premios :	En 2007 obtuvo el premio HABITAT otorgado por la SEDESOL. En 2008 fue ganador del concurso Ciudades Activas, Ciudades Saludables de la OMS.



Jalisco

Proyecto: *Vías Verdes. Por las vías de la revolución*

Coordinado por el Gobierno del Estado por medio de la Secretaría de Cultura (Dirección de General de Patrimonio Cultural) con el apoyo de la Secretaría de Desarrollo Rural y Secretaría de Turismo



Planeación	2008-2009 Diseño del Plan Maestro y donación de terrenos federales 2010 Desarrollo e inauguración de la primera etapa 2011-2012 Desarrollo de segunda etapa y conclusión del proyecto
121 kilómetros de vías en tres rutas:	Empalme-Ameca, La Vega-Etztatlán, Ocotlán-Atotonilco
5 estaciones monumentos históricos [Atotonilco, Ahualulco, La Vega, Ameca, Etztatlán] integradas al proyecto	El espacio donde se une la Vía Verde y la Estación se ha denominado Centro Comunitario , género que pretende agrupar en un conjunto diversos servicios y equipamientos: turísticos, educativos, culturales, deportivos y recreativos.
Beneficiados directos:	100, 000 habitantes de 5 municipios más habitantes zona metropolitana Guadalajara, Jalisco.
Beneficiados indirectos:	Todos los interesados en el disfrute del patrimonio cultural.



Veracruz

Proyecto: Ruta del conocimiento y los saberes: La Vía Verde en la Barranca de Metlac

Responsables: Universidad Veracruzana zona Córdoba-Orizaba, los municipios de Fortín de las Flores e Ixtaczoquiltán, y la Asociación de Vecinos y Amigos del Ambiente y del Patrimonio Cultural.



6 kilómetros en 2 municipios	Ruta México-Veracruz (tramo Sumidero-Fortín)
2 estaciones monumentos históricos	Sumidero (Municipio de Ixtaczoquiltán) y Fortín (Municipio de Fortín de las Flores)
La antigua vía del tren que va del kilómetro 303 al 309 de la línea "S", ajena al tránsito ferroviario desde 1985, recorre un conjunto de monumentos excepcionales que incluyen el puente de Metlac, siete túneles, dos estaciones, el edificio donde vivían los trabajadores, la casa del guarda-puente y una imponente base de piedra para el tanque de agua.	
Principales acciones de gestión	En coordinación con el INAH, se trabaja en la declaratoria como zona de monumentos históricos del Ferrocarril Mexicano (tramo Fortín-Sumidero) en la Barranca de Metlac.



Chihuahua

Proyecto: Desarrollo en el Noroeste de Chihuahua sobre la antigua vía del tren Ciudad Juárez-La Junta

Coordinado por la Universidad Autónoma de Ciudad Juárez mediante su Instituto de Ciencias Sociales y Administración.



572 kilómetros en 7 municipios con 9 estaciones.
La estación La Junta es punto de unión entre el ferrocarril turístico Chihuahua Pacífico (CHEPE) y esta antigua vía del tren.

Ruta Ciudad Juárez – La Junta discurre por ANP's como los Médanos de Samaluyuca y El Parque Nacional Cascadas de Basaseachi.

El proyecto académico multidisciplinario ha sido diseñado para llevarse a cabo en dos años. Incluye trabajo con los actores locales, actores sociales y la detección de instituciones que quieran sumarse a esta propuesta de desarrollo regional.

Participan del gremio académico áreas de turismo, biología, diseño sustentable, sociología, política y educación.

Situación actual de las estaciones

La estación Mata Ortíz es una tienda comunitaria.
La estación Nuevo Casas Grandes es el museo local más importante de la ciudad.

Situación actual de la ruta

98% de los rieles de la ruta han sido retirados convirtiéndolo en un lugar vulnerable.

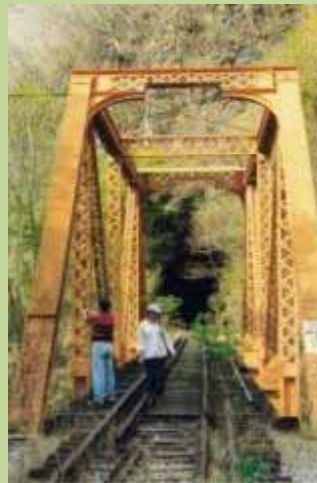
Actividades de turismo por la ruta.

El pueblo de Nuevo Casas Grandes sirve de plataforma para los visitantes al sitio arqueológico Paquimé. Se practica ciclismo y senderismo, además de los *birdwatcher*.



Actuaciones para la consecución del Programa Vías Verdes México

- Impulsar proyectos multidisciplinarios que integren a las antiguas vías del tren y sus monumentos históricos en la generación de nuevas rutas de vías verdes apoyados en las legislaciones vigentes en materia de patrimonio.
- Dar continuidad a las iniciativas existentes que hoy en día trabajan en su planeación, desarrollo, promoción y conservación para fortalecerse como vía verde e impulsar los futuros proyectos que se generen.
- Constituir un comité de gestión y consulta entre las Secretarías de Estado participantes en la reconversión de las antiguas vías del tren cuyo objetivo sea la coordinación entre las autoridades y la sociedad civil.
- Desarrollar un marco normativo de carácter nacional que permita definir y delimitar el concepto mexicano de vía verde.
- Realizar seminarios académicos para el intercambio de experiencias mexicanas e internacionales.
- Potenciar el ámbito de actuación entre el CONACULTA y la FFE en el desarrollo de actividades que coadyuven a impulsar y promover el Programa Vías Verdes México.



El *Programa Vías Verdes México* es coordinado por el **Centro Nacional para la Preservación del Patrimonio Cultural Ferrocarrilero** mediante su **Departamento de Monumentos Históricos y Artísticos**, ubicado en:

Paseo de la Reforma No. 175 piso 16
Col. Cuauhtémoc
Delegación Cuauhtémoc
C.P.06500 México, D.F. MEXICO

Teléfono: (52) 55 41550540, 41 55 05 32
e-mail: viasverdesmexico@conaculta.gob.mx

www.conaculta.gob.mx
www.museoferrocarriles.org.mx

¡ Gracias !

Presentó Lucina Rangel Vargas

Jefa del Departamento de Monumentos Históricos y Artísticos

Madrid, España, 10 de junio de 2010

